



INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Już za rok będzie bezpieczniej na drodze nr 305

Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego wspólnie z Pawłem Katarzyńskim, Dyrektorem Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 10 marca odwiedzili Gminę Przemęt. Tematem spotkania z wójtem Januszem Frąckowiakiem była kolejna, realizowana w tym roku, inwestycja na drodze wojewódzkiej nr 305 - od Solca do mostu na Południowym Kanale Obry.

Uczestnicy spotkania podkreślali, że duże znaczenie przy tej inwestycji ma sprawna i ścisła współpraca samorządów.

- Cieszymy się, że rozbudowa drogi jest realizowana sukcesywnie, zgodnie z naszym planem. Przygotowania do realizacji zadań drogowych są czasochłonne i wymagają racjonalnego podejścia do tematu. Bardzo dobra współpraca z samorządem gminy jest kluczowa i znacząca - mówił Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

Z kolei Janusz Frąckowiak, wójt gminy Przemęt podkreślił, że partnerstwo przynosi same korzyści, a gmina dzięki rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 może się dalej rozwijać.

Przez powiat wolsztyński przebiega 27,4 km drogi wojewódzkiej nr 305, która łączy województwa wielkopolskie, lubuskie, dolnośląskie. Ze względu na lokalizację i natężenie ruchu droga ta wymagała poprawy stanu technicznego, dostępności, a przez to - wzrostu bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu. WZDW w Poznaniu zaplanował rozbudowę drogi na odcinku o łącznej długości ponad 20 km od Solca w powiecie wolsztyńskim do granicy województwa wielkopolskiego w powiecie leszczyńskim. Jezdnia będzie miała 7 m szerokości, a wzdłuż niej pobiegnie chodnik (2 m szer.) i ścieżka pieszo-rowerowa (2,5 m szer.) Inwestycja została podzielona na cztery etapy.

2 marca 2021 r. WZDW podpisał umowę na realizację ostatniego z nich - na odcinku o długości 1,7 km od Solca do mostu na Południowym Kanale Obry. Zadanie jest współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+. Jego wartość: wynosi 6,8 mln zł, w tym dofinansowanie z UE (5,5 mln zł) oraz budżetu państwa.

Termin zakończenia inwestycji wyznaczono na październik 2022 r.

Pozostałe etapy rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305:

1/ od mostu na Południowym Kanale Obry do Moch - długość: 3,6 km, wartość: 20,3 mln zł, w tym 15,2 mln zł udział UE, realizacja w latach 2017-2019

2/ od Moch do granicy powiatu leszczyńskiego - długość: 6,4 km, wartość: 24,2 mln zł, w tym 20,2 mln zł udział UE, realizacja w latach 2017-2019

3/ od granicy powiatu leszczyńskiego do granicy województwa - długość: 8,4 km, wartość: 25,4 mln zł, w tym 20,5 mln zł udział UE, realizacja w latach 2019-2021.

Fot. WZDW





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie