INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Przejazd Elfem „Jubilatem”. 135-letnia linia kolejowa do Piły ma być modernizowana

10 maja tego roku pociąg „Jubilat” - z Marszałkiem Markiem Woźniakiem na pokładzie – dotarł z Poznania do Piły. Okolicznościowy przejazd związany był z przypadającą w tym roku 135. rocznicą istnienia linii kolejowej ze stolicy Wielkopolski na północ regionu i odbył się w ramach Dni Otwartych Funduszy Europejskich.

Nowoczesny ELF – jeden z 22 pociągów kupionych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego w ramach realizacji Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 – wyruszył ze stacji Poznań Główny o 9:57. Po drodze zatrzymywał się na stacjach w Obornikach, Rogoźnie, Budzyniu i Chodzieży. Na każdej ze stacji miało miejsce wiele atrakcji podróżujących pociągiem, jaki i dla mieszkańców – między innymi zwiedzanie pociągu, powitanie króla Przemysła II i kasztelana Jakuba Domaradzica. Był tort, koncerty, a także zwiedzanie starej lokomotywowni w Pile. "Jubilat" powrócił do Poznania ok. godz. 19-ej.

„Przyjechaliśmy dzisiaj specjalnym pociągiem Elf. Jest to najnowszy nabytek Wielkopolski, obsługiwany przez Koleje Wielkopolskie na regionalnych trasach. Na tej linii to jest jego debiut. Prezentujemy ten pociąg, proszę do niego wsiąść i obejrzeć. To jest przyszłość wielkopolskich kolei”– podkreślił Marszałek **Marek Woźniak** na stacji w Obornikach.

„Mamy nadzieję, że te 22 pociągi to dobry początek. Potem, w miarę naszych możliwości finansowych, będziemy się starali liczbę tego taboru zwiększać. Pociągi Elf kosztowały nas prawie 500 mln złotych, ale cieszą dziś mieszkańców Wielkopolski na tych trasach, na których jeżdżą.

Dzisiejszy przejazd ma oczywiście związek z historią tej linii, mija 135 lat jej istnienia, ale też z zapowiedzią jej modernizacji. W najbliższych latach, wykorzystując środki z Unii Europejskiej, chcemy zmodernizować tę linię. Szacujemy dziś, że to będzie koszt nie większy niż 700 mln złotych. Chcemy tak zmodernizować tę linię, by można było szybciej na niej jeździć. Aby dojazd do Poznania zdecydowanie skrócić i zaproponować dobre warunki podróżowania. Chcemy, by więcej Wielkopolan jeździło pociągami, niż samochodami.To nasza propozycja, nasze plany, które obecnie są w pracowniach przygotowujących studium wykonalności.

Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 jest w tej chwili w Brukseli. W tym dokumencie jest wpisana modernizacja tej linii, więc to nie jest marzenie. To już jest fakt. Mam nadzieję, że nikt tego nie będzie kwestionował i to się stanie się zadaniem do realizacji tak szybko, jak to jest możliwe” – mówił Marszałek **Marek Woźniak** podczas postoju pociągu „Jubilat”.

Organizatorami bezpłatnego, rocznicowego przejazdu było Stowarzyszenie Nadwarciańska Kolej Drezynowa oraz Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.


WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE
Koleje
Wielkopolskie


PIŁA GŁ


Koleje
kopolskie


2 140 386-5
EN76-046d


CHODZIEŻ




NKO
135 LAT LINII KOLEJOWEJ
POZNAŃ - PIŁA


2 140 383-2
EN76-046a




EN76-046b
2


BUDZYN








Jarmark św. Wita




OBORNIKI WLKP.


I
JUBILATA




135 LAT
LINII KOLEJOWEJ
POZNAŃ-PIŁA
NKD


peron 1
peron 2
2 140 383-2
EN76-046a


KW 78301
POZNAŃ Gł.
PIŁA GŁÓWNA
EN76-046d
Koleje
Wielkopolskie
UWAGA!






2 140 386-5
EN76-046d


135 LAT
LINII KOLEJOWEJ
POZNAŃ-PIŁA
NKD

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie