INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Kamień węgielny pod budowę fabryki VW we Wrześni. Powstanie ponad 2 tys. miejsc pracy

13 listopada 2014 roku w Białężycach koło Wrześni Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego wraz z Wicemarszałkiem Wojciechem Jankowiakiem wzięli udział w uroczystości wmurowania kamienia węgielnego pod budowę nowej fabryki Volkswagena.

W marcu tego roku koncern podjął decyzję o ulokowaniu pod Wrześnią fabryki produkującej pojazdy Crafter. W proces wyboru lokalizacji zaangażowany był Samorząd Województwa Wielkopolskiego, który współpracował w tym zakresie z Polską Agencją Informacji i Inwestycji Zagranicznych. Inwestor rozważał kilka lokalizacji w Polsce, jednak finalnie warunki zaproponowane w Wielkopolsce okazały się najkorzystniejsze.

Odnosząc się do tego, we wrzesińskim ratuszu w obecności Bronisława Komorowskiego, Prezydenta RP, Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego mówił: Cieszymy się, że możemy podzielić się radością z Panem Prezydentem. Radością z pozyskania dużej inwestycji, szczególnie zaś, że tym inwestorem jest Volkswagen. Volkswagen został wyróżniony Odznaką Honorową „Za Zasługi dla Województwa Wielkopolskiego”. Taką wysoką ocenę pracy wystawiliśmy Volkswagenowi jakiś czas temu i cieszymy się, że Volkswagen również dobrze nas ocenia. Marszałek podkreślił, że na tę decyzję złożyły się prace samorządu lokalnego - miasta Września, powiatu wrzesińskiego, województwa wielkopolskiego, agend rządowych i Ministerstwa Gospodarki. Dodał również: Pozyskaliśmy dużego inwestora, który podjął ostateczną decyzję w oparciu o to, co w Wielkopolsce jest charakterystyczne - wysoki etos pracy, liczne kadry, dobrze przygotowane do pracy w nowoczesnych fabrykach oraz świetne zaplecze przemysłu motoryzacyjnego.

W negocjacjach z inwestorem ze strony Województwa Wielkopolskiego uczestniczył Wicemarszałek Wojciech Jankowiak, który wspólnie z pozostałymi instytucjami prezentował ofertę naszego regionu.

Teren wybrany przez Volkswagena należy do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „INVEST – PARK” i jest położony ok. 4 km od autostrady A2. Warto podkreślić, że z udziałem Województwa Wielkopolskiego została tam utworzona „Wrzesińska Strefa Aktywności Gospodarczej” - na ponad 300 hektarach obok fabryki powstaną parkingi, budynek straży pożarnej, specjalne centrum szkoleniowe oraz droga okrążająca strefę.

Działania z tego zakresu są ujęte w projekcie Gminy Września „Uzbrojenie strategicznych terenów inwestycyjnych w pobliżu autostrady A2 na terenie Gminy Września”, który został włączony do Indykatywnego Wykazu Indywidualnych Projektów Kluczowych Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Wartość całkowita projektu to prawie 35 mln zł. Decyzją Zarządu Województwa Wielkopolskiego przedsięwzięcie uzyskało dofinansowanie z Działania 1.7 „Przygotowanie terenów inwestycyjnych” w wysokości ok. 17 mln zł.

Przedmiotem projektu jest kompleksowe techniczne uzbrojenie terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Września, które obejmuje m.in. budowę drogi gminnej łączącej drogę wojewódzką nr 432 ze skrzyżowaniem typu rondo w obrębie węzła autostrady A2. W związku z inwestycją zmieniony został przebieg drogi wojewódzkiej nr 432. Przygotowane tereny będą mogły przyjąć kolejnych inwestorów, w tym kooperantów Volkswagena.

Według planów, samochody dostawcze Crafter będą produkowane w Wielkopolsce od 2016 roku. Inwestycja przyczyni się do utworzenia ponad 2000 nowych miejsc pracy w samym zakładzie. Kolejne mają powstać w firmach kooperujących i usługach.

Lokalizacja fabryki samochodów użytkowych motoryzacyjnego giganta we Wrześni to przede wszystkim wzmocnienie potencjału inwestycyjnego Wielkopolski, kontynuacja rozwoju jednej z najważniejszych specjalizacji regionalnych Wielkopolski (tzw. smart specjalizacji) - branży motoryzacyjnej. Budowa zakładu to także szansa na rozwój zarówno gminy Września (budowa nowych mieszkań, infrastruktury drogowej, wpływów z tytułu podatków), jak gmin i powiatów ościennych (rozwój infrastruktury komunikacyjnej dla przyszłych pracowników). Inwestycja oznacza również rozbudowę parku poddostawców, która zaowocuje pojawieniem się nowych inwestorów, zainteresowanych terenami leżącymi niedaleko fabryki VW, co będzie skutkowało powstaniem nowych miejsc pracy przy kolejnych inwestycjach.

Spodziewany jest także rozwój kadr regionalnych poprzez specjalistyczne szkolenia zawodowe w zakresie najnowocześniejszych technologii w motoryzacji, zarówno na poziomie szkół zawodowych/techników w Poznaniu oraz we Wrześni, jak i na poziomie kształcenia wyższego - studia inżynierskie na Politechnice Poznańskiej. Potencjał ludzki w gminach i powiatach ościennych Wrześni stanowił jeden z istotnych czynników wpływających na decyzję o lokalizacji fabryki. Wg danych lokalnych samorządów, w promieniu 40 km od Wrześni dostępność pracowników w wieku produkcyjnym wynosi ponad 250 tys. osób.

Fot. Julia Sosna, Starostwo Powiatowe we Wrześni




Wmurowanie kamienia węgiel
Grundsteinlegung
Białężyce k. Września, 13.11.201


Wmurowanie kamienia węgielnego
Grundsteinlegung
Białężyce k. Września, 13.11.2014r.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie