INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

35 km nowych ścieżek rowerowych w powiecie kościańskim dzięki unijnym funduszom

Powiat Kościański uzyskał rekordowe dofinansowanie z pozostającego w naszej gestii Programu „Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027” na realizacje projektu, w ramach którego powstaną m.in. ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe, parkingi typu „Bike&Ride”, kładka pieszo-rowerowa i przejście pod linią kolejową. Nowa infrastruktura ułatwi codzienne dojazdy do pracy, szkół i dostęp do usług, a także zachęci mieszkańców do korzystania z roweru i transportu publicznego jako ekologicznej alternatywy dla samochodu.

Projekt pn. „Rozwój mobilności i infrastruktury oraz podniesienie jakości życia mieszkańców Powiatu Kościańskiego poprzez zastosowanie multimodalnych i zeroemisyjnych rozwiązań transportowych” zostanie zrealizowany w ramach działania 3.1 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej”. Jego całkowita wartość wynosi ponad 86,6 mln zł, natomiast unijne dofinansowanie sięga blisko 60 mln zł.

– Kwestie zmian klimatycznych dotykają nas coraz częściej. Dlatego wszystko, co robimy w kierunku ograniczenia negatywnych skutków aktywności człowieka, zasługuje na wsparcie. Inwestycje, które zrealizuje Powiat Kościański, wpisują się w cele zrównoważonej mobilności, stawiającej na ekologiczne, ale też bezpieczne i komfortowe formy przemieszczania się – podkreśla Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Projekt będzie realizowany na terenie Powiatu Kościańskiego w partnerstwie z gminą Kościan, Czempiń, Śmigiel, Krzywiń oraz z miastem Kościan.

W samym Kościanie powstaną nowe ścieżki rowerowe, parkingi typu „Park&Ride”, przystanki komunikacji publicznej, miejsca obsługi rowerzystów, punkt ładowania pojazdów elektrycznych przy dworcu w Kościanie, pojawi się też oświetlenie ścieżek. Kościańskie centrum przesiadkowe rozbudowane zostanie również o parking „Kiss&Ride” oraz ekran informacyjny.

Budowa dróg dla pieszych i rowerów zaplanowana została również m.in. na odcinku Bonikowo-Kurowo, Nowy Lubosz-Stary Lubosz, Gorzyce-Stary Gołębin, Piechanin-Srocko Wielkie, Zadory-Piotrowo Pierwsze, Poladowo-granica powiatu Kościańskiego, Morownica-Bronikowo, Czacz-Przysieka Polska, Stare Bojanowo-Olszewo, Jerka-Łuszkowo, Łuszkowo-DW432, Jerka-Świniec, w Pianowie, Katarzyninie, Głuchowie, Słoninie i Śmiglu.

W Katarzyninie, Głuchowie, Starym Bojanowie oraz Jerce powstaną nowe węzły przesiadkowe. W ramach projektu zaplanowano również budowę kładki pieszo-rowerowej nad Kanałem Mosińskim oraz przejścia pieszo-rowerowego pod DW310 oraz linią kolejową Poznań-Wrocław

W planach jest nie tylko budowa infrastruktury, ale także wdrożenie inteligentnych systemów zarządzania ruchem oraz działania informacyjno-edukacyjne. Wśród nich znajdą się m.in. akcje promujące aktywne formy mobilności, wydarzenia i inicjatywy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz ochroną środowiska. Realizacja wszystkich inwestycji powinna zakończyć się pod koniec 2027 roku.

Projekt Powiatu Kościańskiego jest jednym z 14 projektów w ramach działania 3.1 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej”, które otrzymały unijne dofinansowanie z Programu „Fundusze Europejskie dla Wielkopolski” (nabór z 2025 roku). Łączna wartość tego dofinansowania ok. 173,9 mln zł, a całkowita wartość wszystkich projektów to ok. 258,5 mln zł.

Pliki do pobrania:

- Powiat Kościański opis projektu - 0.39 Mb
- Lista projektów w ramach działania 3.01 - 0.46 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie