

INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

CO PRZYNIOSŁA NOWA FABRYKA VOLKSWAGENA?

11 lipca odbyło się wyjazdowe posiedzenie sejmikowej Komisji Gospodarki. Radni mieli okazję zwiedzić ruszającą właśnie z produkcją nową fabrykę Volkswagena pod Wrześnią. Ich przewodnikiem był dyrektor Zakładu Crafter Września Ralf Nitzschke. Przypomniwał on, że koncern rozważał różne lokalizacje swojej fabryki, a w samej Polsce brano pod uwagę kilka miejscowości (w ostatecznej rozgrywce Września wygrała ze Stargardem Szczecińskim).

Kamień węgielny pod fabrykę wmurowano pod koniec 2014 r., w kwietniu 2015 r. zawisła tradycyjna wiecha, a od lutego 2016 r. rozruchowo produkowane są tzw. pojazdy przedseryjne. Produkcja seryjna ma ruszyć na początku września. Będą tu powstawały (w kilkudziesięciu wersjach) samochody crafter. Docelowa moc produkcyjna fabryki to 100 tysięcy aut rocznie.

Wartość inwestycji VW to 800 milionów euro. Bezpośrednio w fabryce pracę znajdzie 3 tysiące osób, dodatkowe 1500 zajmie się logistyką, a kolejne tysiące będą mieć pracę w firmach kooperujących z VW. Tak wielka inwestycja to jednak również niedogodności, choćby komunikacyjne. O nich mówił radnym zarówno dyrektor fabryki, jak i starosta Dionizy Jasiewicz (druga część posiedzenia komisji odbyła się właśnie we wrzesińskim starostwie). Gospodarz terenu przedstawił gościom z sejmiku pomysły na rozwiązanie problemów transportowych, a także działania podejmowane przez miejscowy samorząd w związku z niemiecką inwestycją na tym terenie (m.in. dotyczące stworzenia odpowiedniej oferty szkolnictwa zawodowego).





SEJMIK

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie