



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

93 mln zł na modernizację dziewięciu wielkopolskich pociągów

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego Wojciech Jankowiak podpisał 28 kwietnia umowę na naprawę główną „P5” dziewięciu autobusów szynowych będących własnością województwa, a użytkowanych przez samorządowego przewoźnika Koleje Wielkopolskie. Wybrany w drodze przetargu wykonawcą czynności piątego poziomu utrzymania „P5” będzie Serwis Pojazdów Szynowych Sp. z o.o. Sp. k.

– Poza podstawowym zakresem prac w ramach przeglądu „P5”, wykonane zostaną także inne prace, które poprawią funkcjonalność i własności eksploatacyjne pojazdów oraz komfort podróży. Nastąpi wymiana rolet okiennych, wymalowanie wnętrza, wymiana tablic wewnętrznych systemu informacji pasażerskiej, wyposażenie pojazdu w system eco-driving, powiększenie strefy rowerowej, montaż nowego systemu zliczania pasażerów, wymiana kompletu tarcz hamulcowych wózków tocznych, wymiana foteli maszynistów na nowe, czy wymiana podłogi. Radiotelefony w pojazdach zostaną zmodyfikowane do standardu GSM-R. Nasza dotychczasowa współpraca z Serwisem Pojazdów Szynowych układała się dobrze dlatego cieszy mnie, że padło na tego właśnie wykonawcę, tym bardziej, że mamy określone możliwości taborowe, więc będziemy oczekiwali na powrót poszczególnych pojazdów bez zbędnej zwłoki – mówił Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Przegląd „P5” dotyczy siedmiu pojazdów serii SA132 i dwóch serii SA134, które zgodnie z dokumentacją systemu utrzymania spółki Koleje Wielkopolskie najpóźniej po dziewięciu latach od wykonania czynności czwartego poziomu utrzymania („P4”) i po dwudziestu latach eksploatacji lub po osiągnięciu przebiegu 2,4 mln km od daty produkcji, muszą być poddane czynnościom piątego poziomu. Zakres „P5” obejmuje pełny demontaż podzespołów i zespołów z pojazdu celem ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawy lub wymiany elementów zużytych i uszkodzonych dla uzyskania konstrukcyjnych parametrów techniczno-eksploatacyjnych i użytkowych. Celem naprawy głównej jest podniesienie standardu pojazdu i jego odnowienie.

Wartość podpisanej umowy to ponad 93,5 mln zł brutto. Termin realizacji umowy dla pierwszego i drugiego pojazdu SA132 wynosi do 120 dni kalendarzowych dla każdego pojazdu, a dla pozostałych pojazdów SA132 i SA134 do 110 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania danego pojazdu do naprawy. Wykonawca zobowiązał się do realizacji umowy w terminie do 30 listopada 2028 roku.







Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie