INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Kamień węgielny pod nowy terminal na Ławicy

Marszałek Marek Woźniak w piątek 7 października weźmie udział w uroczystości wmurowania kamienia węgielnego pod budowę nowej części terminala pasażerskiego Portu Lotniczego Poznań – Ławica im. H. Wieniawskiego. Uroczystość odbędzie się w przeddzień inauguracji XIV Międzynarodowego Konkursu Skrzypcowego imienia patrona lotniska.

Prace budowlane związane z budową terminala już trwają. Zostanie on rozbudowany w kierunku zachodnim. Wykonawca rozbudowy i modernizacji terminala to firma HOCHTIEF Polska Oddział w Poznaniu.

Inwestycja zostanie zrealizowana w systemie „pod klucz” w trzech etapach. I etap prac obejmie budowę nowej części terminala o powierzchni całkowitej ponad 17 800 m². Na dwóch kondygnacjach nadziemnych i jednej podziemnej znajdą się: hala check-in, hala przylotów, sortownia bagażu i biurowiec. I etap rozbudowy, obejmujący także budowę drogi wewnętrznej wraz z przebudową parkingu, zostanie zakończony wiosną 2012 roku. Ruch pasażerski w trakcie turnieju EURO 2012 będzie obsługiwany w strefie przylotów w nowo wybudowanej części terminala oraz w obecnie funkcjonującej strefie odlotów. W II etapie zostaną wykonane prace wykończeniowe powierzchni biurowej w nowej części, natomiast III etap obejmie m.in. przebudowę obecnej części terminala oraz budowę nowej centralnej strefy kontroli bezpieczeństwa. W efekcie prac ostatniego etapu, istniejący budynek zostanie przekształcony w terminal odlotowy wraz z częścią komercyjną. Wartość kontraktu zawartego z Hochtief wynosi 96 311 475 zł netto.

Pozostałe inwestycje – budowa równoległej do pasa startowego drogi kołowania oraz rozbudowa płyty postojowej samolotów to kolejne zadania do zrealizowania przed EURO 2012. Prace budowlane rozpoczną się w czerwcu br.

Rozbudowa i modernizacja terminala pasażerskiego odbywa się w ramach Projektu pn.: Port Lotniczy Poznań- Ławica – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013, Priorytet VI: Drogowa i lotnicza sieć TEN-T, Działanie 6.3: Rozwój sieci lotniczej TEN-T.

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie