INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Badania potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym do projektu rozkładu jazdy pociągów 2025/2026

W styczniu 2025 roku przeprowadziliśmy badanie ankietowe dotyczące potrzeb przewozowych w transporcie kolejowym na terenie województwa wielkopolskiego. Celem badania było poznanie opinii na temat rozkładu jazdy. Poniżej prezentujemy wstępne wyniki, które pozwalają zobrazować kluczowe trendy i preferencje respondentów:

W wyznaczonym terminie formularz został wypełniony przez **2316 respondentów.**

Z analizy odpowiedzi wynika, że najczęstszym celem podróży jest dojazd do pracy i szkoły, co wskazuje na istotną rolę kolei w obsłudze codziennych przewozów pasażerskich. Drugim najczęstszym powodem podróżowania są weekendowe wyjazdy do rodziny lub znajomych. Mniejszy odsetek respondentów wskazał podróże związane z dojazdami na studia zaoczne oraz wyjazdami służbowymi.

W związku z powyższym w zakresie częstotliwości podróży respondenci wskazali dni robocze.

- Najczęściej wybierane przez respondentów stacje początkowe:

1. **Poznań Główny** – 210 wskazań,
2. **Gniezno** – 124 wskazania,
3. **Rokietnica** – 115 wskazań,
4. **Ostrów Wielkopolski** – 88 wskazań,
5. **Krotoszyn** – 75 wskazań.

- Najczęściej wybierane przez respondentów stacje końcowe:

1. **Poznań Główny – 1227 wskazań,**
2. **Poznań Garbary – 88 wskazań,**
3. **Gniezno – 67 wskazań,**
4. **Ostrów Wielkopolski – 51 wskazań,**
5. **Stacja w Województwie Dolnośląskim – 49 wskazań.**

Najczęściej wskazywane przez respondentów trasy:

- Najczęściej wskazywane przedziały godzinowe, w których według respondentów pociągi powinny kursować częściej:

- Wśród najczęściej pojawiających się uwag znalazły się m.in.:

1. Zagęszczenie siatki połączeń szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego.
2. Zwiększenie wielkości składów szczególnie w pociągach porannych i popołudniowych.
3. Poprawa synchronizacji pociągów z komunikacją miejską.

Wszystkie przedstawione wnioski będą jeszcze podlegały szczegółowej analizie podczas konstruowania

rozkładu jazdy.

Serdecznie dziękujemy za udział w badaniu dotyczącym potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym. Państwa opinie i sugestie są dla nas niezwykle cenne – to dzięki nim możemy lepiej dostosować rozkład jazdy i usługi transportowe do rzeczywistych potrzeb pasażerów.

Doceniamy Państwa zaangażowanie oraz poświęcony czas. Wspólnie tworzymy bardziej efektywny i przyjazny transport publiczny w naszym regionie!

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie