INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Transport

Bahn-, Bus- und Flugverkehr
Die Gesamtlänge der Eisenbahnlinien, na denen Personenverkehrsleistungen in der Woiwodschaft Wielkopolska erbracht werden, beträgt 1.907 km. Der Zustand der Eisenbahninfrastruktur ist nicht zufriedenstellend, und eine möglichst schnelle Modernisierung und Revitalisierung vieler Strecken ist erforderlich, um deren Kapazität zu erhöhen und ein schnelleres Fortkommen der Reisenden in der Region zu ermöglichen.

Die Selbstverwaltung der Woiwodschaft Wielkopolska stellt von Jahr zu Jahr größere Mittel für die Organisation des regionalen Schienenpersonennahverkehrs bereit. Die Selbstverwaltung kauft sukzessive neue Fahrzeuge, führt periodische Instandhaltungen (Untersuchungen und Hauptausbesserungen) durch und modernisiert die vorhandenen Fahrzeuge. Derzeit ist die Woiwodschaft Wielkopolska Eigentümer von insgesamt 77 Fahrzeugen, darunter 53 Elektrotriebzüge zur Bedienung elektrifizierter Strecken (10 Fahrzeuge der Baureihe 48WE, 5 der Baureihe 48WEb, 4 der Baureihe 48WEd, 22 der Baureihe EN76, 5 der Baureihe EN57AL, 7 der Baureihe EN57AKW) sowie 24 Schienenbusse mit Dieselantrieb zur Bedienung des Verkehrs auf nicht elektrifizierten Strecken (3 Fahrzeuge der Baureihe SA139, 10 der Baureihe SA132, 2 der Baureihe SA134, 7 der Baureihe SA108, 2 der Baureihe SA105). Der vorhandene Fahrzeugpark ist für den Transport von Behinderten im Rollstuhl sowie von Fahrrädern angepasst und mit einem modernen Fahrgastinformationssystem, Videoüberwachung, Klimaanlage und Defibrillatoren ausgestattet.

Bislang wurden für den Kauf, die Reparatur und die Modernisierung des Fuhrparks rund 1,4 Milliarden PLN (brutto) bereitgestellt, darunter EU-Mittel von über 430 Millionen PLN, Eigenmittel der Woiwodschaft in Höhe von 840 Millionen PLN und Mittel aus dem Staatshaushalt von über 150 Millionen PLN.

Der oben genannte Fahrzeugpark wird zur Durchführung des regionalen Schienenpersonennahverkehrs durch Koleje Wielkopolskie (den öffentlich-rechtlichen Verkehrsbetreiber) auf der Grundlage eines öffentlichen Dienstleistungsauftrags genutzt, der mit dem Aufgabenträger, d. h. der Woiwodschaft Wielkopolska, geschlossen wurde. Der zweite Betreiber des öffentlichen Schienenpersonenverkehrs, mit dem die Woiwodschaft Wielkopolska einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag unterzeichnet hat, ist Polregio S.A., die für die Bedienung der Verbindungen ihren eigenen Fuhrpark nutzt.

Im Jahr 2025 verkehrten mit Genehmigung des Marschalls der Woiwodschaft Wielkopolska 215 reguläre Buslinien und 227 Sonderlinien (Schulbusse und Werksverkehr). Die Gesamtzahl der Linien in Wielkopolska ist unter Berücksichtigung des Nahverkehrs auf Gemeinde-, Kreis- und interregionaler Ebene erheblich höher.

Das „Tor zur Welt“ für die Woiwodschaft Wielkopolska ist der Henryk-Wieniawski-Flughafen Poznań-Ławica. Im Jahr 2025 wurden dort 4.140.000 Passagiere abgefertigt.

Das Vorhandensein eines Flughafens, der leicht zugänglich ist und viele günstige Direkt- und Umsteigeverbindungen bietet, stellt einen der wichtigsten Faktoren für den Wettbewerbsvorteil von Regionen dar. Der Zugang zum Luftverkehr ist zudem eines der wichtigsten Kriterien für die Lebensqualität in einer bestimmten Region und eine Voraussetzung für die Wahl dieser Region als Investitionsstandort. Im Jahr 2025 konzentrierte sich der Flughafen Poznań-Ławica auf wichtige Modernisierungsinvestitionen, die darauf abzielen, den Passagierkomfort und die Sicherheit zu erhöhen.

In Wielkopolska befinden sich zudem sechs kleinere Flugplätze mit Sport- und Dienstleistungsfunktion (in Bednary, Kobylnica, Kąkolewo, Michałków bei Ostrów Wielkopolski, Strzyżewice bei Leszno und Żerniki) sowie 48 Flugfelder.

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie