INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Rozbudowana droga wojewódzka nr 123 już przejezdna!

16 kwietnia 2021 r. rozbudowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 123 od Huty Szklanej do drogi krajowej nr 22 w rejonie Przesiek (gmina Krzyż Wielkopolski) został otwarty dla ruchu. Trwająca od października 2018 r. inwestycja zakończyła się z kilkumiesięcznym wyprzedzeniem.
- Oddajemy do użytku kolejne rozbudowane, bezpieczniejsze i po prostu lepsze technicznie kilometry dróg wojewódzkich – mówi Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego. – Droga nr 123 była w fatalnym stanie i zdecydowanie wymagała poprawy. Gdybyśmy przy wyborze kolejności realizacji inwestycji kierowali się tylko natężeniem ruchu, ta droga musiałaby długo czekać na swój czas. Dbamy jednak o to, by Wielkopolska rozwijała się równomiernie i w każdym jej zakątku ludziom żyło się lepiej – dodaje Wicemarszałek.
Droga wojewódzka nr 123 została rozbudowana na dwóch odcinkach o łącznej długości 17,5 km w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim. Początek rozbudowy miał miejsce na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 174 w Hucie Szklanej, a koniec – na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 22 w rejonie Przesiek w gminie Krzyż Wielkopolski.
Wykonawcą pierwszego odcinka o długości 9,2 km - od skrzyżowania z drogą nr 174 w Hucie Szklanej do końca obszaru zabudowanego w Kuźnicy Żelichowskiej - był Colas Polska. Drugi odcinek o długości 8,3 km - od końca obszaru zabudowanego w Kuźnicy Żelichowskiej do skrzyżowania z drogą krajową nr 22 w rejonie Przesiek - rozbudowała firma Eurovia Polska.

Podstawowy zakres inwestycji objął przebudowę lub budowę:
• nowej konstrukcji jezdni
• skrzyżowań wraz ze zmianą geometrii trasy
• dwóch jednoprzęsłowych mostów na rzece Człopica
• przepustów drogowych
• zatok autobusowych
• zjazdów, chodników
• poboczy i rowów
• kanalizacji deszczowej
• elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
• oznakowania pionowego i poziomego oraz likwidację przejazdów kolejowych.

Zadanie zostało zrealizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 i współfinansowane przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Całkowita wartość inwestycji wyniosła blisko 80 mln zł, w tym 63,7 mln zł stanowiło unijne dofinansowanie.













Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie