INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Nowy Tomyśl bez wąskiego gardła na DW 305 i z wiaduktem nad linią kolejową

Kierowcy i mieszkańcy czekali na ten moment. Obwodnica Nowego Tomyśla w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305, wraz z wiaduktem nad linią kolejową Warszawa – Berlin, została otwarta 9 stycznia 2026 roku. W inauguracji inwestycji samorządu województwa uczestniczył Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego oraz Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego. Tego dnia została też oficjalnie oddana do użytku nowa droga rowerowa przy DW 305 pomiędzy miejscowościami Przyłęk i Glinno.

- Nie byłoby tej obwodnicy, gdyby nie finansowanie z dwóch źródeł - z budżetu województwa i funduszy europejskich. To inwestycja warta blisko 57 milionów złotych, z czego 70 procent sfinansowano z budżetu Unii Europejskiej. Pozostała kwota pochodzi z budżetu województwa. Zakończone inwestycje drogowe to zawsze powód do satysfakcji i radości, ponieważ likwidujemy uciążliwe wąskie gardła na drogach wojewódzkich i realizujemy obwodnice miejskie. Jesteśmy konsekwentni w tym co robimy od lat, realizując plan inwestycji transportowych w województwie. Cieszę się również, że kolejny raz współpraca między samorządami okazała się owocna – mówi Marszałek Marek Woźniak.

Licząca 2,2 kilometra długości obwodnica Nowego Tomyśla, czyli nowy przebieg odcinka drogi wojewódzkiej nr 305, została umiejscowiona poza terenami zabudowanymi. Łączy ul. Celną, położoną na zachodnim wjeździe do miasta z kierunku autostrady A2 z ul. Kolejową, która znajduje się w południowej części miasta, czyli w kierunku Wolsztyna. Jej najistotniejszym elementem jest wybudowany wiadukt drogowy nad magistralną linią kolejową nr 3 relacji Warszawa Zachodnia-Kunowice, prowadzącą dalej do Niemiec. Ta trasa kolejowa charakteryzuje się intensywnym ruchem kolejowym.

- Traktowaliśmy tę inwestycję priorytetowo. Świadczy o tym choćby fakt, że Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich złożył do nas, do Zarządu Województwa Wielkopolskiego wniosek o dofinansowanie tej inwestycji w ramach unijnej perspektywy finansowej na lata 2021 – 2027 jako jeden z pierwszych - podkreśla Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Łączna wartość inwestycji wynosi blisko 57 mln, gdzie wsparcie unijne w ramach programu Fundusze Unijne dla Wielkopolski to 37,4 mln złotych. Wkład własny Samorządu Województwa Wielkopolskiego kształtuje się na poziomie 18 mln zł.

Realizacja zadania – nad którym opiekę sprawuje marszałkowski Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) - ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu oraz usprawnienie komunikacji samochodowej, zarówno ruchu lokalnego wewnątrz miasta, jak i ruchu tranzytowego. Teraz ten ruch, zwłaszcza ciężarówek, będzie przeniesiony poza obszary zabudowane, z pominięciem bardzo obciążonego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Kolejowej. Wykonawcą prac budowalnych była firma NDI Energy Sp. z o.o.

Droga wojewódzka nr 305 została też rozbudowana na terenie Gminy Nowy Tomyśl. Wojewódzka trasa wzbogaciła się o **drogę rowerową pomiędzy miejscowościami Przyłęk i Glino**, o długości blisko czterech kilometrów. Przebudowane zostało też skrzyżowanie z ul. Działkową w Glinnie. Prace zostały sfinansowane ze środków własnych WZDW - 6,8 mln oraz Gminy Nowy Tomyśl – 1,3 mln zł.


WIELKOPOLSKA










WIELKOPOLSKA
PHOENIX CONTACT
Empowering the All Electric Society


WIELKOPOLSKA


WIELKOPOLSKA
PHOENIX
CONTACT



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie