

# **Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego**



## Cele projektu

- poprawa mobilności mieszkańców województwa wielkopolskiego przy jednoczesnym ograniczeniu negatywnych skutków oddziaływania transportu na środowisko;
- poprawa warunków dojazdu pasażerów do miejsc pracy, szkół, centrów kultury i usług społecznych oraz miejsc wypoczynku;
- poprawa bezpieczeństwa przejazdu;
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej aglomeracji poznańskiej z obszarami województwa wielkopolskiego oraz eliminacja różnic w zakresie dostępu do ośrodków pracy i edukacji w Wielkopolsce;
- skrócenie czasu przejazdu na wybranych odcinkach oraz rozszerzenie świadczonych usług w ramach połączeń PKM;
- ograniczenie barier utrudniających poruszanie się osobom niepełnosprawnym;
- redukcja negatywnego oddziaływania transportu zbiorowego na środowisko poprzez wykorzystanie środków transportu kolejowego minimalizujących negatywny wpływ na środowisko;

## Wartość projektu

- **szacowana całkowita wartość projektu: 96 038 400,00 zł brutto**
- **wartość dofinansowania (WRPO 2014+): 66 368 000,00 zł**

## Opis przedmiotu projektu

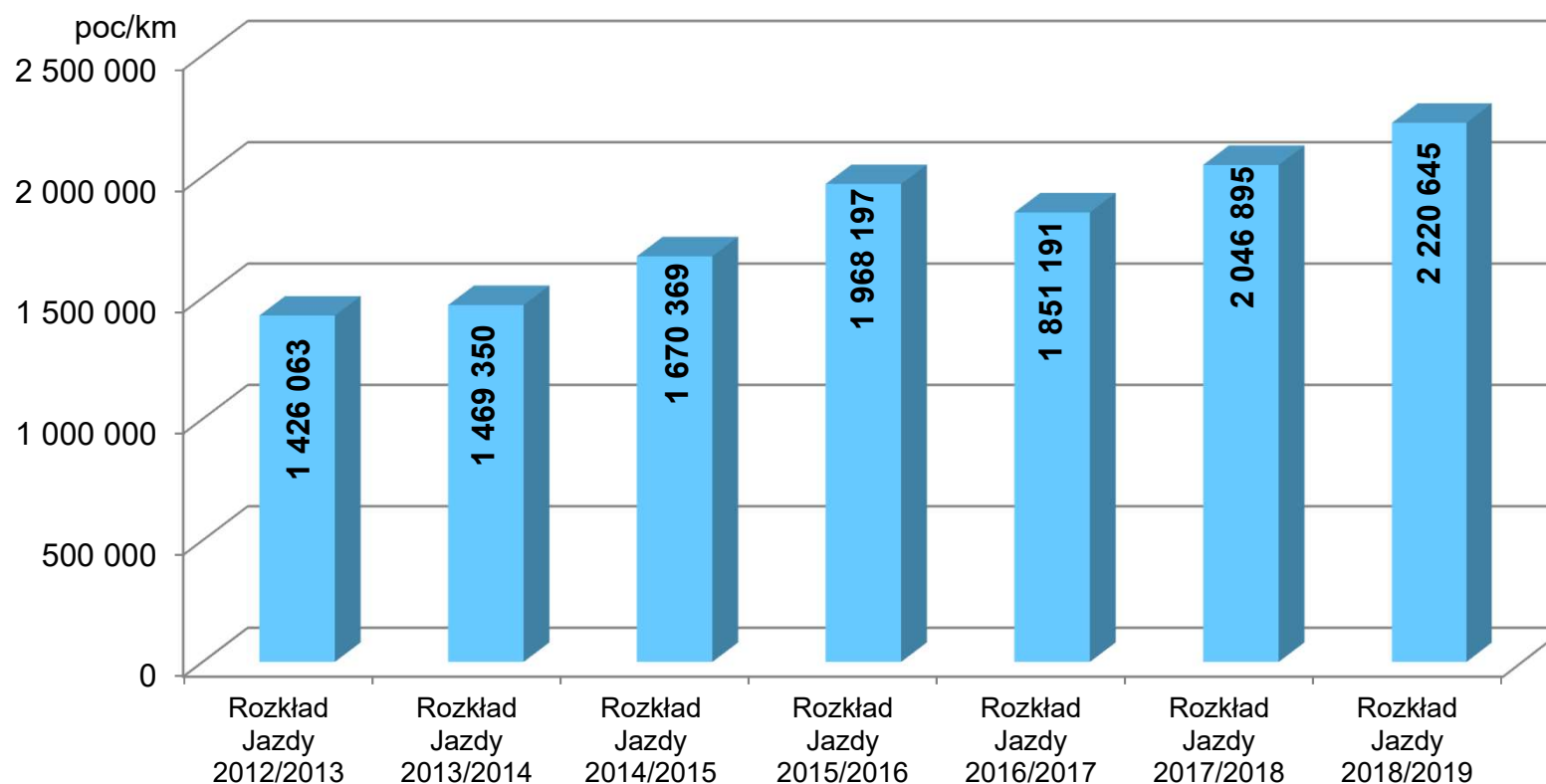
Przedmiotem projektu jest zakup 4 sztuk spalinowych zespołów trakcyjnych o następujących parametrach:

- liczba miejsc siedzących: min. 160
- liczba miejsc stojących: min. 160
- liczba członów: 3
- maksymalny nacisk zestawu kołowego: 180 kN/oś
- prędkość konstrukcyjna: min. 120 km/h
- liczba miejsc na rowery: 4
- terminy dostaw:
  - pojazd nr 1 i 2 – 410 dni od dnia podpisania umowy
  - pojazd nr 2 i 4 – 500 dni od dnia podpisania umowy

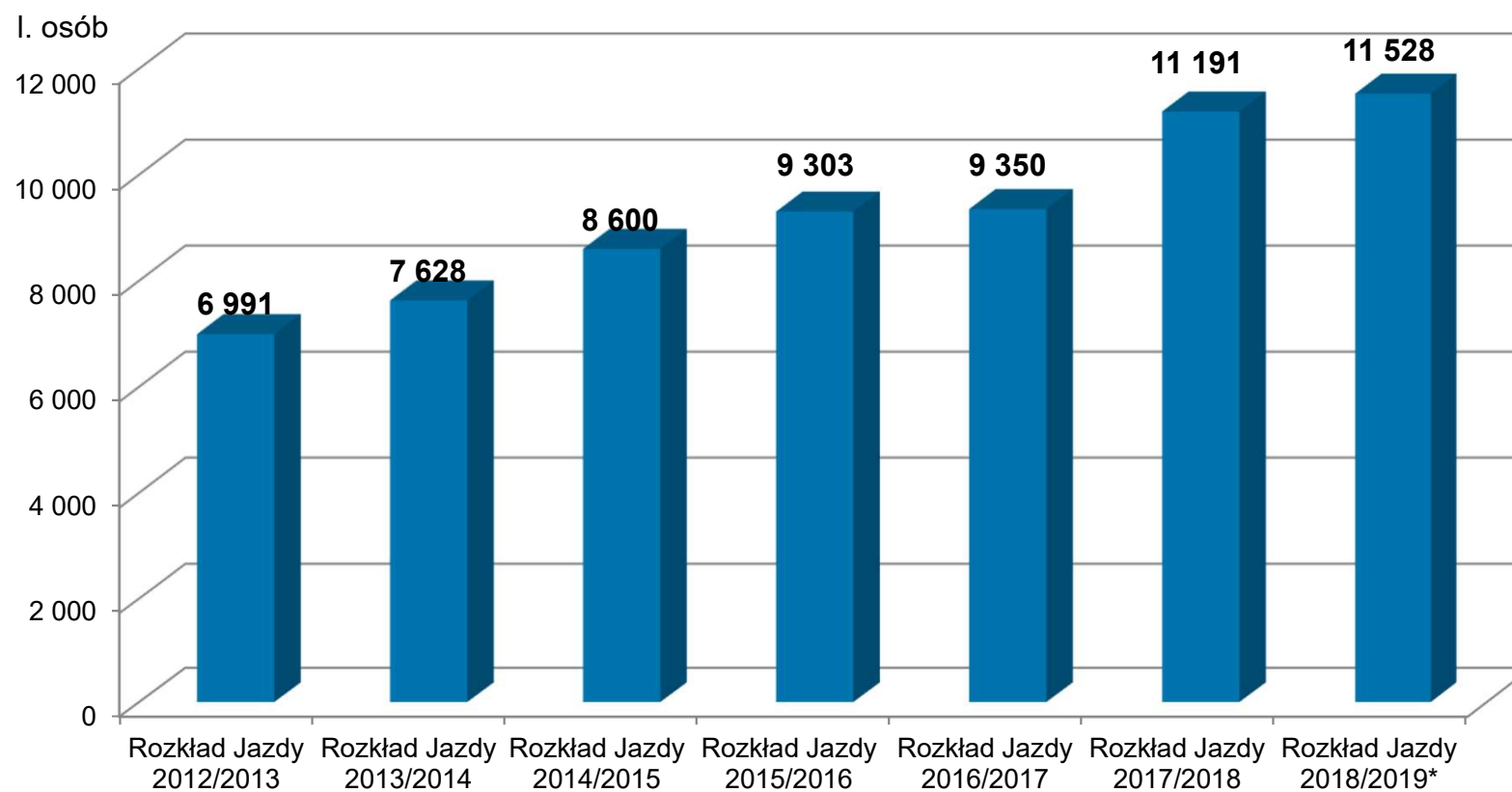
# Linie kolejowe w trakcji spalinowej obsługiwane przez Spółkę



## Praca eksploatacyjna w latach 2012-2019 na liniach obsługiwanych przez Spółkę trakcją spalinową (poc/km)



## Liczba pasażerów w latach 2012-2019 na liniach obsługiwanych przez Spółkę trakcją spalinową (średnio w dobie)



\*dane na I kwartał 2019 r.

## Informacje o postępowaniu na zakup taboru

- wykonawca: NEWAG S.A.
- pojazd typu: 36WEhd
- liczba miejsc siedzących: 160
- liczba miejsc stojących: 160
- liczba miejsc na rowery: 4
- liczba członów: 3
- prędkość konstrukcyjna: 120 km/h
- terminy dostaw:
  - pojazd nr 1 i 2 – 410 dni od dnia podpisania umowy
  - pojazd nr 2 i 4 – 500 dni od dnia podpisania umowy



## Informacje o wykorzystywanym taborze

- liczba taboru wykorzystywana do obsługi połączeń przez Koleje Wielkopolskie: 57
- średnia liczba obsługiwanych pociągów w dobie przez pojazd:
  - dla trakcji spalinowej: 10
  - dla trakcji elektrycznej: 8
- średnia liczb kilometrów pokonywanych przez pojazd w dobie:
  - dla trakcji spalinowej: 325 km
  - dla trakcji elektrycznej: 399 km

## Oczekiwania podróżnych w zakresie świadczonych usług:



- zwiększenie częstotliwości uruchamianych połączeń;
- dostosowanie wielkości składów do faktycznych potoków pasażerskich poprzez zwiększenie liczby miejsc siedzących;
- elementami, które mają największe znaczenie dla podróżnych przy wyborze pociągu jako swojego środka transportu są komfort podróży, bezpieczeństwo oraz dogodność połączenia.