

Uchwała Nr 14/2019
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu
z dnia 28 marca 2019 roku

w sprawie: przyjęcia stanowiska w sprawie tzw. „Trzeciego Sygnału”.

Na podstawie art. 50 w związku z art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2232, ze zm.) uchwała się, co następuje:

§1.

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Poznaniu wyraża stanowisko w sprawie tzw. „Trzeciego Sygnału” stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Krzysztof Małecki

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Poznaniu

STANOWISKO
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu
z dnia marca 2019 roku

w sprawie tzw. „Trzeciego Sygnału”

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Poznaniu zwraca się do organów decyzyjnych państwa w celu podjęcia działań zmierzających do przeanalizowania możliwości do wprowadzenia w życie urządzenia w pojazdach uprzywilejowanych o roboczej nazwie „Trzeci Sygnał”. WRDS w Poznaniu widzi konieczność zainteresowania tym tematem następujące instytucje i organy państwa: Ministerstwo Cyfryzacji, Urząd Komunikacji Elektronicznej, MSWiA, MON, MZ i Ministerstwo Sprawiedliwości oraz inne.

Służby, agencje i inne podmioty uprawnione do korzystania z pojazdów uprzywilejowanych dostrzegają narastający problem, że światła i syreny w tych pojazdach to za mało do skutecznego informowania innych użytkowników drogi.

W Polsce jest uprawnionych do jazdy alarmowej ponad 20 różnych służb, agencji i innych podmiotów. Daje to flotę 200 000 pojazdów uprzywilejowanych, które działają na rzecz bezpieczeństwa państwa i obywateli. I choć w mediach mówi się o tym stosunkowo niewiele, kierowcy tych pojazdów coraz częściej są uczestnikami niebezpiecznych zdarzeń. Obecnie stosowane urządzenia mają liczne ograniczenia. Sygnały świetlne są słabo widoczne z większej odległości w ruchu miejskim (wysoka i ścisła zabudowa, liczne skrzyżowania, ronda, pojazdy większych gabarytów). Duży wpływ na ich zasięg mają uwarunkowania pogodowe, jak: ostre słońce, ulewne deszcze czy gęsta mgła. Sygnały dźwiękowe nie są słyszalne z większej odległości. W rzeczywistości realny zasięg to jedynie 50 metrów. Wpływ na taki stan rzeczy ma między innymi wygłuszenie dźwięków związane z zabudową miejską. Sprawy słyszalności nie ułatwiają również dobrze wyciszone wnętrza samochodów. Dodatkowym niebezpieczeństwem jest słuchanie głośnej muzyki i rozmowa przez telefon podczas jazdy.

Sygnał alarmowy pojazdów uprzywilejowanych powinien informować kierowców szybciej i skuteczniej niż ma to miejsce obecnie. Informacja o zbliżającej się mobilnej jednostce Straży Pożarnej, Policji, Pogotowia Ratunkowego itp. powinna docierać bezpośrednio do kierowcy poruszającego się tą samą trasą, co pojazd uprzywilejowany. Dałby on kierowcy więcej czasu na reakcję, czyli przygotowanie się i w konsekwencji ustąpienie pierwszeństwa, czyli utworzenie korytarza życia!

Na czym polega tzw. „Trzeci Sygnał”? Każdy pojazd uprzywilejowany staje się mobilną „rozgłośnią radiową” i tą drogą nadaje komunikat. Byłby on odbierany przez wszystkich kierujących pojazdami w ich własnych samochodowych (włączonych) odbiornikach radiowych. Definiowany zasięg to 100-200 metrów, w promieniu będącego w ruchu pojazdu uprzywilejowanego. Komunikat (odbierana stacja radiowa FM nie ma tu znaczenia) docierałby w formie informacji głosowej oraz tekstowej (na wyświetlaczu radia dzięki RDS). Co równie ważne, im głośniejsze jest słuchane muzyka, tym głośniejszy komunikat. Nawet w sytuacji, kiedy kierowca słucha stacji na innych falach lub odtwarza MP3, RDS przełączy jego odbiornik na kanał FM, jeśli ma aktywowaną opcję TP/A.

Krzysztof Małecki

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Poznaniu