INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

KOMFORTOWO NA TORACH

Sporą część lutowego posiedzenia sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej poświęcono na dyskusję o taborze kolejowym. Radni zastanawiali się na przykład, czy lepiej kupować nowe pociągi czy modernizować stare wagony? Wicemarszałek województwa Wojciech Jankowiak przypomniał, że przed dekadą samorząd województwa zaczął od kupna 22 szynobusów, pomalowanych w biało-czerwone barwy. Dotacje unijne wsparły też zakup 22 nowoczesnych „elfów", osiągających prędkość 160 km/godz., które stały się wizytówką kolei. Jednocześnie gruntowanie wyremontowano 12 starszych pociągów. Dofinansowanie z WRPO 2014+ pozwoli na zakup 10 dłuższych pociągów elektrycznych „elf 2", a dotacja z POIiŚ umożliwi kupno kolejnych 5 składów. Tę wyliczankę uzupełniają pociągi, które modernizują Przewozy Regionalne. W efekcie na wielkopolskich torach trudno dziś znaleźć tabor inny niż nowy lub po liftingu.
Ponadto komisja zapoznała się ze sprawozdaniem z ubiegłorocznej działalności Wielkopolskiego Biura Planowania Przestrzennego w Poznaniu, które przedstawił dyrektor Marek Bryl.

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie