



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

30 mln zł na modernizację i serwis siedmiu wielkopolskich pociągów

Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego 14 lipca podpisał umowę na wykonanie napraw rewizyjnych czwartego poziomu utrzymania (tzw. P4) siedmiu należących do Samorządu Województwa Wielkopolskiego elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57AKW. Kwota umowy to blisko 30 milionów złotych.

Kontrakt zrealizuje konsorcjum firm MWM Rail Service Sp. z o.o. oraz Serwis Pojazdów Szynowych Sp. z o.o., w imieniu którego umowę podpisała Weronika Mieczkowska-Lapke, członkini Zarządu MWM Rail Service Sp. z o.o. Inwestycja bezpośrednio wpłynie na podniesienie standardu podróży oraz niezawodności taboru regionalnego.

– Systematycznie inwestujemy w infrastrukturę oraz tabor, ponieważ nowoczesna i bezpieczna kolej to fundament rozwoju całego regionu. Podpisana umowa na gruntowny serwis siedmiu pojazdów EN57AKW gwarantuje, że mieszkańcy Wielkopolski będą podróżować w znacznie lepszych i bardziej komfortowych warunkach. Nie tylko odnawiamy kluczowe elementy techniczne odpowiedzialne za bezpieczną jazdę, ale też dostosowujemy wnętrza pociągów do współczesnych standardów oczekiwanych przez pasażerów – podkreśla Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Obowiązkowa naprawa okresowa na poziomie P4 obejmuje szczegółowy demontaż, weryfikację i naprawę kluczowych podzespołów, takich jak silniki czy zestawy kołowe. Poza standardowym przeglądem technicznym wynikającym z Dokumentacji Systemu Utrzymania, wielkopolskie pociągi zyskają szereg usprawnień poprawiających estetykę i funkcjonalność. W ramach kontraktu wykonawca zrealizuje wymianę tapicerki na fotelach pasażerskich, montaż nowych, ergonomicznych foteli dla maszynistów, zmianę oświetlenia czołowego na energooszczędną technologię LED, wymianę sprężyn metalowo-gumowych na wózkach jezdnych dla płynniejszej jazdy oraz instalację nowoczesnych kamer szlakowych, lusterkowych oraz pantografowych. Pojazdy EN57AKW, zakupione przez województwo w 2010 roku, a zmodernizowane w latach 2011–2015, przechodzą obowiązkowy serwis, który wymagany jest co 5 lat lub po przejechaniu 500 tysięcy kilometrów.

Czas na ukończenie prac nad dwoma pierwszymi pojazdami wynosi do 80 dni kalendarzowych, natomiast dla pozostałych składów przewidziano do 60 dni kalendarzowych od momentu ich przekazania. Cała umowa zostanie sfinalizowana do końca 2027 roku. Wykonawca udzielił na zmodernizowane pojazdy 18-miesięcznej gwarancji.

Koszt naprawy jednego pojazdu to prawie 4,2 miliona złotych, co daje łączną wartość kontraktu na poziomie niemal 30 milionów złotych brutto. Umowa zabezpiecza również prawa w zakresie pełnego dostępu do zaktualizowanej dokumentacji technicznej oraz licencji na oprogramowanie pokładowe, co znacząco ułatwi bieżącą obsługę serwisową.

Warto dodać, że wchodząca w skład konsorcjum spółka Serwis Pojazdów Szynowych realizuje obecnie dla Województwa Wielkopolskiego także dwa inne duże kontrakty taborowe. Obejmują one naprawy główne 9 autobusów szynowych serii SA132/134 oraz naprawy rewizyjne 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WE.





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie