



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

18 MILIONÓW PASAŻERÓW NA KOLEI

Radni z sejmikowej Komisji Strategii Rozwoju Regionalnego i Współpracy Międzynarodowej, którzy obradowali online 10 października, zapoznali się m.in. z informacją o publicznym transporcie zbiorowym w Wielkopolsce. Dyrektor Departamentu Transportu UMWW Robert Pilarczyk przedstawił dane dotyczące np. pasażerskiego ruchu kolejowego w 2021 roku, z których wynika, że przewoźnicy zabrali na pokład pociągów niemal 18 mln podróżnych.

Samorządowa spółka Koleje Wielkopolskie przewiozła w minionym roku 10,1 mln osób (pokonując 7,3 mln pociągokilometrów), a spółka POLREGIO – odpowiednio 7,7 mln pasażerów i 5,9 mln pociągokilometrów). Z tych statystyk wynika, że pandemiczne kłopoty z frekwencją w pociągach przewoźnicy mają już za sobą. Zniesienie obostrzeń sanitarnych i coraz wyższe ceny paliwa sprawiają, że także w 2022 roku coraz więcej osób decyduje się na podróż (np. do pracy, szkoły) pociągiem. Pasażerów przybywa, bo więcej jest też połączeń, zwłaszcza w ramach dynamicznie rozwijającej się Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Poza tym radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały sejmiku w sprawie programu współpracy samorządu województwa z organizacjami pozarządowymi na 2023 rok, a także zapoznali się z projektem „Strategii rozwoju Wielkopolski Wschodniej 2040” oraz z informacją o realizacji działań w ramach PROW 2014-2020.

The screenshot shows a Zoom meeting interface. The main window displays a presentation slide titled "TABOR KOLEJOWY WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO" with the subtitle "stan aktualny - październik 2022 r". The slide lists the following items:

- ▶ 25 szt. autobusów szynowych o napędzie spalinowym
- ▶ 12 szt. zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57 o napędzie asynchronicznym
- ▶ 22 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 22WE serii EN76 „ELF”
- ▶ 10 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WE „ELF II”
- ▶ 5 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WEb „ELF II”

Below the list, it states: "Łączne nakłady finansowe na zakup, naprawy i modernizację taboru kolejowego w latach 2021 - 2022 (do 1.10.2022 r.): ok. 52,4 mln zł".

On the right side of the Zoom window, there is a grid of participant video feeds. Visible names include: Piotr Ratajczak, Jerzy Lechnero, Henryk Szymański, Filip Kaczmarek, Krystyna Kubicka, Zofia Szalczyk, Izabela Mroczek, Grzegorz Potrzebowski, Marek Gola, Galaxy S21 FE 5G, Patrycja Przybylska, and Obsługa KS.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie