INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

WĄSOSZE DLA ŚLESINA

Podczas wrześniowej sesji sejmiku radni zgodzili się przekazać nieodpłatnie gminie Ślesin ośrodek szkoleniowy w Wąsoszach.

Kilka miesięcy temu zarząd województwa postanowił zrestrukturyzować działalność należącego do konińskiego Centrum Doskonalenia Nauczycieli ośrodka szkoleniowego w Wąsoszach. Jednym z rozwiązań było przekazanie placówki lokalnym samorządom, jednak zgodę na darowiznę nieruchomości stanowiącej własność województwa musiał wyrazić sejmik.

Początkowo radni z Komisji Gospodarki wstrzymali się z zaopiniowaniem projektu przekazania budynku, chcąc go obejrzeć i rozważyć inne możliwości zagospodarowania. 30 września ośrodek w Wąsoszach kończył jednak dotychczasową działalność, dlatego radni dwóch komisji – Budżetowej i Gospodarki – w trosce o pracowników, jeszcze w dniu sesji sejmiku spotkali się na dodatkowym posiedzeniu. Po analizie i rzeczowej dyskusji sejmik przystał na propozycję gminy Ślesin, która po przejęciu placówki ma ją wykorzystywać na cele turystyczno-rekreacyjne oraz edukacyjne

Na wrześniowej sesji radni dyskutowali również o spółkach kolejowych, w których udziały ma samorząd województwa. Z przedstawionych informacji jasno wynika, że dużo gorsza jest sytuacja finansowa Przewozów Regionalnych, jednak i druga spółka – Koleje Wielkopolskie – nie jest wolna od problemów. Zdaniem dyrektora Departamentu Transportu UMWW Jerzego Krigera utworzenie spółki KW było dobrym rozwiązaniem. Wielkopolska dobrze sobie radzi na rynku kolejowym: kupuje tabor, rewitalizuje linie, a Koleje Wielkopolskie dzięki „elfom” i coraz lepszej ofercie, rozwijają się. – Od grudnia pociągi pojadą z prędkością 130 km/h, a przyspieszone – 160 km/h. To już wysoki, zachodni standard – zapewniał Kriger.

Sejmik zapoznał się ponadto z informacją dotyczącą wykonania budżetu województwa za pierwsze półrocze 2013, a także ze sprawozdaniem na temat kształtowania się wieloletniej prognozy finansowej regionu. Przegłosowano też zmiany w budżecie województwa, np. zmniejszenie o ponad 34 mln zł wydatków na budowę siedziby samorządu (zostaną wydane w 2014 r.) czy zwiększenie o 10 mln zł wydatków na opracowanie dokumentów i wykup gruntów pod budowę dróg wojewódzkich.



Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie