INFORMACJA, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, hol główny, tel.: 61 626 66 66; fax 61 626 67 44, e-mail: kancelaria@umww.pl

Transport

Bahn-, Bus- und Flugverkehr
Die Gesamtlänge der Eisenbahnlinien, auf denen im Woiwodschaft Wielkopolska Personenverkehr durchgeführt wird, beträgt 1.907 km. Der Zustand der Eisenbahninfrastruktur ist nicht zufriedenstellend, und viele Strecken müssen so schnell wie möglich modernisiert und saniert werden, um ihre Kapazität zu erhöhen und den Personenverkehr in der Region zu beschleunigen.

Die Selbstverwaltung der Woiwodschaft Wielkopolska stellt jedes Jahr immer mehr Mittel für die Organisation des regionalen Personenverkehrs bereit. Die Selbstverwaltung der Woiwodschaft Wielkopolska kauft schrittweise neue Fahrzeuge, führt regelmäßige Reparaturen (Überprüfungen und Hauptreparaturen) durch und modernisiert die vorhandenen Fahrzeuge. Derzeit besitzt die Woiwodschaft Wielkopolska insgesamt 73 Fahrzeuge, darunter 49 elektrische Triebzüge für den Betrieb auf elektrifizierten Strecken (10 Fahrzeuge der Baureihe 48WE, 5 Fahrzeuge der Baureihe 48WEb, 22 Fahrzeuge
der Baureihe EN76, 5 Fahrzeuge der Baureihe EN57AL, 7 Fahrzeuge der Baureihe EN57AKW) sowie 24 Schienenbusse mit Verbrennungsmotor für den Betrieb auf nicht elektrifizierten Strecken (3 Fahrzeuge der Baureihe SA139, 10 Fahrzeuge der Baureihe SA132, 2 Fahrzeuge der Baureihe SA134, 7 Fahrzeuge der Baureihe SA108, 2 Fahrzeuge der Baureihe SA105). Der Fuhrpark ist für die Beförderung von Behinderten in Rollstühlen und Fahrrädern geeignet und mit einem
modernen Fahrgastinformationssystem, einem Überwachungssystem, einer Klimaanlage und Defibrillatoren ausgestattet.

Bisher wurden etwa 1,2 Milliarden PLN für den Kauf und die Modernisierung des Fuhrparks bereitgestellt, einschließlich EU-Mitteln - über 440 Millionen PLN, Eigenmittel der Woiwodschaft - 703 Millionen PLN, Staatshaushalt - über 28 Millionen PLN.

Der oben genannte Fuhrpark wird für den regionalen Personenverkehr durch öffentliche Eisenbahnverkehrsunternehmen (Beförderungsunternehmen) auf der Grundlage von Verträgen über die Erbringung öffentlicher Dienstleistungen mit dem Veranstalter d. h. der Woiwodschaft Wielkopolska eingesetzt. Die Betreiber sind: Koleje Wielkopolskie sp. z o. o., an die 70 Fahrzeuge vermietet wurden, und Polregio S.A., an die 3 Fahrzeuge vermietet wurden.

Im Jahr 2024 wurden mit Genehmigung des Marschalls der Woiwodschaft Wielkopolska 251 reguläre Buslinien und 227 Sonderlinien (Schul- und Arbeitnehmerbeförderungen) betrieben. Die Gesamtzahl der Linien in Wielkopolska ist unter Berücksichtigung der kommunalen, regionalen und interregionalen Kommunikation deutlich höher.

Das *„Fenster zur Welt“* der Woiwodschaft Wielkopolska ist der Henryk Wieniawski - Flughafen Poznań - Ławica. Nach der Pandemie ist die Zahl der Passagiere, die die Dienste nutzen, systematisch gestiegen. Im Jahr 2024 wurden 3.607.819 Personen abgefertigt und und es gab Flüge von Poznań in 87 verschiedene Richtungen.

Die Existenz eines leicht erreichbaren Flughafens mit vielen direkten und Umsteigeverbindungen ist einer der wichtigsten Wettbewerbsfaktoren für Regionen. Der Zugang zum Luftverkehr ist zudem eines der wichtigsten Kriterien für die Lebensqualität in einer Region und eine Voraussetzung für die Auswahl einer Region als Investitionsstandort. Im Jahr 2024 setzte der Flughafen seine Entwicklungsinvestitionen fort, darunter den Bau einer Photovoltaik-Anlage mit einer Leistung von 4 MW, die Modernisierung der

Rollwege, die Anschaffung von Röntgengeräten für die Gepäcksicherheitskontrolle sowie die Modernisierung des Steuerungs- und Überwachungssystems für die Navigationsbeleuchtung.

In Wielkopolska gibt es außerdem sechs kleinere Sport- und Dienstleistungsflughäfen (in Bednary, Kobylnica, Kąkolewo, Michałków bei Ostrów Wielkopolski, in Strzyżewice bei Leszno und Żerniki) sowie 48 Landeplätze.

Weitere Informationen finden Sie auf der Internetseite des Flughafens: **www.poznanairport.pl**

Dziękujemy za odwiedziny i zapraszamy ponownie