INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Ponad 71 mln zł na naprawę dziesięciu wielkopolskich pociągów

Dziesięć pociągów Elf 2 typu 48WE, których właścicielem jest Województwo Wielkopolskie, zostanie poddanych zaawansowanej naprawie rewizyjnej. W środę 14 stycznia w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Wicemarszałek Wojciech Jankowiak podpisał umowę, w ramach której wykonawca przeprowadzi gruntowne prace serwisowe pojazdów, niezbędne do ich dalszej eksploatacji. W pociągach pojawią się też nowe strefy do przewozu większej liczby rowerów.

Pociągi typu 48WE, których naprawa jest przedmiotem umowy, to elektryczne zespoły trakcyjne PESA Elf 2, zakupione w latach 2019-2020 przy dofinansowaniu ze środków z Programu WRPO 2014-2020. Pociągi rozwijają prędkość do 160 km/h, a ich użytkownikiem są Koleje Wielkopolskie. Wymóg naprawy rewizyjnej dla tego typu pojazdów pojawia się po upływie 8 lat lub przejechaniu 1,2 mln km.

Umowa zawarta została między Województwem Wielkopolskim i Spółką Serwis Pojazdów Szynowych, wybraną do realizacji zadania w drodze przetargu nieograniczonego. W imieniu Zarządu Województwa Wielkopolskiego podpisał ją Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego. Serwis Pojazdów Szynowych reprezentowała Monika Mieczkowska-Arcabowicz.

– Każdy pociąg, czy to elektryczny, czy spalinowy, w odpowiednim okresie musi przejść przeglądy i musi być poddany naprawom serwisowym. Naprawa P4 sprowadza się do gruntownej naprawy i przeglądu układu jezdnego – mowa tu o m.in. kołach, wózkach, napędzie oraz innych elementach, które ulegają zużyciu. To również odświeżenie wnętrza, w pojazdach pojawią nowe siedzenia. Zażyczyliśmy sobie również, żeby zwiększyć liczbę miejsc rowerowych, bo takie są oczekiwania ze strony pasażerów. To znaczące przedsięwzięcie, bo naprawa jednego pojazdu to kwota ponad 7 mln zł. Pojazdy będą oddawane do użytku stopniowo, najpierw dwa pociągi, a potem kolejne. Nie możemy wyłączyć zbyt wielu pojazdów z eksploatacji. Konstruujemy tak rozkład jazdy, żeby nie było ubytków – podkreślił Wicemarszałek Wojciech Jankowiak podczas spotkania. – Nie jest to pierwsza umowa, którą podpisujemy z tą firma, jest ona w trakcie przeglądu naszych dziesięciu szynobusów – dodał Wicemarszałek.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za przeprowadzenie tzw. czynności czwartego poziomu utrzymania (P4) dla dziesięciu pociągów 48WE, co jest kluczowe dla zapewnienia ich sprawności i bezpieczeństwa oraz odpowiedniego komfortu podróży. Chodzi konkretnie o pojazdy o oznaczeniach kolejowych: 48WE-001, 48WE-002, 48WE-003, 48WE-004, 48WE-005, 48WE-006, 48WE-007, 48WE-008, 48WE-009, 48WE-010.

– Główną zmianą będzie wydzielenie nowej strefy do przewozu dziesięciu rowerów. P4 to wyższy poziom utrzymania, gdzie główne elementy pojazdu są naprawiane i przywracane są ich właściwości, jak przy nowych częściach – m.in. silnik trakcyjny, przekładnia, elementy sterowania i przekazywania wysokiego napięcia są poddawane gruntownej naprawie. Pojazdy będą też malowane na nowo, wyjadą z naszego warsztatu jak nowe – dodał Marcin Marcinkowski, Dyrektor Operacyjny Serwisu Pojazdów Szynowych.

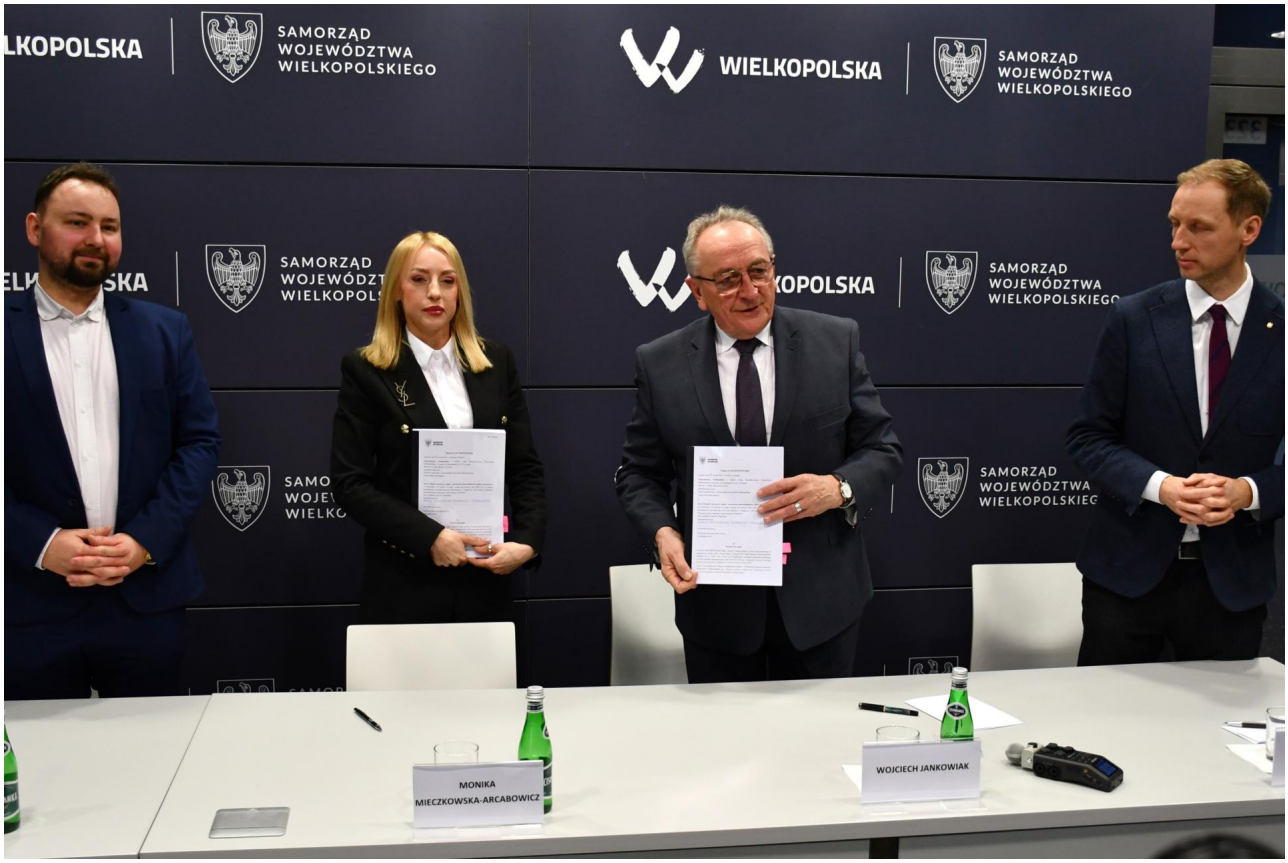
Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa usługa, która nie ogranicza się wyłącznie do naprawy. W ramach prac konieczne będzie również zaktualizowanie i przekazanie dokumentacji technicznej, a także udzielenie licencji na oprogramowanie pokładowe oraz na samą dokumentację. To kluczowe, ponieważ sprawna obsługa taboru wymaga dostępu do aktualnych schematów i instrukcji. Wykonawca jest zobowiązany również m.in. do udzielenia 24 miesięcznej gwarancji i rękojmi za wady na pojazdy.

Prace mają być zrealizowane do końca 2027 roku, a wartość umowy to ok. 71,3 mln zł.

Wykonawca jest zobowiązany do zakończenia naprawy poszczególnych zespołów trakcyjnych w

następujących terminach: dwa pierwsze pojazdy – do 90 dni kalendarzowych, pozostałe pojazdy – do 70 dni kalendarzowych.

Umowa realizowana jest w ramach przedsięwzięcia ujętego w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Wielkopolskiego pn.: „Naprawy rewizyjne i główne oraz modernizacje pojazdów szynowych stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego”.




WIELKOPOLSKA
SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
MONIKA
MIECZKOWSKA-ARCABOWICZ
WOJCIECH JANKOWIAK
ROBERT PILARCZYK


WOJCIECH JANKOWIAK


MONIKA
MIECZKOWSKA-ARCABOWICZ
WOJCIECH JANKOWIAK





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie