INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

CO ZMIENIŁO SIĘ NA WOJEWÓDZKICH DROGACH W 2015 ROKU?

Dwie obwodnice miast o długości ponad 8 km, 60 km przebudowanych i wyremontowanych dróg, 6 nowych sygnalizacji świetlnych, 1 km ścieżek pieszo-rowerowych, ponad 11 km przebudowanych chodników oraz 4 wyremontowane zatoki autobusowe – tak wygląda ubiegłoroczny bilans osiągnięć drogowców na wojewódzkich trasach. Dane te (a także kilka liczb dotyczących samej instytucji) przedstawił radnym Paweł Katarzyński, dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Okazją do rozmowy na ten temat było kwietniowe posiedzenie sejmikowej Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej, które odbywało się w siedzibie WZDW.
Budżet drogowy WZDW na 2015 rok wynosił niemal 191 mln zł, z czego bieżące utrzymanie dróg i mostów kosztowało ponad 61 mln zł, wydatki inwestycyjne sięgnęły 109,5 mln zł, natomiast koszty administrowania drogami – 20 mln zł. Dwa największe i najdroższe przedsięwzięcia polegały na sfinalizowaniu budowy obwodnic Czarnkowa i Wągrowca. Pozostałe roboty budowlane (za ponad 11 mln zł) realizowano w ramach programów poprawiających bezpieczeństwo na jezdniach: „Programu likwidacji zagrożeń na dojściach do szkół dzieci i młodzieży przy drogach wojewódzkich” (np. chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe) oraz w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (budowa chodników i sygnalizacji świetlnych).
Ponadto radni zapoznali się z informacją na temat stanu prac nad przygotowaniem koncepcji zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, a także pozytywnie zaopiniowali wnioski o korekty w tegorocznym budżecie i WPF.





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie