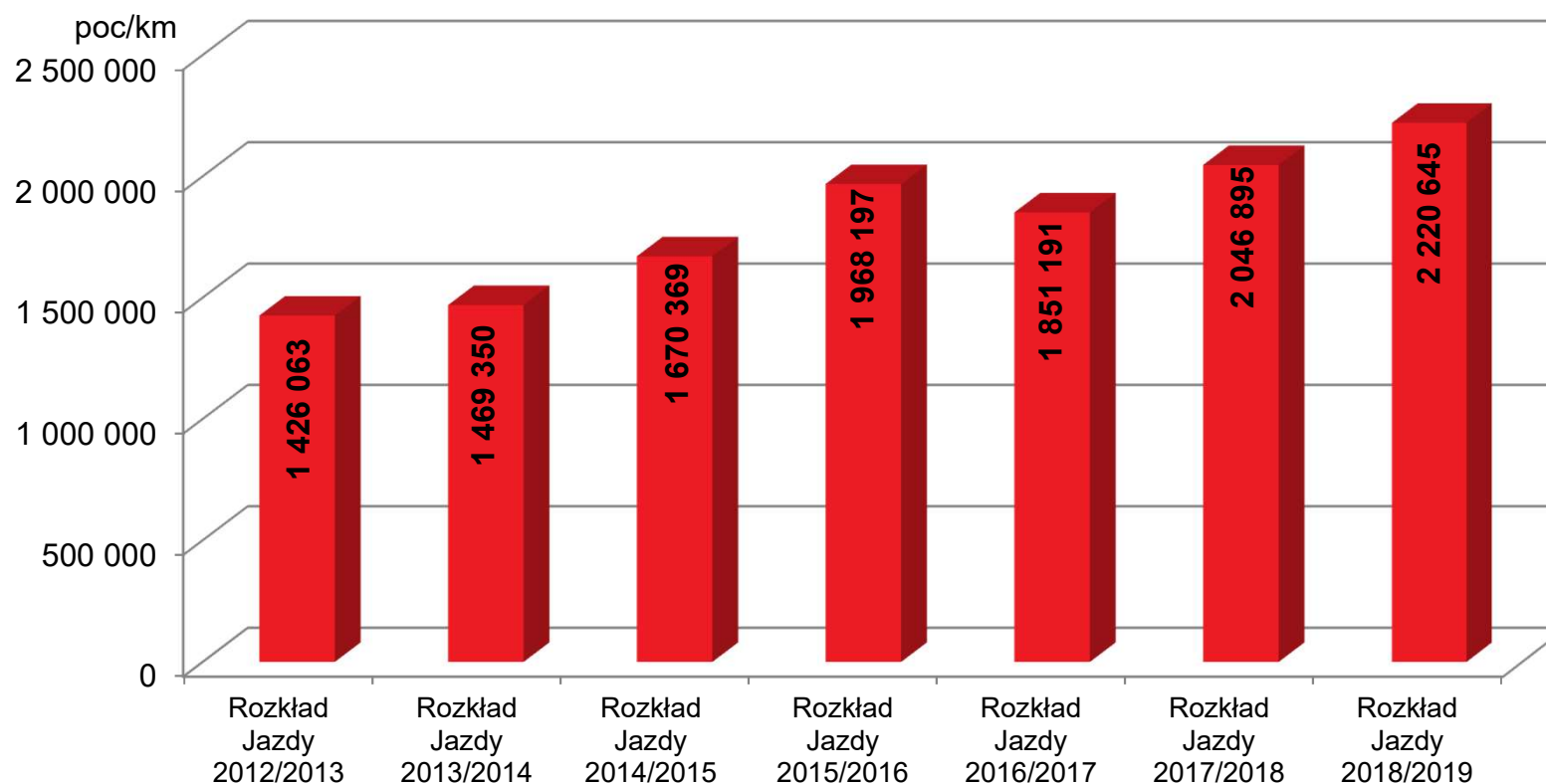


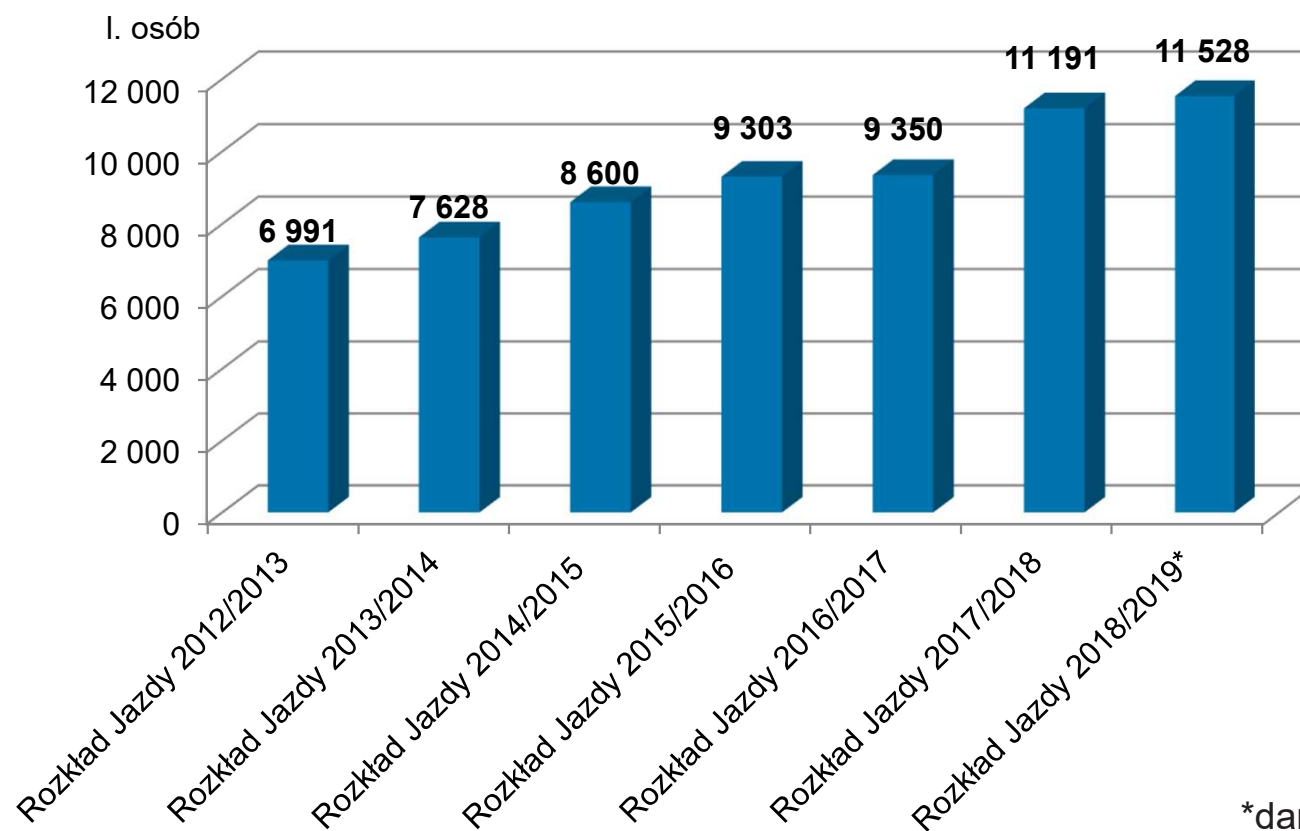
# Budowa Punktu Utrzymania Taboru w Wągrowcu



## Praca eksploatacyjna w latach 2012-2019 na liniach obsługiwanych przez Spółkę trakcją spalinową (poc/km)



## Liczba pasażerów w latach 2012-2019 na liniach obsługiwanych przez Spółkę trakcją spalinową (średnio w dobie)



\*dane na I kwartał 2019 r.

## Rosnąca praca eksploatacyjna i liczba pojazdów wymusza:



- rozbudowę istniejących Punktów Utrzymania Taboru w Poznaniu, Zbąszynku i Lesznie
- uruchomienie nowego Punktu Utrzymania Taboru w Wągrowcu a następnie w Gnieźnie

- - Punkt utrzymania taboru trakcji spalinowej
- - Punkt utrzymania taboru trakcji spalinowej i elektrycznej
- - Projektowany punkt utrzymania taboru trakcji spalinowej
- - Projektowany punkt utrzymania taboru trakcji elektrycznej

## **Nowy Punkt Utrzymania Taboru w Wągrowcu powstanie na terenie wniesionym przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego aportem do Spółki**

### **Planowane zakresy czynności :**

**Przeprowadzanie przeglądów P1, P2**

**Naprawy bieżące i awaryjne**

- **Tankowanie i wyposażenie pojazdów**

- **Mycie, czyszczenie i usuwanie graffiti**

- **Przygotowanie taboru do trudnych warunków atmosferycznych**

- **Szkolenie pracowników obsługi pojazdów**

- **Postój pojazdów**

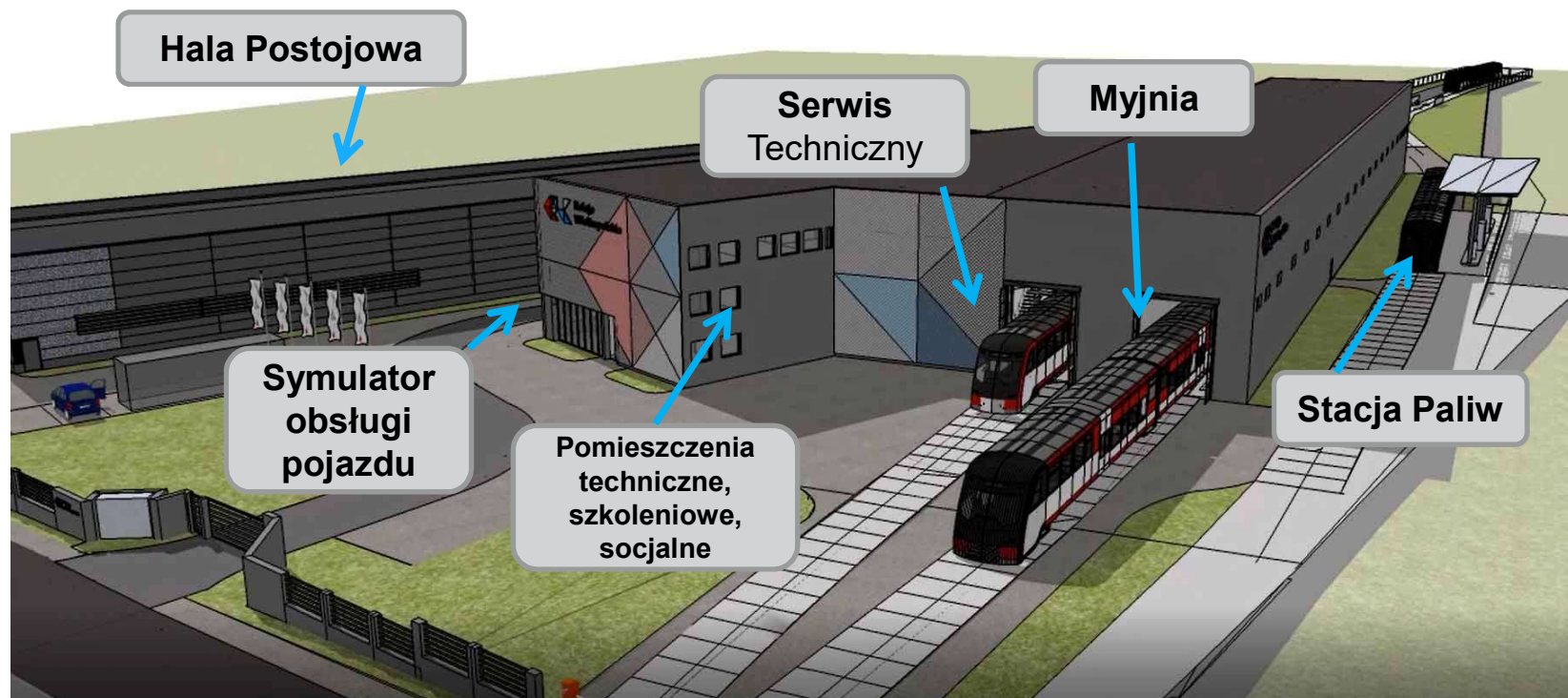
## Zakres inwestycji

Wartość : 40 mln netto , 49,2 mln brutto

Dofinansowanie ze środków WRPO : 34 mln zł

Rozpoczęcie budowy : III kwartał 2019r.

Termin realizacji : maksymalnie 24 miesiące



- Planowane zatrudnienie: ok. 30 osób