INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

# Nowa obwodnica Czarnkowa: większa płynność ruchu i bezpieczeństwo jazdy

*16 października w Czarnkowie odbyło się uroczyste otwarcie obwodnicy Czarnkowa, w którym wzięli udział Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego i Wojciech Jankowiak, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego.*

Podczas spotkania podsumowana została inwestycja pn. „Budowa obwodnicy miasta Czarnków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Trzcianka – Czarnków – Oborniki". W programie wydarzenia znalazły się m.in. przejazd nową obwodnicą, planowany na godz. 14.15 oraz prezentacje inwestycji, przygotowane przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu i SKANSKA S.A. – wykonawcę robót budowlanych w 2015 roku.

Inwestycja polegała na budowie drogi umożliwiającej pojazdom ominięcie ścisłego centrum Czarnkowa i odciążenie jego ulic z ruchu tranzytowego. Do czasu zakończenia realizacji tego zadania wszystkie pojazdy poruszały się w terenie zabudowanym, w sąsiedztwie budynków mieszkalnych, obiektów użyteczności publicznej, placówek oświatowych, a także obiektów handlowych, generujących dodatkowy ruch pojazdów lokalnych oraz pieszych.

Nowa droga w znacznym stopniu odciąży miasto, zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu, ale przede wszystkim zmniejszy uciążliwość ruchu dla ludzi i środowiska. Wybudowana obwodnica pozwoli na zwiększenie mobilności mieszkańców regionu, zapewni dogodny dojazd do terenów inwestycyjnych dla firm prowadzących działalność gospodarczą w danym rejonie, a także pozwoli na ułatwienia w regionalnym ruchu tranzytowym i turystycznym.

Całkowita wartość budowy obwodnicy Czarkowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz – Trzcianka - Czarnków – Oborniki to 88,6 mln zł, udział środków z UE wynosi 69,7 mln zł. Inwestycja współfinansowana była, decyzją Zarządu Województwa Wielkopolskiego, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2007 – 2013, Priorytetu II – Infrastruktura komunikacyjna, Działanie 2.1 – Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi wojewódzkie, z wyłączeniem dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu).




SKANSKA


SKANSKA





Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie