INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Coraz bliżej połączeń kolejowych z Wielkopolski na Kujawy i Pomorze przez Wągrowiec

„Stworzymy możliwość szybkiego dojazdu między stolicami Wielkopolski oraz Pomorza i Kujaw przez Wągrowiec. To będzie nowa jakość podróżowania koleją w Polsce” – mówi Marszałek Marek Woźniak w kontekście podpisania umowy ws. dofinansowania środkami unijnymi z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+) projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa – prace przygotowawcze”.

Wraz z Marszałkiem Markiem Woźniakiem umowę podpisał Wicemarszałek Wojciech Jankowiak oraz przedstawiciele PKP PLK, podczas konferencji prasowej, która odbyła się 28 lutego 2022 roku w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu.

Całkowita wartość projektu wynosi ponad 10 mln zł, a kwota unijnego dofinansowania z WRPO 2014+ to ponad 6,3 mln zł. Celem zadania jest opracowanie dokumentacji projektowej, która pozwoli na rozpoczęcie robót rewitalizacyjnych na szlaku kolejowym od Wągrowca, przez Gołańcz do granicy województw Wielkopolskiego i Kujawsko-Pomorskiego.

W ramach kompletu dokumentacji projektowej planuje się m.in. pozyskanie koncepcji programowo-przestrzennej, dokumentacji geotechnicznej i geologiczno-inżynierskiej, map do celów projektowych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych, wniosków do ustalenia decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz operatu wodnoprawnego.

Marszałek Woźniak wyraził nadzieję, że Samorząd Województwa Wielkopolskiego będzie w przyszłości współfinansować inwestycję, nad projektem której trwają obecnie prace przygotowawcze. „W nowym programie regionalnym przewidzieliśmy kontynuację tych inwestycji, które były przez nas realizowane. Będziemy chcieli zasilić PKP PLK naszymi środkami unijnymi z programu regionalnego. Ma być na to zgoda z poziomu ministerstwa funduszy oraz Brukseli, zwłaszcza w kontekście nowej zasady, by inwestycje kolejowe były realizowane w ramach puli wydatków rządowych” – podkreślił Marszałek Woźniak.

Odcinek szlaku kolejowego, o którym mowa w projekcie, liczy 26 kilometrów, w tym 6 kilometrów – od Gołańczy do granicy województwa – jest obecnie nieprzejezdnych. Aktualna prędkość maksymalna pociągów pasażerskich na odcinku Wągrowiec – Gołańcz to 50 - 90 km/h. Przeprowadzenie prac, do których trwają obecnie przygotowania, umożliwi skrócenie czasu podróży dzięki podwyższeniu prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich do 120 km/h, na minimum 90% długości rewitalizowanego odcinka oraz pociągów towarowych do 80 km/h. Spodziewana jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i bezpieczeństwa podróżnych, a także podwyższenie komfortu podróżowania.

Wicemarszałek Wojciech Jankowiak podkreślił, że przygotowanie kompletu dokumentacji projektowej umożliwi PKP PLK realizację prac na szlaku po 2023 roku. „Spodziewamy się, że ta modernizacja może kosztować około 150 milionów złotych – to wielkość wynikająca z naszych dotychczasowych doświadczeń. Koszt aktualnie modernizowanego odcinka linii kolejowej z Drzymałowa do Wolsztyna to 120 milionów złotych, przy wsparciu z WRPO 2014+ w wysokości 83 milionów złotych” – zauważył Wicemarszałek Jankowiak. Dodał również, że w tej perspektywie unijnej największą inwestycją kolejową jest modernizacja szlaku z Poznania do Piły, która uzyskała ok. pół miliarda złotych dofinansowania ze środków unijnych będących w dyspozycji Zarządu Województwa Wielkopolskiego

Obecny podczas podpisania umowy Arnold Bresch, Członek Zarządu PKP PLK S.A podkreślił, że zmienione przepisy ułatwiają realizację przewozów regionalnych pomiędzy województwami. „To pozwala planować

taką przebudowę, która docelowo pozwoli na współpracę pomiędzy organizatorami przewozów w sąsiadujących województwach”- zauważył przedstawiciel spółki. Arnold Bresch poinformował również, że zarządca infrastruktury kolejowej podejmie w tym roku pierwsze prace – finansowane z własnego budżetu – na odcinku od Nakła do granicy województw, które wpisują się w plany reaktywowania połączeń międzyregionalnych na tym obszarze.

Przypomnijmy też, że ponad 50-kilometrowy odcinek linii kolejowej nr 356, od stacji Poznań Wschód do Wągrowca, został zmodernizowany wraz z infrastrukturą towarzyszącą w latach 2010 – 2015. Przeprowadzone przez PKP PLK prace były warte blisko 187 mln zł, a marszałkowskie dofinansowanie ze środków unijnych w ramach WRPO 2007-2013 to 116,5 mln zł. Inwestycja przyczyniła się do zmiany oblicza na lepsze kolei w tej części regionu i jest przywoływana jako udany przykład powrotu mieszkańców do korzystania z regionalnych pociągów. Operatorem na tej trasie jest samorządowa spółka Koleje Wielkopolskie.

W załączniku prezentacja dotycząca projektu.




WIELKOPOLSKI REGIONALNY
PROGRAM OPERACYJNY
NA LATA 2014 - 2020
WRPO 2014+


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych
ZBIGNIEW MILIŃSKI


WRPO
ARNOLD BRESCH


WIELKOPOLSKI REGIONALNY
PROGRAM OPERACYJNY
NA LATA 2014 - 2020
WRPO 2014+
w.wrpo.wielkopolskie.pl


WRPO 2014+
MAREK WOŹNIAK





Pliki do pobrania:

- PREZENTACJA - 0.98 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie