INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

\"Kształcenie zawodowe i transport niskoemisyjny traktujemy priorytetowo”

21 milionów złotych unijnego dofinansowania z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+) trafi do Powiatu Wolsztyńskiego oraz gmin Kuślin, Czerwonak, Opalenica Swarzędz, Wolsztyn i Kostrzyn na realizację projektów z zakresu edukacji i ekologicznego transportu. 8 lipca br. podczas konferencji prasowej w Urzędzie Marszałkowskim Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego podpisał umowy z siedmioma samorządami.

Marszałek Marek Woźniak podkreślił, że wiele projektów z zakresu kształcenia zawodowego i transportu niskoemisyjnego jest i będzie realizowanych dzięki środkom zaoszczędzonym w innych obszarach WRPO 2014+. „Jeśli chodzi o szkolnictwo zawodowe to zadysponowaliśmy już 217 milionów złotych, a wartość projektów, które są obecnie w realizacji to 272 miliony złotych. Projekty z obszaru transportu niskoemisyjnego warte są całkowicie 613 milionów, natomiast dofinansowanie dla samorządów jest bliskie 450 milionów zł. To duże wydatki. Uważamy, że są potrzebne Wielkopolsce. Cieszy nas fakt, że wiele samorządów zaangażowało się w budowę tej infrastruktury” – powiedział Marszałek.

Powiat Wolsztyński realizuje projekt „Nowoczesne szkoły zawodowe w powiecie wolsztyńskim – kluczem do kariery zawodowej”. „Jego celem jest poprawa jakości kształcenia w Zespole Szkół Zawodowych w Wolsztynie oraz w Zespole Szkół Rolniczych i Technicznych w Powodowie poprzez rozbudowę i modernizację istniejących pracowni, utworzenie nowych pracowni kształcenia zawodowego oraz zakup sprzętu dydaktycznego i wyposażenia” – poinformował Jacek Skrobisz, Starosta Wolsztyński . Całkowita wartość projektu to ponad 9,6 mln, a dofinansowanie unijne z WRPO 2014+ wynosi blisko 8,2 mln zł. Partnerem merytorycznym jest Powiat Grodziski.

Gmina Kuślin odpowiada za „Budowę trasy rowerowej Wąsowo-Trzcianka na obszarze gminy Kuślin”. Budowa ścieżki jest odpowiedzią na potrzeby społeczności lokalnej w zakresie bezpieczeństwa ruchu rowerowego, ograniczenia emisji dwutlenku węgla na terenie gminy, jak również skomunikowania wyżej wymienionych miejscowości, stanowiąc dodatkową alternatywę dla mieszkańców w zakresie wyboru środka lokomocji w celach prywatnych bądź zawodowych. Sześciokilometrowa trasa wraz z infrastrukturą towarzyszącą to koszt 6 mln zł, a unijne wsparcie z Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu stanowi ponad 5 mln zł. „To największa dotacja w historii, jaką udało się zdobyć naszej gminie” – podkreślił Mieczysław Skrzypczak, Wójt Gminy Kuślin.

Gmina Czerwonak inwestycje w projekt pn. „Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę”. „Inwestycja ma charakter strategiczny z punktu widzenia nie tylko aglomeracji poznańskiej, ale również całego regionu” – zaznacza Marcin Wojtkowiak, Wójt Gminy Czerwonak. Projekt stanowi bowiem kolejny, istotny element polityki gminy dotyczącej zwiększenia efektywności ekonomicznej i środowiskowej transportu publicznego. Realizacja projektu zapewni skomunikowanie i integrację systemu istniejących ścieżek rowerowych położonych na lewo i prawobrzeżnej części Warty, tworząc bezpieczną, dogodną i atrakcyjną alternatywę dla dotychczasowych przepraw mostowych, jak również zapewniając dostęp do stacji kolejowych i bezkolizyjny dojazd z północnej części Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego do centrum Poznania. Całkowita wartość prac to 18 mln zł, a unijne dofinansowanie z WRPO stanowi blisko 4 mln zł.

W **Gminie Opalenica** trwa „Budowa ścieżki rowerowej wraz z budową nowego zjazdu-etap III (odcinek od ul. 3 Maja do ul. Wyzwolenia)”. „Dzięki realizacji projektu możliwe stanie się stworzenie bezpiecznego połączenia rowerowego pomiędzy miastami Opalenica i Grodzisk Wielkopolski. Droga rowerowa ułatwi połączenie z dworcem kolejowym w Opalenicy i głównym przystankiem autobusowym w mieście” –

poinformował Paweł Jakubowski, Zastępca Burmistrza Opalenicy. Poprzez tę inwestycję połączenie z miastem i dworcem zyskają miejscowości Troszczyn, Sielinko, Urbanowo, Sielinko Osada. Całkowita wartość projektu to 1,38 mln zł, a dofinansowanie z WRPO 2014+ sięga 1,155 mln zł.

Gmina Swarzędz realizuje projekt „Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz - system tras rowerowych wraz z infrastrukturą - etap II". Jego celem jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu na terenie Gminy Swarzędz poprzez realizację inwestycji, obejmujących stworzenie trasy rowerowej od ul. Rivoliego (sołectwo Zalasewo) do Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Swarzędzu (Dworzec PKP), a także poprzez przeprowadzenie kampanii informacyjno-promocyjnej zachęcającej do korzystania z transportu rowerowego i pieszego. „Jako największa gmina w Wielkopolsce stawiamy na transport publiczny" – podkreśla Marian Szkudlarek, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz. Działania te ułatwiają fundusze unijne. W aktualnym projekcie koszt całkowity osiąga blisko 1, 37 mln zł, a dofinansowanie z WRPO 2014+ to 1,153 mln zł.

Gmina Wolsztyn stworzyła projekt „Postaw na rower – inwestycje w infrastrukturę transportu rowerowego na terenie gminy Wolsztyn". W jego ramach powstaje ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ul. Dworcową a ciągiem pieszo-rowerowym w ul. Dąbrowskiego w Wolsztynie wraz z oświetleniem, zlokalizowany przy nowo powstałym zintegrowanych centrum komunikacyjnym. Na otwarcie centrum Wojciech Lis, Burmistrz Wolsztyna zaprasza na początku września tego roku. Ponadto tworzony jest system oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Poznańskiej w miejscowości Karpicko. Inwestycja obejmuje zakup, montaż i uruchomienie systemu roweru miejskiego oraz realizację kampanii promującej transport niskoemisyjny, w tym transport rowerowy. Całkowita wartość prac sięga 1,5 mln zł, a marszałkowskie dofinasowanie unijne to 1,14 mln zł.

W **Gminie Kostrzyn realizowana jest „**Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Kostrzynie łączącego dwie drogi powiatowe jako wsparcie transportu miejskiego oraz dojazdu do węzłów przesiadkowych PKP i KKP". „Powstanie trasa pomiędzy ulicą Wrzesińską i ulicą Stawną w Kostrzynie, wraz z dwoma parkingami B&R" – poinformował Szymon Matysek, Burmistrz Gminy Kostrzyn. Warta blisko pół miliona złotych inwestycja, uzyskała 377 tys. zł dofinansowania z WRPO 2014+.

Prezentacje projektów w załącznikach poniżej.

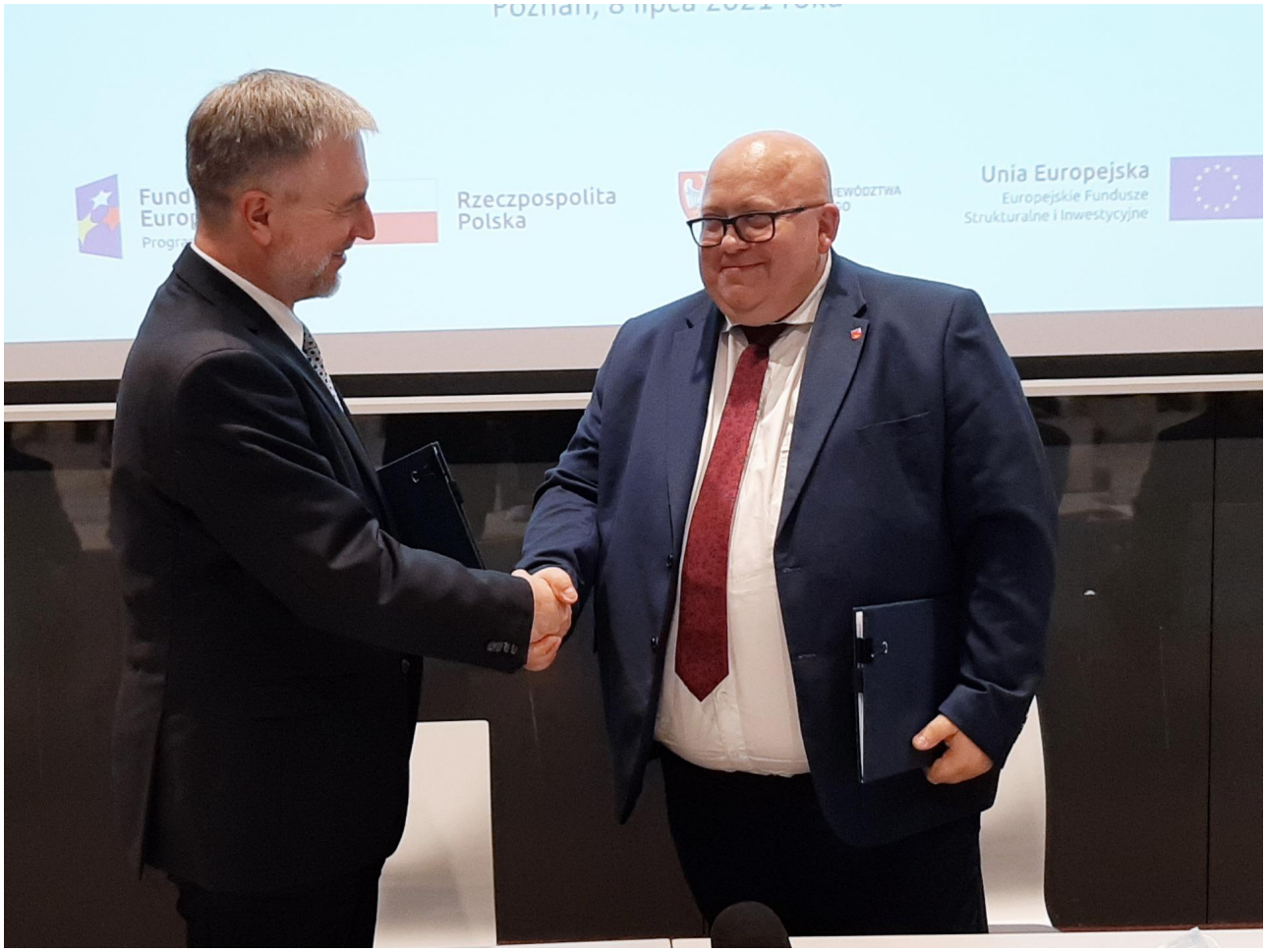
Powyższe inwestycje realizowane są w ramach **Osi priorytetowej 9**: Infrastruktura dla kapitału ludzkiego, Działanie 9.3.: Inwestowanie w rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej, Poddziałanie 9.3.2.: Inwestowanie w rozwój infrastruktury kształcenia zawodowego oraz w ramach **Osi priorytetowej 3** „Energia", Działanie 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska", Poddziałanie 3.3.1: „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego" i Poddziałanie 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania".


SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
5 064 410
890,59


SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
1 143 408,86 ZŁ
8 174 393,28 ZŁ
5 064 410,18 ZŁ
3 959 890,59 ZŁ


MAREK WOŹNIAK
WTK
WTK
MIECZYSŁAW SKRZYPCZAK


Poznań, 8 lipca 2021 roku
Rzeczpospolita
Polska
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne


Rzeczpospolita
Polska
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne


Fundusze
Europejskie
Program Regionalny
Rzeczpospolita
Polska
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne
WTK
WTK


Fundusze
Europejskie
Program Regionalny
Rzeczpospolita
Polska
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne
WTK
WTK


Fundusze
Europejskie
Program Regionalny
Rzeczpospolita
Polska
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne
WTK
WTK


MARCIN WOJTKOWIAK
JACEK SKROBISZ


MIECZYSŁAW SKRZYPCZAK
PAWEŁ JAKUBOWSKI


OSOWIANKA


Unia Europejska
WOJCIECH LIS
SZYMON MATYSEK


8 174 393,28 ZŁ
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO


SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
1 153 203,04 ZŁ


SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKI REGIONALNY
PROGRAM OPERACYJNY
1 143 408,86 ZŁ
1 155 297,44 ZŁ
8 174 393,28 ZŁ
5 064 410,18 ZŁ
3 959 890,59 ZŁ
1 153 203,04 ZŁ


wyposażenie pracowni kształcenia zawodowego.
Zakup wyposażenia pracowni komputerowych.
Zakup wyposażenia pracowni
mechanizacji rolnictwa i agrotoniki.
Zakup wyposażenia pracowni biologii.
Zakup wyposażenia pracowni weterynarii
Zakup wyposażenia pracowni elektrycznej
Zakup wyposażenia pracowni geodezji
ZESPÓŁ SZKÓŁ ROLNICZYCH I TECHNICZNYCH
IM. HIPOLITA CEGIELSKIEGO W POWODOWIE
MARCIN WOJTKOWIAK
JACEK SKROBISZ
MAREK WOŹNIAK
MIECZYSŁAW SKRZYPCZAK


POWIAT
WOLSZTYŃSKI
W ramach inwestycji:
zostanie wybudowana ścieżka rowerowa wraz z elemen
dla rowerzystów;
zmodernizowane zostaną przepusty funkcjonujące niegdyś pod w/w linia kolejową;
zamontowane zostanie oświetlenie LED ścieżki rowerowej zasilana panelami
słonecznymi;
postawiony zostanie obiekt Bike&Ride.
Ponadto w ramach działań promocyjno- informacyjnych:
zostanie przygotowany ogólnodostępny film, ukazujący zalety komunikacji zbiorowej,
i wady jazdy samochodem w aspekcie zanieczyszczeń środowiska;
zostaną zorganizowane spotkania promocyjne dla uczniów szkół podstawowych
z gminy Kuślin w zakresie ruchu drogowego.


POWIAT
WOLSZTYŃSKI
MAREK WOŹNIAK


na terenie gminy Wolsztyn
MIASTO I GMINA
WOLSZTYN
Fundusze Europejskie
Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Unia Europejska
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO


KONFERENCJA PRASOWA:
PODPISANIE UMÓW W SPRAWIE DOFINANSOWANIA PROJEKTÓW REALIZOWANYCH W RAMACH WRPO 2014+.
BENEFICJENCI: POWIAT WOLSZTYŃSKI ORAZ GMINY KUŚLIN, CZERWONAK, OPALENICA, SWARZĘDZ, WOLSZTYN I KOSTRZYN
Poznań, 8 lipca 2021 roku
Fundusze Europejskie
Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
WIELKOPOLSKI REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY NA LATA 2014 - 2020
WRPO 2014+
www.wrpo.wielkopolskie.pl


Fundusze Europejskie
Rzeczpospolita Polska
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
WTK


WIELKOPOLSKI REGIONALNY
PROGRAM OPERACYJNY
NA LATA 2014 - 2020
1 155 297,44 ZŁ
8 174 393,28 ZŁ
5 064 410,18 ZŁ
3 959 890,59 ZŁ
1 153 203,04 Z
377 550, 70 ZŁ


KONFERENCJA PRASOWA:
PISANIE UMÓW W SPRAWIE DOFINANSOWANIA PROJEKTÓW
REALIZOWANYCH W RAMACH WRPO 2014+.
OPALENICA, SWARZĘDZ, WOLSZTYN I KOSTRZYN
Poznań, 8 lipca 2021 roku
WIELKOPOLSKI REGIONALNY
PROGRAM OPERACYJNY
NA LATA 2014 - 2020


GO W POWODOWIE
MARCIN WOJTKOWIAK
JACEK SKROBISZ
MAREK WOŹNIAK


MARCIN WOJTKOWIAK
JACEK SKROBISZ
MAREK WOŹNIAK


POWIAT
WOLSZTYŃSKI
WTK


KONFERENCJA PRASOWA:
PODPISANIE UMÓW W SPRAWIE DOFINANSOWANIA PROJEKTÓW
REALIZOWANYCH W RAMACH WRPO 2014+.
BENEFICJENCJI: POWIAT WOLSZTYŃSKI ORAZ GMINY KUŚLIN, CZERWONAK,
OPALENICA, SWARZĘDZ, WOLSZTYN I KOSTRZYN
Poznań, 8 lipca 2021 roku
Fundusze Europejskie
Program Regionalny
Rzeczpospolita Polska
Unia Europejska
MARIAN SZKUDLAREK



Pliki do pobrania:

- Powiat Wolsztyński - 1.56 Mb
- Kuślin - 1.65 Mb
- Czerwonak - 1.69 Mb
- Opalenica - 1.8 Mb
- Wolsztyn - 0.65 Mb
- Kostrzyn - 1.8 Mb
- Swarzędz - 3.39 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie