INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Transport

Transport kolejowy, autobusowy i lotniczy.
Całkowita długość linii kolejowych, po których wykonywane są przewozy pasażerskie w Województwie Wielkopolskim wynosi 1 907 km. Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający i konieczna jest jak najszybsza modernizacja i rewitalizacja wielu linii, która spowoduje zwiększenie ich przepustowości oraz pozwoli na szybsze przemieszczanie się podróżnych w regionie.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego z każdym rokiem przeznacza coraz większe środki na organizację regionalnych przewozów pasażerskich. Samorząd Województwa sukcesywnie dokonuje zakupu nowego taboru, przeprowadza naprawy okresowe (rewizyjne i główne) oraz modernizuje posiadane pojazdy. Obecnie Województwo Wielkopolskie jest właścicielem łącznie 77 pojazdów, w tym 53 elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi linii zelektryfikowanych (10 sztuk pojazdów serii 48WE, 5 sztuk serii 48WEb, 4 sztuki 48WEd, 22 sztuki serii EN76, 5 sztuk EN57AL, 7 sztuk serii EN57AKW) oraz 24 autobusów szynowych o napędzie spalinowym do obsługi ruchu na liniach niezelektryfikowanych (3 sztuki pojazdów serii SA139, 10 sztuk serii SA132, 2 sztuki serii SA134, 7 sztuk serii SA108, 2 sztuki serii SA105). Posiadany tabor dostosowany jest do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich, rowerów, wyposażony jest w nowoczesny system informacji pasażerskiej, w system monitoringu, klimatyzację oraz w defibrylatory.

Dotychczas na zakup, naprawy i modernizację taboru przeznaczono około 1,4 miliarda zł (brutto), w tym środki UE - ponad 430 milionów zł, środki własne Województwa - 840 miliony zł, budżet Państwa - ponad 150 milionów zł.

Powyższy tabor wykorzystywany jest do realizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich przez Koleje Wielkopolskie (Operator publicznego transportu) na podstawie Umowy o świadczenie usług publicznych zawartych z Organizatorem tj. Województwem Wielkopolskim. Drugim Operatorem publicznego transportu kolejowego z którym Województwo Wielkopolskie ma podpisaną Umowę o świadczenie usług publicznych jest Polregio S.A, które wykorzystuje do obsługi połączeń własny tabor.

W 2025 roku za zezwoleniem Marszałka Województwa Wielkopolskiego funkcjonowało 215 regularnych linii autobusowych i 227 linii specjalnych (dowozy do szkół i przewozy pracownicze). Łączna liczba linii w Wielkopolsce po uwzględnieniu komunikacji o zasięgu gminnym, powiatowym oraz międzyregionalnym jest znacznie większa.

„*Oknem na świat*” dla województwa wielkopolskiego jest Port Lotniczy im. Henryka Wieniawskiego Poznań- Ławica. W 2025r zostało odprawionych 4 140 000 osób.

Istnienie portu lotniczego, łatwo dostępnego i oferującego wiele dogodnych połączeń bezpośrednich i przesiadkowych stanowi jeden z ważniejszych czynników decydujących o przewadze konkurencyjnej regionów. Dostęp do transportu lotniczego jest także jednym z ważniejszych kryteriów, decydującym o jakości życia w danym regionie, oraz jest warunkiem wyboru danego regionu jako miejsca lokalizacji inwestycji. W 2025 roku Port Lotniczy Poznań-Ławica skupił się na kluczowych inwestycjach modernizacyjnych, mających na celu podniesienie komfortu pasażerów oraz bezpieczeństwa.

W Wielkopolsce zlokalizowanych jest także sześć mniejszych lotnisk o funkcji sportowo-usługowej (w Bednarach, Kobylnicy, Kąkolewie, Michałkowie k. Ostrowa Wielkopolskiego, w Strzyżewicach k. Leszna i Żernikach) oraz 48 lądowiska.

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie