

Uchwała Nr 23/2021
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu
z dnia 26 marca 2021 roku

w sprawie: zajęcia stanowiska dotyczącego koniecznych dla funkcjonowania Portu Lotniczego Poznań - Ławica im. Henryka Wieniawskiego działań osłonowych w okresie pandemii COVID -19

Na podstawie art. 42 ust. 1 w związku z art. 50 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2232, ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Poznaniu zajmuje stanowisko *dotyczące koniecznych dla funkcjonowania Portu Lotniczego Poznań - Ławica im. Henryka Wieniawskiego działań osłonowych w okresie pandemii COVID -19*, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Antoni Odzimek

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady
Dialogu Społecznego w Poznaniu

STANOWISKO

zajęte w dniu 26 marca 2021 roku

**dotyczące koniecznych dla funkcjonowania Portu Lotniczego Poznań - Ławica
im. Henryka Wieniawskiego działań osłonowych w konsekwencji pandemii COVID -19.**

Członkowie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu z zaniepokojeniem postrzegają trudną obecnie - a do tego pogarszającą się - finansową sytuację Portu Lotniczego Poznań - Ławica im. Henryka Wieniawskiego.

Lotnisko jest niezwykle ważnym elementem infrastruktury komunikacyjnej każdego nowoczesnego regionu, a jego funkcjonowanie koniecznym warunkiem rozwoju wielu dziedzin życia: od rozwijania relacji gospodarczych, handlowych, turystyki, kultury, sportu, na spójności i integracji społecznej kończąc. W tym roku minie 100 lat od czasu uruchomienia z Poznania regularnych krajowych przewozów lotniczych przez pierwsze polskie przedsiębiorstwo transportu lotniczego.

Nie sposób wyobrazić sobie, że w Poznaniu i województwie wielkopolskim nie będzie istniało międzynarodowe lotnisko, a takie zagrożenie staje się coraz bardziej realne, jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie. Niestety, pandemia wywołana COVID-19 trwająca od połowy marca 2020 r. spowodowała ogromne problemy finansowe, a w konsekwencji też i pracownicze. Skalę i dramat tej sytuacji widać najdobitniej porównując liczbę odprawionych pasażerów w roku 2019 vs styczeń – listopad 2020 rok. W 2019 roku 2380 tys. pasażerów, a w 2020 roku 640 tys. Podobnie jak spadek liczby pasażerów, równie tragicznie wyglądają aktualne przychody Portu w stosunku do roku 2019. Do tego dochodzą odszkodowania, jakie Port zmuszony jest wypłacać właścicielom nieruchomości z tytułu obszaru ograniczonego użytkowania (OOU). Wydatkowane środki przekroczyły już kwotę 108 mln zł i są na skutek utrwalonego orzecznictwa nieporównywalnie wyższe niż w innych portach lotniczych w kraju. W najbliższych miesiącach, na skutek toczących się procesów, realne jest obciążenie kolejnymi dziesiątkami milionów zasądzonych odszkodowań. W obecnej, bardzo dramatycznej sytuacji finansowej firmy zobowiązania te niemożliwe są do realizacji. Uruchomione, potrzebne i ważne dotychczasowe formy pomocy rządowej zapisane między innymi, w tzw. Tarczach antykryzysowych, ze względu na wskazane powyżej okoliczności, okazały się niewystarczające by uratować Port Lotniczy Poznań - Ławica.

Wobec powyższego Członkowie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu zwracają się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o rozważenie i wdrożenie kolejnych form pomocy dla Portu Lotniczego Ławica.

Członkowie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu wskazywali także na konieczność wsparcie Portu Lotniska Ławica ze strony Województwa Wielkopolskiego, jak i Miasta Poznania.

Członkowie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego zwracają także uwagę na zasadność dokonania zmian prawa w zakresie ochrony środowiska związanego z tworzeniem wokół lotniska obszaru ograniczonego użytkowania tak, by ewentualne roszczenia, a następnie ewentualne odszkodowania z tytułu utraty wartości nieruchomości oraz nakłady, jakie właściciel musi ponieść w celu tzw. komfortu akustycznego, były odszkodowaniami za rzeczywiście poniesione nakłady lub straty, a nie wynikały z automatu na skutek lokalizacji w strefie OOU. Dodatkowo niezbędne jest dokonanie ujednoczenia zasad obliczania wskaźników i limitów hałasu dla obiektów lotniczych stosując metodologię, jaką stosuje się dla transportu samochodowego i kolejowego.

Biorąc pod uwagę upływający czas, pogarszającą się z dnia na dzień sytuację finansową Portu Lotniczego Poznań – Ławica, w konsekwencji skalę możliwych zwolnień pracowniczych, a co za tym idzie ryzyko utraty zdolności utrzymania gotowości operacyjnej, utraty uprawnień i certyfikatów niezbędnych dla funkcjonowania Portu, a w przyszłości możliwości odbudowy potencjału pracowniczego i organizacyjnego, Członkowie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Poznaniu wnoszą o rozważenie kolejnych form pomocy w celu ratowania przedsiębiorstwa strategicznego dla naszego regionu i jego mieszkańców.

Antoni Odzimek

Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady
Dialogu Społecznego w Poznaniu