



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Nowy most w Rogalinku oficjalnie otwarty

Dokładnie po 62 latach od budowy pierwszego mostu powstała nowa - pięcioprzęsłowa przeprawa przez Wartę przy drodze wojewódzkiej nr 431, która przez kolejne dziesięciolecia będzie służyła mieszkańcom. - Staramy się regularnie poprawiać jakość naszych dróg w całym regionie - podkreśla Marszałek Marek Woźniak.

Most nad rzeką Wartą jest zlokalizowany w Rogalinku w otulinie Wielkopolskiego Parku Narodowego oraz w obszarze Natura 2000. Przypomnijmy, że budowa nowego mostu w Rogalinku na trasie między Mosiną i Kórnikiem rozpoczęła się we wrześniu 2020 roku. Po tym, jak na początku lipca 2022 roku oddano go do ruchu, w ograniczonym zakresie, przystąpiono do rozbiórki starej przeprawy. Teraz jednak wszyscy mogą już z niego korzystać bez żadnych ograniczeń. Inwestycja kosztowała ponad 61 milionów złotych, z czego 50,4 miliona złotych wyniosło dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

- Budowa nowego mostu w Rogalinku została zrealizowana zgodnie z naszym złożeniem - bardzo sprawnie i szybko. Dzisiaj mamy obiekt, który spełnia wszystkie nasze oczekiwania i będzie mógł być w eksploatacji nawet około stu lat. Duże znaczenie w realizacji tej inwestycji miały też unijne pieniądze. Możemy być dumni zarówno z projektu jak i z wykonawstwa - mówi Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego.

Obecnie przez most wraz z dojazdami prowadzi jezdnia o szerokości 7 m i długości blisko 800 m wraz ze ścieżką pieszo-rowerową po obu stronach. Inwestycja w Rogalinku znacząco zwiększyła komfort jazdy i bez wątpienia podniosła poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu: kierowców, rowerzystów (na starym moście nie było ścieżki rowerowej) oraz pieszych, a także pozwala sprawniej przemieszczać się w ramach aglomeracji poznańskiej.

Przy budowie mostu pracowało łącznie 150 osób. Inwestorem realizacji tej inwestycji był Samorząd Województwa Wielkopolskiego - Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a wykonawcą firma Skanska.

- Staramy się regularnie poprawiać jakość naszych dróg w całym regionie. Tylko w przyszłorocznym budżecie na inwestycje drogowe chcemy przeznaczyć około 470 mln zł - mówi Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Na przyszły rok zaplanowano między innymi dalsze prace na budowie obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434, rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 441 na terenie gminy Miłosław czy budowę obwodnic Rogoźna, Kościana i Szamotuł. Marszałkowskie inwestycje będą wsparte funduszami Unii Europejskiej i rządowymi









Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie