INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

WYKORZYSTAĆ RZEKI DO TRANSPORTU I TURYSTYKI

Informacja na temat rewitalizacji międzynarodowej drogi wodnej E 70 zdominowała posiedzenie Komisji Rolnictwa i Rozwoju Wsi, które odbyło się 11 lutego.

Droga E 70 prowadzi z Rotterdamu przez Berlin, Kostrzyn, Bydgoszcz, Zalew Wiślany do Kaliningradu, łącząc Europę Zachodnią z rejonem Kaliningradu i dalej z systemem drogi wodnej Niemna – to jedna z wielu informacji zaprezentowanych radnym podczas emisji specjalnego filmu, promującego szlak.

Dyrektor Departamentu Rolnictwa i Rozwoju Wsi UMWW Marek Beer przypomniał, że droga E 70 przez wiele lat była zaniedbywana: w budżecie państwa brakowało pieniędzy na pogłębianie koryta rzek, inwestycje w śluzy czy remonty infrastruktury brzegowej. – Dopiero od kilku lat, dzięki inicjatywie marszałków pięciu województw, zaczęto poważnie myśleć o wykorzystaniu tych rzek, zarówno w celach transportowych, jak i turystycznych – stwierdził M. Beer.

Marek Beer wyjaśnił, że województwo pomorskie, ze względu na największe doświadczenie w zakresie rewitalizacji szlaków wodnych (m.in. Pętli Żuławskiej), jest koordynatorem działań podejmowanych wspólnie przez samorządy kilku regionów. W efekcie radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały sejmiku w sprawie przekazania przez samorząd naszego regionu województwu pomorskiemu zadań dotyczących rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej (m.in. Noteci i Warty) biegnącej przez tereny województwa wielkopolskiego.

Ponadto komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały sejmiku w sprawie udzielenia pomocy finansowej samorządom lokalnym na budowę dróg dojazdowych do gruntów rolnych, a także wnioski dotyczące zmian w planie wydatków na 2014 rok Wielkopolskiego Zarządu Geodezji, Kartografii i Administrowania Mieniem w Poznaniu.

