INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Marszałek Marek Woźniak bierze udział w Konwencie Marszałków Województw RP

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych, rozwój transportu publicznego, zmiany w programie „Czyste Powietrze”, rozwój infrastruktury rowerowej oraz działania na rzecz bezpieczeństwa i ochrony środowiska. To najważniejsze tematy posiedzenia Konwentu Marszałków Województw RP, które rozpoczęło się w czwartek 26 listopada w Warszawie. Gospodarzem wydarzenia jest Samorząd Województwa Mazowieckiego. W Konwencie, który potrwa do 27 listopada, bierze udział Marszałek Marek Woźniak.

Konwent Marszałków Województw RP jest najważniejszym forum współpracy samorządów regionalnych w Polsce. Tworzą go marszałkowie wszystkich szesnastu województw, którzy wspólnie wypracowują stanowiska w kluczowych sprawach dotyczących rozwoju kraju, polityki regionalnej oraz jakości życia mieszkańców.

– Konwent Marszałków Województw RP to miejsce, gdzie samorządy regionalne wspólnie wypracowują rozwiązania odpowiadające na najważniejsze wyzwania rozwojowe kraju. Dziś szczególnie ważna jest rozmowa o przyszłości polityki spójności, bezpieczeństwie energetycznym, transporcie publicznym i ochronie środowiska. Chcemy, aby głos regionów był słyszalny podczas tworzenia rozwiązań, które będą miały wpływ na życie mieszkańców wszystkich województw – podkreśla Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego, wiceprezes zarządu ZWRP.

W obradach uczestniczą przedstawiciele administracji rządowej, instytucji centralnych, środowiska naukowego oraz organizacji branżowych. Wśród gości znaleźli się m.in. Paulina Henning-Kloska, minister klimatu i środowiska, Stefan Krajewski, minister rolnictwa i rozwoju wsi, Jacek Karnowski, sekretarz stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, a także przedstawiciele Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska oraz Narodowego Instytutu Samorządu Terytorialnego.

Podczas obrad marszałkowie wraz z przedstawicielami rządu będą dyskutować o koniecznych zmianach w programie „Czyste Powietrze”, ograniczaniu ubóstwa energetycznego oraz nowych rozwiązaniach służących ochronie środowiska. W centrum uwagi znajdą się również możliwości wykorzystania technologii satelitarnych do monitorowania terenów zdegradowanych i przeciwdziałania nielegalnemu wykorzystywaniu odpadów. Tematem rozmów będzie także rozwój enoturystyki, w tym polskiego winiarstwa jako elementu budowania atrakcyjności turystycznej regionów.

Kulminacyjnym punktem posiedzenia będzie przyjęcie stanowisk i apeli Konwentu Marszałków Województw RP, które następnie zostaną przekazane administracji rządowej jako wspólny głos samorządów województw w najważniejszych sprawach dotyczących rozwoju kraju i regionów.

Trzy z przygotowanych stanowisk dotyczą rozwoju infrastruktury rowerowej. Marszałkowie chcą m.in. ułatwienia budowy tras rowerowych wzdłuż linii kolejowych. Wśród korzyści wskazano, że trasy rowerowe przebiegające wzdłuż linii kolejowych sprzyjają rozwojowi niskoemisyjnego transportu, poprawiają dostępność kolei oraz umożliwiają tworzenie bezkolizyjnych połączeń o znaczeniu regionalnym i aglomeracyjnym.

Marszałkowie apelują również o zapewnienia ciągłości połączeń pieszych i rowerowych podczas inwestycji na drogach krajowych oraz wprowadzenia jednolitych zasad wykorzystania wałów przeciwpowodziowych na potrzeby ruchu rowerowego.

Kolejne stanowisko dotyczy ochrony zieleni. Marszałkowie postulują podwyższenie opłat za usuwanie drzew i krzewów oraz zmianę zasad klasyfikacji gatunków tak, aby lepiej odzwierciedlały ich wartość przyrodniczą. Samorządowcy zwracają uwagę, że obecne stawki nie sprzyjają zachowaniu istniejącego drzewostanu ani prowadzeniu nasadzeń zastępczych. Postulują także przywrócenie mechanizmu waloryzacji opłat.

Przedmiotem obrad będzie również bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych. Konwent postuluje wypracowanie kompleksowego programu działań obejmującego inwestycje infrastrukturalne, edukację, działania organizacyjne i legislacyjne, które pozwolą ograniczyć liczbę tragicznych zdarzeń na styku transportu kolejowego i drogowego.

Marszałkowie przyjmą także apel dotyczący publicznego transportu zbiorowego. Samorządy województw zwracają uwagę na potrzebę ponownej analizy projektowanych zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym oraz uwzględnienia doświadczeń samorządów w dalszych pracach legislacyjnych.

Konwent apeluje również o zachowanie spójności pomiędzy nowymi rozwiązaniami dotyczącymi organizacji publicznego transportu zbiorowego a przepisami regulującymi funkcjonowanie Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Przyjęte stanowiska i apele zostaną przekazane właściwym ministrom oraz instytucjom rządowym jako wspólne rekomendacje wszystkich województw. Ich celem jest wypracowanie rozwiązań odpowiadających na najważniejsze wyzwania rozwojowe, środowiskowe i transportowe stojące przed polskimi regionami.

Obrady Konwentu Marszałków Województw RP w Warszawie poprzedziło Zgromadzenie Ogólne Związku Województw RP, w którym uczestniczył Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego.




KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP | MAZOWIECKIE 2026


KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP | MAZOWIECKIE 2026
Mazowsze.
serce Polski


POLSKIE REGIONY
ZWIĄZEK WOJEWÓDZTW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ


POLSKIE REGIONY
CZŁONEK PREZYDIUM
WICEPRZEWODNICZĄCY PREZYDIUM


WENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP | MAZOWIECKIE 2026


ZWIĄZEK WOJEWÓDZTW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
Posiedzenie
Zarządu
Związku Województw RP
26 listopada 2026 r.
ZWIĄZEK WOJEWÓDZTW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie