INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Zielone światło dla budowy obwodnicy Gostynia!

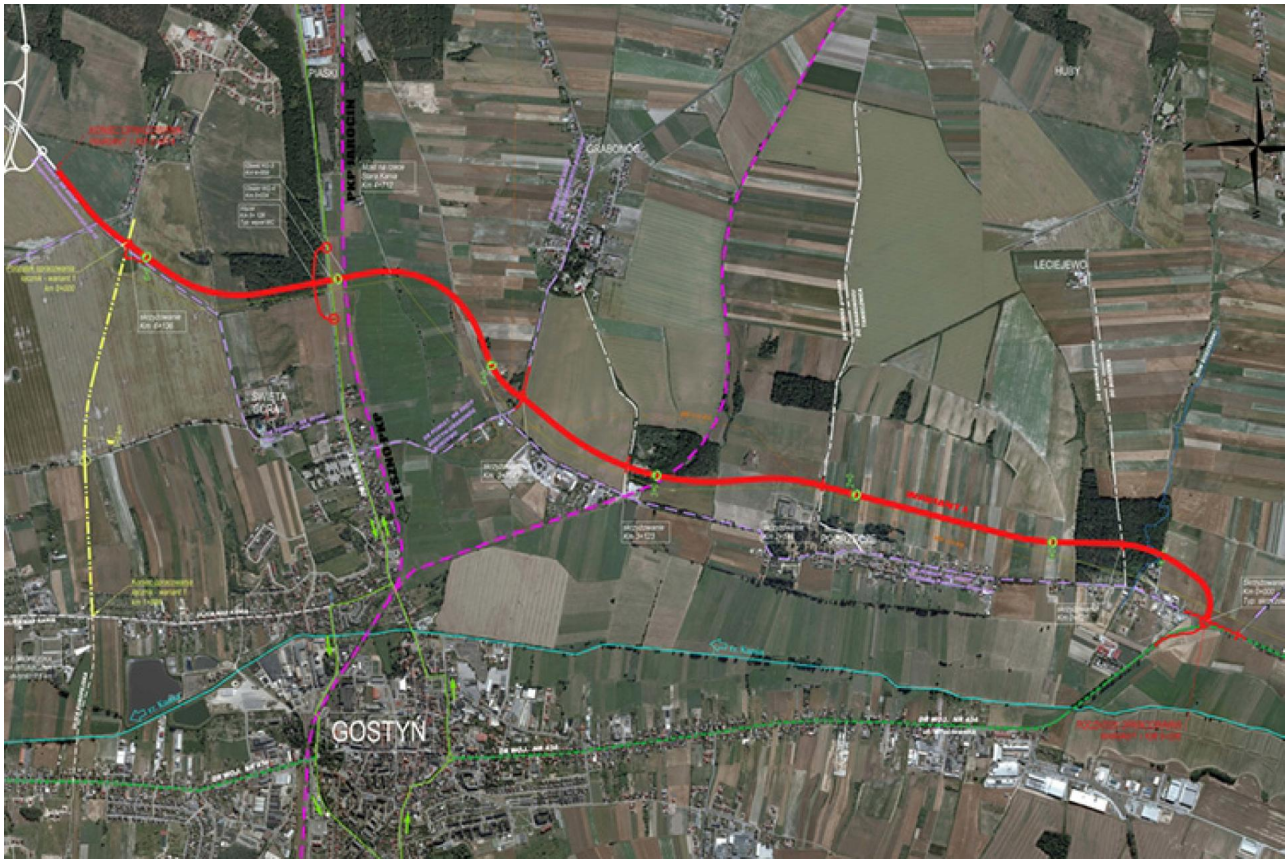
Po długim, 10-miesięcznym oczekiwaniu mamy ją – Wojewoda Wielkopolski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w postaci budowy obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434. Oznacza to, że niebawem Samorząd Województwa Wielkopolskiego rozpocznie realizację głównego odcinka nowej drogi.

- Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 to jedna z największych i najważniejszych inwestycji ostatnich lat na drogach wojewódzkich. To również zadanie strategiczne pod kątem transportu w tej części Wielkopolski, gdyż w zakresie ruchu lokalnego obwodnica będzie alternatywą dla dróg krajowych, a tym samym: przyczyni się do większej płynności ruchu. Na uzyskanie stosownych pozwoleń oczekujemy od długiego czasu, oczekują też mieszkańcy Gostynia – dużego i prężnego ośrodka południowej Wielkopolski. Cieszę się, że podpisana dziś decyzja pozwoli rozpocząć budowę, która – co należy przypomnieć – finansowana będzie z funduszy unijnych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego i środków budżetowych Samorządu Województwa Wielkopolskiego – mówi Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego.

Wyczekiwana obwodnica będzie miała długość 8,4 km (wraz z drogą łączącą ją z istniejącym układem komunikacyjnym o długości 1,8 km). Jej początek będzie miał miejsce na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4939P Gostyń – Krajewice, a koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4954P Gostyń – Smogorzewo.

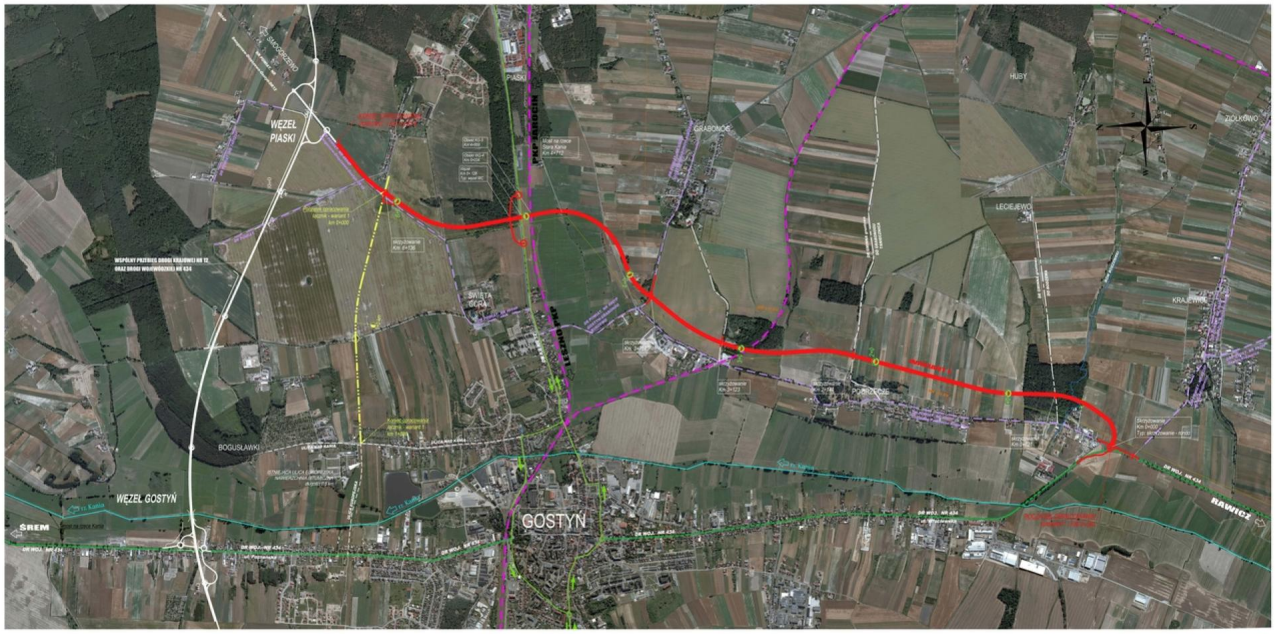
Zadanie jest realizowane przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 i współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Powstaje w dwóch systemach: główny odcinek obwodnicy w systemie "zaprojektuj i wybuduj", a odcinek drogi włączający obwodnicę do istniejącego układu komunikacyjnego – w systemie "buduj". W pierwszym przypadku wykonawca najpierw musiał przygotować projekt, uzyskać wszelkie uzgodnienia i wymagane prawem decyzje (w tym wyczekiwany ZRID), a dopiero potem przystąpić do budowy. Natomiast "droga łącząca" została wybudowana w 2019 r.

Całkowita wartość inwestycji wynosi 117,5 mln zł, w tym 85,2 mln zł udział unijnego dofinansowania. Termin zakończenia inwestycji plnowany jest na 2023 rok.



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

Budowa obwodnicy Gostynia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434



Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie