INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Punkt Utrzymania Taboru Kolejowego w Wągrowcu otwarty! Kosztował prawie 70 mln zł

Blisko 70 mln zł kosztował nowoczesny Punkt Utrzymania Taboru Kolejowego w Wągrowcu. Jego oficjalnie otwarcie miało miejsce w czwartek 5 maja. W uroczystości wzięli udział Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Wicemarszałek Wojciech Jankowiak oraz Członek Zarządu Jacek Bogusławski.

Automatyczna myjnia pojazdów szynowych, stanowiska z symulatorem jazdy, na którym szkolić będą się przyszli i obecni maszyniści Kolei Wielkopolskich – tak wygląda nowoczesny Punkt Utrzymania Taboru Kolejowego w Wągrowcu, którego oficjalne otwarcie miało miejsce w czwartek 5 maja.

-Techniczna sprawność pojazdów jest bezdyskusyjna. Mając własny Punkt Utrzymania Taboru Kolejowego nie jesteśmy zależni od innych wykonawców. Serwis możemy wykonać szybko, sprawnie i lepiej. Taki jest zamysł tego dużego przedsięwzięcia, finansowanego za naszym pośrednictwem w dużej części z budżetu europejskiego – mówił Marszałek Marek Woźniak.

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak podkreślił z kolei i przypomniał, że dzięki ogromnemu wysiłkowi Samorządu Województwa dysponujemy dziś znaczącą flotą taboru kolejowego. Teraz podstawowym zadaniem jest właściwe jego utrzymanie i serwisowanie, które do tej pory było wykonywane w najróżniejszych miejscach. - Od dziś będzie to możliwe w warunkach rzeczywiście komfortowych o wysokim standardzie – powiedział Wicemarszałek Jankowiak dziękując jednocześnie pomysłodawcy i wykonawcy za sprawne przeprowadzenie inwestycji.

Podczas uroczystości zaprezentowany został wjazd jednego z pojazdów użytkowanych przez Koleje Wielkopolskie na teren hali przeglądowej.

Nowoczesny Punkt Utrzymania Taboru w Wągrowcu jest projektem współfinansowanym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Całkowita wartość projektu wynosi 69 019 261,27 zł, w tym wartość dofinansowania przyznanego przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego to 34 055 454,85 zł.

W punkcie obsługiwane będą spalinowe zespoły trakcyjne. Działalność PUT w Wągrowcu będzie obejmowała wykonywanie przeglądów taboru, a także usuwanie mniejszych awarii i uszkodzeń taboru oraz wykonywanie innych czynności związanych z bieżącym utrzymaniem pojazdów.

W skład zaplecza technicznego do obsługi pojazdów szynowych wchodzą dwie w pełni wyposażone hale. Hala Główna będzie miejscem przeznaczonym do przeglądów, napraw, mycia zewnętrznego oraz sprzątania wnętrz pojazdów. Z kolei Hala Postojowa posłuży do odstawiania pojazdów w czasie oczekiwania rozkładowego pomiędzy kursami. Punkt utrzymania ma imponującą pojemność. W całym obiekcie możliwe jest odstawienie nawet 9 pojazdów.

Koleje Wielkopolskie codziennie uruchamiają kilkaset pociągów, a jednym z podstawowych elementów, o jakie troszczy się spółka należąca do Samorządu Województwa Wielkopolskiego, jest bezpieczeństwo. Punkty utrzymania taboru kolejowego zapewniają możliwość sprawnych przeglądów serwisowych i napraw taboru, co pozwala zachować płynność kursowania pociągów w ramach planowanych połączeń.

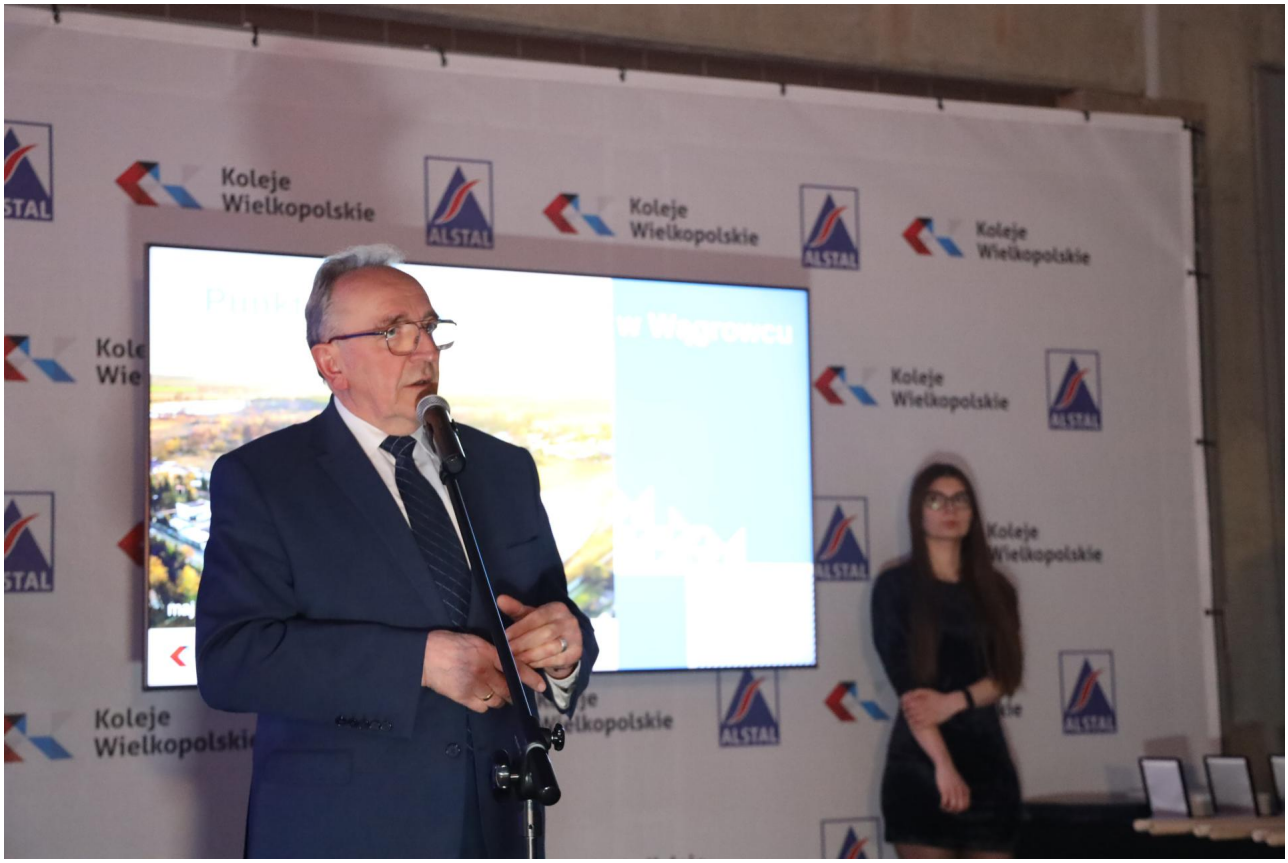

Koleje
Wielkopolskie
Punkt Utrzymania Taboru w Wągrowcu




WIFI KOPOLSKIE
36WEhd-006 B
newag


Koleje
Wielkopolskie
ALSTAL
Koleje
Wielkopolskie
Koleje
Wielkopolskie




Koleje
Wielkopolskie
ALSTAL


Koleje Wielkopolskie
Wielkopol
Koleje Wielkopolskie



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie