



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Poznaniu

2 marca 2023 r. odbyło się posiedzenie Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Poznaniu. Obrady prowadził Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego - Przewodniczący Wojewódzkiej Rady BRD.

Podczas spotkania dyrektorzy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego omówili działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach Wielkopolski, realizowane przez poszczególne ośrodki w 2022 r. oraz przedstawili plany wydatków, w części przeznaczonej na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na 2023 rok w naszym regionie. Wykonanie planu wydatków za 2022 rok oraz plan wydatków na rok 2023 zostały zatwierdzone przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W trakcie posiedzenia przedstawiono i omówiono projekt „Wielkopolskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2022-2030”.

Przedstawiciele Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu, Państwowej Straży Pożarnej, Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad omówili stan bezpieczeństwa oraz zadania zrealizowane na rzecz poprawy BRD w ubiegłym roku, a także przedstawili planowane przedsięwzięcia na rok bieżący.

Wojewódzka Rada BRD działa przy marszałku województwa, jako wojewódzki zespół koordynacyjny w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego. W jej skład wchodzi wojewoda, wojewódzki komendant Policji, wojewódzki inspektor transportu drogowego oraz przedstawiciele m.in. zarządców dróg, samorządów lokalnych, Państwowej Straży Pożarnej.









Inwestycje w przygotowaniu S10

Druga ekspresowa S10 na terenie województwa wielkopolskiego została podzielona na dwa zadania. Pierwsze to odcinek Pła - Wyrzysk o długości około 20 km.

15 grudnia 2021 r. uchwalono wniosek do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie decyzji środowiskowej (DSO), która umożliwiłaby zainicjowanie prac nad tym odcinkiem.

Po uzyskaniu DSO zostanie opracowana koncepcja programowa, która umożliwiłaby rozważanie techniczne dla zainicjowania w DSO wariantu. Po zakończeniu tego etapu będziemy mogli ogłosić przetarg na realizację inwestycji w systemie Projekt i Buduj. Decyzja o przemyśle w pracach koncepcji, przystąpi do opracowania projektu budowlanego, umożliwiającego przeprowadzenie przetargu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZDO).

Druga odcinek S10 na terenie województwa to odcinek Wyrzysk o długości ok. 8 km. 31 sierpnia 2021 r. uchwalono wytyczną koncepcji programowej dla dofinansowania projektu budowlanego wraz z dokumentacją geologiczno-geognostyczną oraz materiałami do wniosku o DSO. Planowany termin zakończenia prac projektowych to 3/4 kw. 2023 r. Po ich zakończeniu zostanie złożony wniosek o wydanie DSO.

Po zakończeniu prac studialnych ogłosimy przetarg na realizację inwestycji w systemie Projekt i Buduj. Przetargi wyłonienia wykonawcy będą do opracowania projektu budowlanego, na podstawie którego uzyska decyzję ZDO, a następnie przystąpi do budowy.





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie