

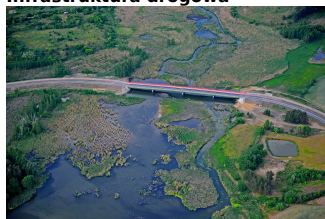
INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

## Infrastruktura

### Solidne fundamenty pod wszystkie inwestycje

Wielkopolska na tle pozostałych regionów kraju może pochwalić się dobrze rozwiniętą infrastrukturą. Na infrastrukturę regionu składa się wiele czynników. To m.in. sieć drogową i kolejową, a także możliwości transportu wodnego i lotniczego. Istotny jest także model zaopatrywania terenu w energię elektryczną, gaz i ropę. Dobra infrastruktura jest podstawą dla wszelkich inwestycji. Tych w Wielkopolsce jest wiele. Oznacza to, że infrastruktura spełnia wymagania przedsiębiorców. Władze województwa, jak i sami mieszkańcy, widzą jednak konieczność dalszego poszerzania infrastrukturalnego zaplecza. Bez stałego rozwoju infrastruktury województwa nie byłoby możliwe pełne otwarcie się regionu na inwestorów i turystów z całego świata oraz zaspokojenie potrzeb stałych mieszkańców

### Infrastruktura drogowa



Całkowita długość sieci dróg publicznych o nawierzchni twardej w Wielkopolsce wynosi 28 010 km, co stanowi 9,7% długości sieci całego kraju. Do najważniejszych elementów sieci drogowej w Wielkopolsce należą drogi krajowe i wojewódzkie. Łączna długość dróg krajowych na obszarze województwa wynosi 1 736,4 km. Całkowita długość dróg wojewódzkich wynosi natomiast 2 683,8 km, z czego 364,2 km znajduje się w granicach województwa, szczególnie na kierunku północ-południe, ma przede wszystkim brak drogi ekspresowej S11, która jest realizowana tylko w odcinkach charakteryzującej się słabo rozwiniętą siecią dróg krajowych i bardzo gęstą siecią dróg wojewódzkich.

Sieć dróg krajowych na obszarze województwa tworzy:

- 210,5 km odcinek autostrady A2,
- 147,2 km dróg ekspresowych, w tym odcinki dróg ekspresowych S5 (wschodnia obwodnica Poznania, obwodnica Śmigła, odcinek Kaczkowo - Korzeńsko), S8 (na całej długości w granicach województwa), S10 (obwodnica Wyrzyska) i S11 (Zachodnia obwodnica Poznania, Poznań Krzesiny - Kórnik Południe, I etap obwodnicy Ostrowa Wlkp.),



c) pozostałe drogi krajowe klasy GP i G nr: 5, 10, 11, 12, 15, 22, 24, 25, 32, 36, 39, 72, 83, 92. Istotny problem stanowi brak spójnej sieci dróg ekspresowych istotnych w połączeniach krajowych i międzynarodowych. Na obszarze województwa jedyną całkowicie zrealizowaną drogą ekspresową jest droga S8. Brakujące odcinki drogi S5 w granicach regionu znajdują się w trakcie realizacji. Negatywny wpływ na przepustowość sieci drogowej województwa, szczególnie na kierunku północ-południe, ma przede wszystkim brak drogi ekspresowej S11, która jest realizowana tylko w odcinkach stanowiących obwodnice miast. Aktualnie w Wielkopolsce do realizacji nie są przygotowywane żadne odcinki drogi S10.

Wielkopolska sieć dróg krajowych i wojewódzkich charakteryzuje się ponadprzeciętnym natężeniem ruchu. Średni dobowy ruch pojazdów silnikowych na wszystkich drogach krajowych w Wielkopolsce w 2015 roku wyniósł 12 171 poj./dobę (w kraju - 11 178 poj./dobę), a na drogach krajowych o znaczeniu międzynarodowym 20 835 poj./dobę (w kraju - 20 067 poj./dobę). Na drogach wojewódzkich w Wielkopolsce średni dobowy ruch pojazdów silnikowych wyniósł natomiast 4 250 poj./dobę (w kraju - 3 520 poj./dobę).

Największy średni dobowy ruch na drogach wojewódzkich w Wielkopolsce, powyżej 10 000 pojazdów na dobę, zarejestrowano na następujących drogach:

- nr 178 - odcinki w miastach: Oborniki, Czarnków i Trzcianka
- nr 179 - odcinek w m. Piła
- nr 182 - odcinek w m. Czarnków
- nr 184 - odcinki : w m. Szamotuły, Pamiątkowo - Przeźmierowo
- nr 185 - odcinek w m. Szamotuły
- nr 188 - odcinek w m. Piła
- nr 196 - odcinek Poznań - Murowana Goślina
- nr 260 - odcinek w m. Gniezno
- nr 306 - odcinek Buk (obwodnica)
- nr 307 - odcinek Poznań - Zakrzewo
- nr 430 - cała droga: Poznań - Mosina
- nr 431 - odcinek w m. Mosina
- nr 434 - odcinki : Kórnik - Śrem (skrzyżowanie z drogą nr 436), Gostyń - Krobica,
- nr 445 - odcinek w m. Ostrów Wlkp.
- nr 470 - odcinek w m. Turek
- nr 473 - odcinek w m. Koło
- dawna droga wojewódzka nr 433 (obecnie droga powiatowa) - odcinek w m. Swarzędz

### Energia i gaz

Wielkopolska jest dobrze zabezpieczona w energię elektryczną. Istniejący układ sieci elektroenergetycznych najwyższych (400 kV i 220 kV) i wysokich (110 kV) napięć, składający się na Krajowy System Przesyłowy i Dystrybucyjny, umożliwił wyprowadzenie energii elektrycznej z Zespołu Elektrowni Pątnów Adamów Konin do innych regionów oraz jej dostarczenie z pozostałych elektrowni znajdujących się na terenie kraju. Najważniejsze elektrownie zawodowej zlokalizowane są przede wszystkim we wschodniej części regionu. Największym źródłem energii na terenie województwa jest Zespół Elektrowni Pątnów I i II - Adamów - Konin S.A. (ZE PAK), który dostarcza na rynek około 6,4% energii elektrycznej wytwarzanej w kraju i jest drugim co do wielkości krajowym producentem energii elektrycznej otrzymywanej z węgla brunatnego. W województwie wielkopolskim funkcjonują ponadto dwie elektrociepłownie w Poznaniu - Karolin i Garbary o



łączniej mocy wytwarzanej energii cieplnej 1212,5 MWt i mocy elektrycznej 283,5 MWe, a także elektrociepłownia Kalisz – Pivonice o zainstalowanej mocy cieplnej 148 MWt oraz 8 MWe mocy elektrycznej.

Główny elementem systemu gazociągów jest czynny gazociąg tranzytowy wysokiego ciśnienia DN1400 „Jamał” łączący Rosję z Europą Zachodnią. Przebiega on równoleżnikowo przez środkową część województwa, gwarantując obsługę północnej i środkowej części regionu za pośrednictwem połączenia z gazociągami krajowymi poprzez węzeł Zębowo. Możliwość zaopatrzenia z innych krajów Europy zapewnia sieć magistralnych gazociągów o znaczeniu krajowym przebiegających poza granicami województwa oraz planowany gazociąg tranzytowy, który przebiegał będzie po południowej stronie gazociągu tranzytowego „Jamał”.

Wielkopolska posiada rozwinięty system gazociągów gazu zaazotanego, pracujący w oparciu o lokalne złoża gazu ziemnego. Obejmuje on gazociągi dalekosiężne oraz sieć gazociągów kopalnianych łączących poszczególne obiekty systemu: mieszalnię gazu w Grodzisku Wielkopolskim, węzły w Kotowie, Krobii i Odolanowie wraz z Odazotownią w Grodzisku Wielkopolskim, Podziemny Magazyn Gazu „Bonikowo”, a także kopalnie gazu ziemnego znajdujące się w 53 obszarach górniczych.

Na obszarze województwa znajduje się 247 instalacji do produkcji energii ze źródeł odnawialnych o łącznej mocy 788,9 MW. Większość instalacji to elektrownie wiatrowe (192) o łącznej mocy 626,7 MW.

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie

[bezpośredni link do strony www](#)