INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Badanie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2026/2027

Zapraszamy do wspólnego budowania rozkładu jazdy

W celu uwzględnienia oczekiwań różnych grup pasażerów oraz samorządów lokalnych, Departament Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego rozpoczyna:

BADANIE POTRZEB PRZEWOZOWYCH W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM DO PROJEKTU ROZKŁADU JAZDY POCIĄGÓW 2026/2027, który będzie obowiązywał od 13 grudnia 2026 roku.

Wszystkich zainteresowanych prosimy o wypełnienie formularza, który znajduje się pod adresem wskazanym w linku: https://cloud.umww.pl/apps/forms/s/4eSBX3N893jzdjxjfLNnsg4M w okresie od **7 stycznia 2026 r. do 30 stycznia 2026 r.**

Przy wypełnianiu formularza prosimy o odniesienie się do obecnego rozkładu jazdy 2025/2026. W przypadku chęci przekazania uwag w zakresie kilku różnych odcinków prosimy o wypełnienie osobnych formularzy, co w znaczący sposób ułatwi nam ich analizę. Podczas wypełniania formularza istnieje możliwość wybrania tylko jednej stacji początkowej i końcowej. Ponadto w przypadku chęci odniesienia się do połączenia z sąsiednim województwem, gdy nazwy danej stacji nie będzie na liście, należy wybrać jedną z przedstawionych propozycji „Stacja w województwie …” uwzględniającą przebieg wybranej trasy.

Informujemy, że obecnie obowiązujący rozkład jazdy uwzględnia szereg czynników:

- zapewnienie dojazdów do/z miejsc pracy i nauki,
- możliwości techniczne kursowania pociągów na danej trasie,
- rozkłady jazdy innych pociągów regionalnych oraz dalekobieżnych,
- stan i dostępność infrastruktury,
- możliwości dofinasowania przewozów przez Samorząd Województwa,
- uzgodnienia z sąsiednimi organizatorami przewozów na liniach stycznych z innymi województwami (pociągi międzywojewódzkie),
- możliwości realizacji przewozu przez przewoźników w oparciu o posiadane zasoby.

Ze względu na brak właściwości ustawowej nie będą brane pod uwagę wnioski:

- dotyczące połączeń dalekobieżnych i międzynarodowych – organizatorem tych połączeń jest minister właściwy do spraw transportu,
- zawierające uwagi o stanie linii kolejowych, dworców i przystanków (adresatami takich uwag są m.in. spółki: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP S.A.).

Ponadto informujemy, że ostateczny kształt rozkładu jazdy pociągów konstruowany jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie