INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Kolejne wąskie gardło wylotowe z Poznania będzie udrożnione. To efekt dobrej współpracy samorządów

*Dziś w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Marszałek Marek Woźniak podpisał umowę o dofinansowanie projektu pozakonkursowego, którego przedmiotem jest przebudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 196 w gminie Czerwonak, w ciągu ul. Gdyńskiej, na odcinku od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków w Koziegłowach. Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał na to przedsięwzięcie wsparcie unijne w wysokości ponad 12 mln zł z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Marszałek Woźniak podkreślił, że* to bardzo dobrze przemyślany przez Miasto Poznań projekt, wpisujący się w strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. – Ta niezwykle ważna i kosztowna inwestycja przyczyni się do likwidacji jednego z „wąskich gardeł” wyjazdowych miasta. Teraz oczekujemy na jej szybką i sprawną realizację – podkreślił Marszałek dodając, że ten projekt to przykład bardzo dobrego współdziałania samorządów na obszarze poznańskiej aglomeracji.

Z kolei Maciej Wudarski, zastępca Prezydenta Poznania zaznaczył, że wsparcie województwa i dobra współpraca samorządów w ramach Stowarzyszenia Metropolia Poznań pozwoli miastu zrealizować ważną drogową inwestycję wartą 40 mln zł. Wudarski poinformował, że przedsięwzięcie rozpocznie się w styczniu 2019 roku, a prace polegać będą na zmianie przekroju drogowego z obecnego jednojezdniowego dwupasmowego na dwujezdniowy po dwa pasy ruchu na każdej jezdni, co znacząco poprawi płynność ruchu pojazdów oraz wyeliminuje utrudnienia i udrożni ruch na jednym z głównych wylotów z Poznania. Inwestycja obejmuje m.in. przebudowanie ciągu drogowego o łącznej długości około 1,2 km, przebudowanie dwóch skrzyżowań oraz wybudowanie trzech zatok autobusowych. Głównym celem projektu jest zrównoważenie miejskiego i aglomeracyjnego systemu transportowego, poprzez stworzenie warunków do usprawnienia podróży samochodem oraz systematyczny i efektywny rozwój układu drogowego.

Wagę wspólnych inwestycji samorządów skupionych w Metropolii Poznań podkreślał również obecny na spotkaniu Starosta Poznański Jan Grabkowski i dodał, że inwestycja na Gdyńskiej pozwoli stworzyć tzw. więź aglomeracyjną.

Warto przypomnieć, że w grudniu 2016 roku Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał dofinansowanie unijne w wysokości blisko 41 mln zł dla projektu komplementarnego Miasta Poznań pn. „Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta”.

Prezentacje projektu znajdą Państwo w załaczniku, a więcej informacji na temat Poddziałania 5.1.3 „Infrastruktura drogowa regionu w ramach ZIT dla MOF Poznania” WRPO 2014+ można uzyskać na stronie internetowej Programu: http://wrpo.wielkopolskie.pl.



Pliki do pobrania:

- prezentacjagdynskaiiiumww.pdf - 629570 Mb

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie