



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

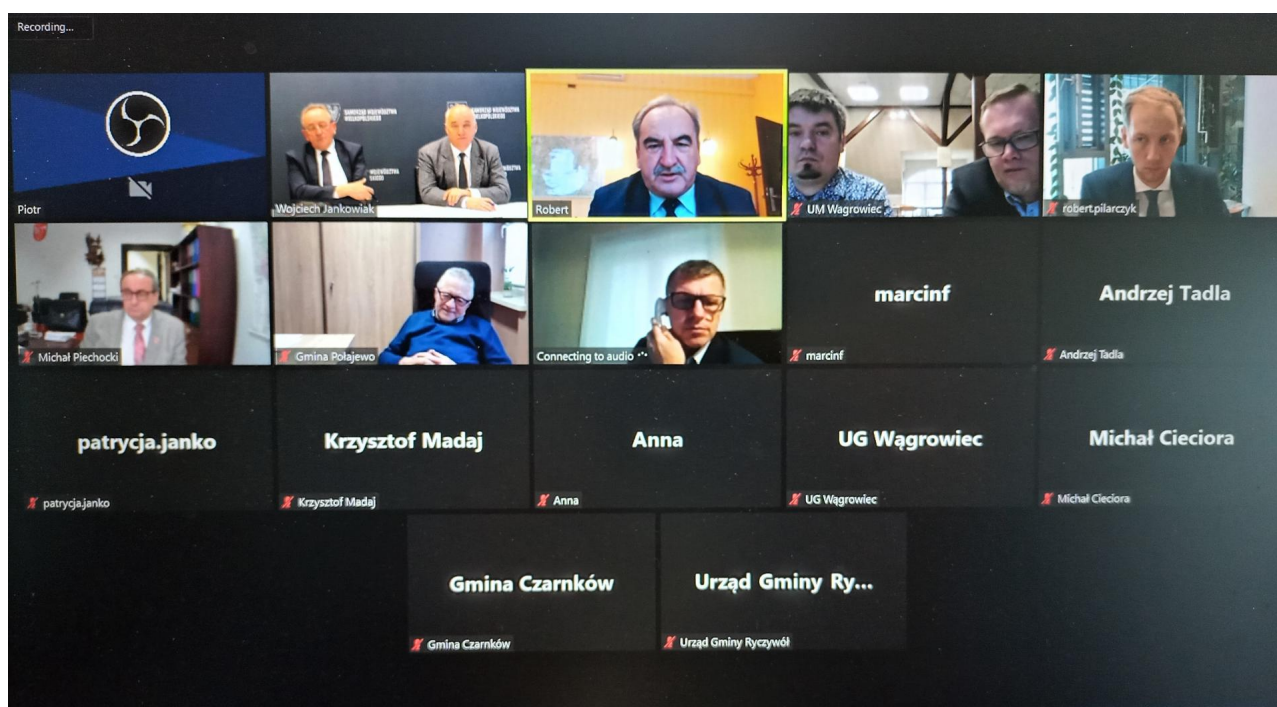
Szanse na rewitalizację kolejnych linii kolejowych w Wielkopolsce

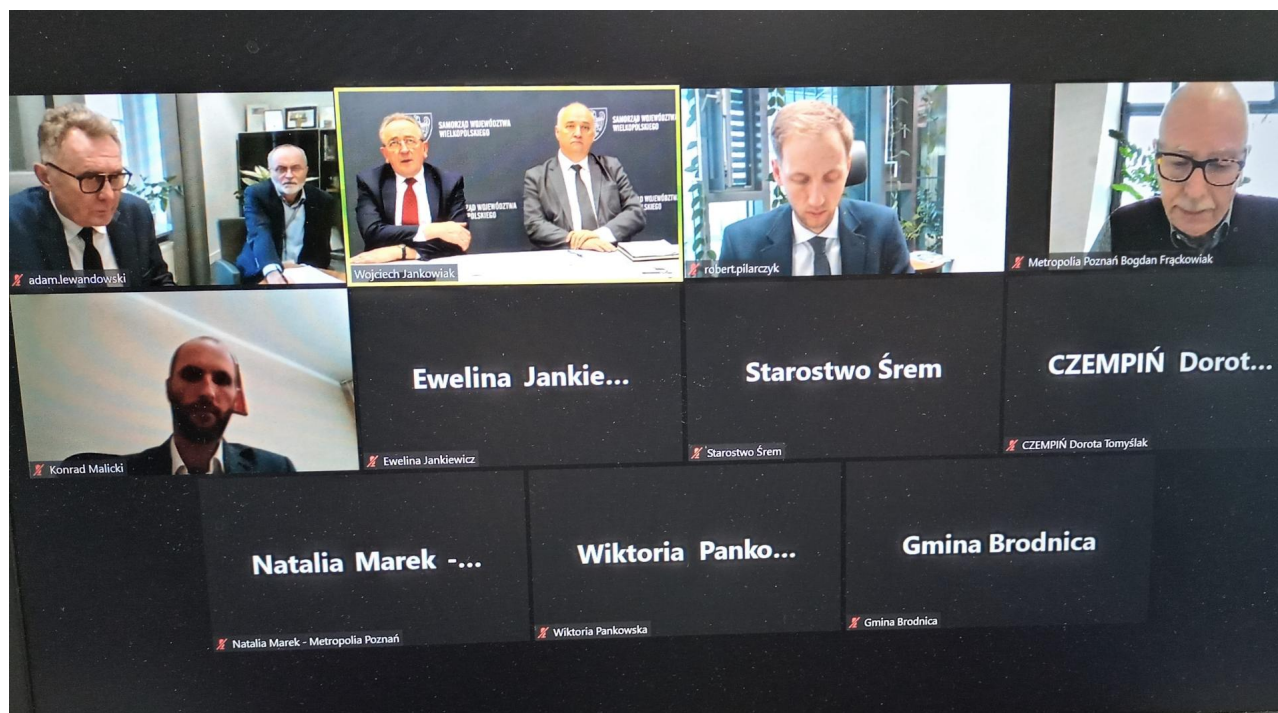
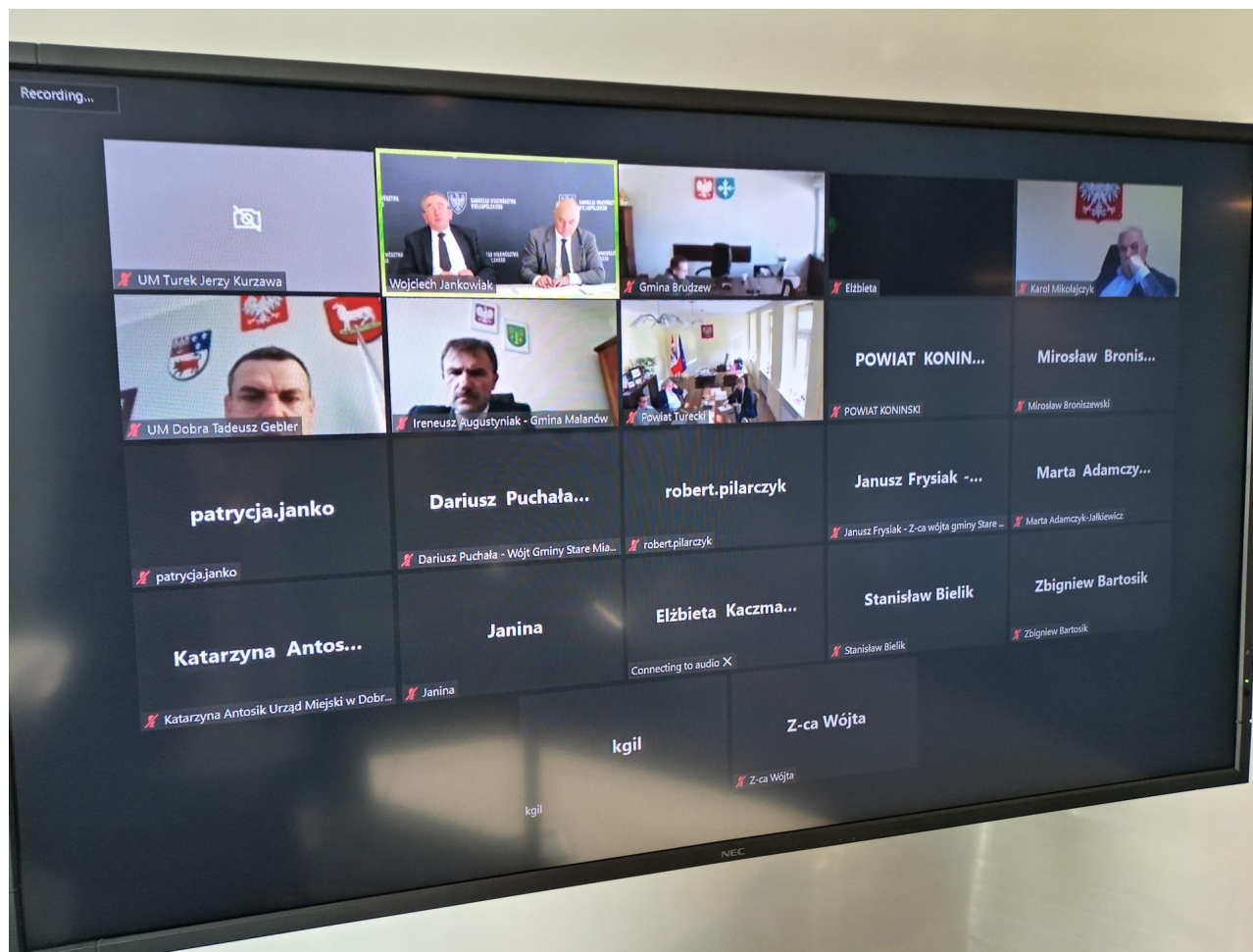
Od 3 do 5 listopada Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego odbył pięć wideokonferencji z przedstawicielami gmin i powiatów położonych przy liniach kolejowych zgłoszonych przez Samorząd Województwa do modernizacji lub budowy w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”. W ramach projektów liniowych, z których wszystkie otrzymały akceptację organizatora naboru, czyli PKP PLK S.A. i tym samym możliwość uczestniczenia w II etapie naboru, znajdują się: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390/236 Czarnków - Rogoźno - Wągrowiec”, „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód - Szamotuły”, „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem - Czempień”, „Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń - Kąkolewo” oraz „Budowa nowej linii kolejowej Turek - Konin”.

Spotkania, w których uczestniczyli także przedstawiciele Stowarzyszenia Metropolia Poznań, odbyły się w związku z przypadającym już wkrótce terminem złożenia niezbędnych dokumentów w ramach II etapu naboru, a poświęcone były głównie omówieniu zasad dalszej współpracy i współfinansowaniu projektów. Najważniejszym składanym dokumentem, w związku z zasadami naboru, są Wstępne Studia Planistyczno-Prognostyczne (WSPP). Koszty opracowania WSPP, na podstawie podpisanych w marcu i w kwietniu br. porozumień, są finansowane przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego oraz samorządowych partnerów zgłoszonych do programu „Kolej+”.

- Wymaganą dokumentację dotyczącą wszystkich pięciu projektów kolejowych złożymy do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w przewidzianym terminie, czyli do 24 listopada. Później będziemy oczekiwać na wyniki naboru z nadzieją, że pozyskamy wnioskowane środki, dzięki którym będziemy mogli przywrócić, lub jak w przypadku Turku - udostępnić, Wielkopolanom kolejne połączenia pasażerskie, ale także skierować część transportu towarów w naszym regionie na tory. Z rozmów z samorządowymi partnerami wynika chęć współpracy, a także pewien entuzjazm, który pozwala zauważyć, że duch kolejowy w Wielkopolsce nie ginie - mówi Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.









Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie