INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Nowy przystanek osobowy w Adamowie koło Wolsztyna już działa

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak wziął udział w inauguracji nowego kolejowego przystanku pasażerskiego, który powstał w podwolsztyńskim Adamowie w ramach rewitalizacji linii kolejowej 357 na odcinku Drzymałowo-Wolsztyn. Cała rewitalizacja warta jest ponad 141 mln zł, z czego 88 mln pochodzi ze środków unijnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

- W marcu tego roku, w związku z zakończeniem prac torowych na modernizowanej linii kolejowej 357 na odcinku Drzymałowo-Wolsztyn, mogliśmy uruchomić rozkład jazdy pociągów w pełnym wymiarze. Oznaczało to 14,5 pary pociągów w dni robocze, 11 par w sobotę i 9,5 pary w niedziele. Wraz z nowym, skorygowanym rozkładem jazdy, który będzie obowiązywać od 11 czerwca, podróżni będą mogli korzystać z nowo wybudowanego przystanku osobowego w Adamowie, który mamy okazję dziś oglądać. Powstał on z myślą o potrzebach mieszkańców i sprawi, że linia nr 357 na odcinku Drzymałowo-Wolsztyn będzie jeszcze bardziej funkcjonalna. To jeszcze nie koniec prac gdyż zakończenie inwestycji planowane jest na październik tego roku – mówił Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Projekt rewitalizacji linii 357 na odcinku rozpoczął się 20 maja 2021 r., przejezdność linii uzyskano 11 marca 2023 r. Cała inwestycja warta jest ponad 141 mln zł., z czego 88 mln pochodzi ze środków unijnych i realizowana jest w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, którego zarządcą jest Województwo Wielkopolskie. Pozostałe koszty pokrywa zarządca linii, czyli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakres projektu obejmował przebudowę 17,8 km linii kolejowej, rewitalizację peronów i przejść podziemnych na stacjach Wolsztyn oraz Grodzisk Wielkopolski, modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i radiołączności na stacji Wolsztyn, zabudowę systemu dynamicznej informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego, a także właśnie budowę nowego przystanku dla pasażerów w Adamowie.

Dobiegająca końca inwestycja jest kontynuacją modernizacji linii 357 realizowanej w ramach WRPO 2007-2013. Wartość zrealizowanych wówczas prac, które przebiegały w latach 2011-2014 wyniosła niemal 115 mln zł, z czego 72 mln decyzją Zarządu Województwa Wielkopolskiego dofinansowane zostało z funduszy unijnych.

Adamowo
WIELKOPOLSKI REGIONALNY
PROGRAM OPERACYJNY
NA LATA 2014-2020
WRPO 2014+
www.wrpowielkopolskie.pl

Adamowo

43
4

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie