INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Poznaliśmy design nowych pociągów FLIRT dla Wielkopolski

Realizacja kontraktu na dostawę nowych pociągów FLIRT dla Wielkopolski wchodzi w kolejny etap. Firma Stadler zaprezentowała 10 czerwca 2026 roku ostateczny wygląd pojazdów, które już na początku 2028 roku wyjadą na regionalne trasy. Nowoczesne, pięcioczłonowe składy w biało-czerwonych barwach regionu pomieszczą 627 pasażerów i zaoferują szereg udogodnień zwiększających komfort podróży. Na burtach pojazdów pojawi się hasło „Zaprojektowano w Poznaniu, wyprodukowano w Siedlcach", podkreślające wkład polskich inżynierów oraz lokalną produkcję.

- Cieszę się, że realizacja projektu przebiega zgodnie z planem. Przypomnę, że w marcu tego roku podpisaliśmy umowę o wartości 553 milionów złotych, z opcją jej powiększenia do 1 miliarda 105 milionów. Ta pierwsza wartość dotyczy 10 pojazdów Stadlera, które kupujemy dla spółki Koleje Wielkopolskie. Jeśli ten kontrakt zostanie dobrze zrealizowany, istnieje możliwość nabycia kolejnych 10 pojazdów. To duże wydarzenie dla Wielkopolski, ponieważ trafią do nas bardzo nowoczesne i przyjazne pasażerom pociągi, sprawdzone już na polskich torach. Środki na pojazdy są zabezpieczone w budżecie Województwa Wielkopolskiego, ale mamy nadzieję, że część uda się jeszcze pozyskać z funduszy Unii Europejskiej – podkreśla **Marek Woźniak**, Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Zamówione pojazdy to pociągi FLIRT w wersji regionalnej, charakteryzujące się lekką, aluminiową konstrukcją, zapewniającą wysoką efektywność energetyczną i niskie koszty eksploatacji. Design pojazdów jest efektem ścisłej współpracy z Województwem Wielkopolskim i Kolejami Wielkopolskimi. Jego zatwierdzenie to ważny kamień milowy w realizacji przedsięwzięcia – pociągi zyskują ostateczny wygląd, a mieszkańcy regionu mogą zobaczyć, jak będą prezentować się na wielkopolskich torach.

- Przetarg na nowe pociągi opierał się na trzech podstawowych kryteriach: to cena, termin realizacji i masa pociągów. Wszystkie te elementy są ogromnie ważne. Oferta Stadler Polska okazała się najlepsza i najbardziej atrakcyjna. Jednak wygląd pociągów ma również bardzo duże znaczenie i jestem przekonany, że zaprezentowany design spodoba się pasażerom w Wielkopolsce - zaznacza **Wojciech Jankowiak**, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego.

Nowoczesny design z poznańskim DNA

Kontrakt jest realizowany przy znaczącym udziale zespołu inżynierów Stadlera w Poznaniu. Dział inżynierii Stadler Polska zatrudnia obecnie około 100 konstruktorów i konsekwentnie rozwija swoje kompetencje w zakresie projektowania nowoczesnych pojazdów szynowych.

- Zależało nam, aby nowe pociągi nie tylko spełniały najwyższe standardy techniczne i zapewniały komfort podróży, ale również były atrakcyjne wizualnie i jak najlepiej wpasowały się w krajobraz regionu - mówi Radosław Banach, prezes zarządu Stadler Polska. - Szczególną wartość ma dla nas fakt, że nad tym projektem pracują nasi lokalni inżynierowie. To doskonały przykład połączenia lokalnych kompetencji z nowoczesnymi technologiami, które już wkrótce będą służyć mieszkańcom Wielkopolski – podkreśla **Radosław Banach.**

Szymon Landowski, dyrektor działu inżynierii Stadler Polska dodaje: – Możliwość projektowania pociągów dla Wielkopolski właśnie w Poznaniu jest dla nas źródłem szczególnej satysfakcji i dumy. Cieszymy się, że możemy współtworzyć rozwiązania, które w przyszłości będą służyć mieszkańcom regionu. Nie możemy się doczekać chwili, gdy nowe pojazdy wyjadą na wielkopolskie trasy i rozpoczną regularne przewozy pasażerskie.

FLIRT dla Wielkopolski – funkcjonalność, dostępność i komfort podróży

Nowe pojazdy FLIRT zostały zaprojektowane z myślą o potrzebach różnych grup pasażerów – osób dojeżdżających do pracy i szkoły, rodzin podróżujących z dziećmi, rowerzystów oraz osób z niepełnosprawnościami. W pięcioczłonowych składach znajdą się przestronne strefy wejściowe, które ułatwią wsiadanie i wysiadanie.

Wysoki udział niskiej podłogi zapewni wygodne poruszanie się po całym pojeździe oraz pełną dostępność dla osób z ograniczoną mobilnością, pasażerów z wózkami dziecięcymi i rowerami.

- Zakup nowoczesnych pojazdów produkowanych przez firmę Stadler to inwestycja, która zwiększy nasze możliwości eksploatacyjne i umożliwi dalszy rozwój połączeń kolejowych w Wielkopolsce. Konsekwentnie budujemy nowoczesną i konkurencyjną kolej, która staje się coraz bardziej dostępna i atrakcyjna dla mieszkańców regionu – mówi **Marek Nitkowski,** prezes zarządu spółki Koleje Wielkopolskie.

Pociągi będą wyposażone w nowoczesny system informacji pasażerskiej, gniazda do ładowania urządzeń mobilnych oraz zaawansowane rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa, w tym defibrylatory i interkomy alarmowe. Na pokładzie znajdą się również klimatyzacja, monitoring oraz system ETCS poziomu 2, umożliwiający eksploatację na najnowocześniejszych liniach kolejowych.

Każdy skład pomieści do 627 pasażerów, w tym 250 na miejscach siedzących. Maksymalna prędkość eksploatacyjna pojazdów wyniesie 160 km/h.

- Inwestycja w pojazdy FLIRT to kolejny ważny krok w rozwoju naszej spółki i budowaniu kolei odpowiadającej na potrzeby pasażerów. Dzięki tym pojazdom podnosimy standard podróży i wzmacniamy atrakcyjność transportu kolejowego w Wielkopolsce – podsumowuje **Mikołaj Grzyb**, wiceprezes zarządu spółki Koleje Wielkopolskie.

Pojazdy dla Wielkopolski zostaną wyprodukowane w zakładzie Stadler Polska w Siedlcach. W każdym pojeździe znajdzie się również defibrylator AED oraz udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, takimi jak: pokładowy system pętli indukcyjnych dla osób słabosłyszących, toaleta dla osób na wózkach inwalidzkich z możliwością przewijania niemowląt oraz rampy dla niepełnosprawnych czy numery siedzeń prezentowane przy pomocy wypukłych cyfr i alfabetu Braille'a. Obok toalety wykonanej wg TSI PRM wydzielone zostaną 2 miejsca na ustawienie wózków inwalidzkich wraz z pasami bezpieczeństwa. W pojazdach zamontowane zostaną również stojaki do przewozu co najmniej sześciu rowerów. Dla pasażerów zapewniona zostanie informacja w kilku językach.

Nowe pociągi będą służyły pasażerom na trasach z Poznania w kierunku Zbąszynka przez Nowy Tomyśl, Mogilna przez Gniezno, Kalisza przez Środę Wielkopolską i Ostrów Wielkopolski, Krzyża przez Wronki. Będą docierały też do Piły przez Rogoźno, Rawicza przez Leszno oraz Kutna przez Września, Konin i Kłodawę.

Nowe pociągi są potrzebne, bo Wielkopolanie pokochali podróże koleją. W minionym roku w Wielkopolsce kolejami regionalnymi podróżowało ponad 31 milionów pasażerów. Natomiast Koleje Wielkopolskie świętowały niedawno przewiezienie 150 milionów podróżnych, od momentu powstania przewoźnika, czyli 15 lat temu.

Aktualnie na trasach regionu porusza się 77 pojazdów kolejowych, których właścicielem jest Województwo Wielkopolskie. Wykorzystywany jest też tabor operatorów - osiem pojazdów spółki Koleje Wielkopolskie oraz pociągi, które zapewnia POLREGIO.

Stadler, wywodzący się ze szwajcarskiego Bussnang, buduje pociągi od ponad 80 lat. Firma jest obecna w Polsce od 2006 roku. Od tego czasu konsekwentnie rozwija swoją działalność, inwestując w lokalną produkcję, zaplecze serwisowe oraz kompetencje inżynieryjne. Obecnie Stadler zatrudnia w Polsce ponad 2 000 pracowników. Firma prowadzi działalność w trzech zakładach produkcyjnych – w Siedlcach, Środzie Wielkopolskiej i Białymstoku – oraz w biurach inżynieryjnych w Poznaniu, Siedlcach i Warszawie. Uzupełnieniem tej infrastruktury są centra serwisowe zlokalizowane w Łodzi i Sochaczewie.




WIELKOPOLSKA


Kolej


WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE


OBSŁUGA POCIĄGU
16:00 PALĘDZIE
16:05 POZNAŃ JUNI KOWO
16:08 POZNAŃ GÓRCZYN
16:14 POZNAŃ GŁÓWNY
21
23





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie