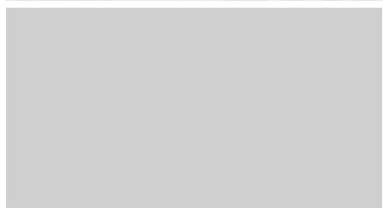
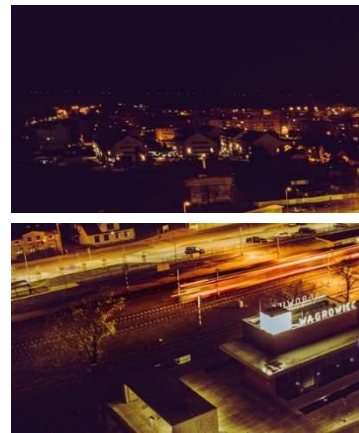




WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE



**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 356 NA ODCINKU
WĄGROWIEC – GOŁAŃCZ – GRANICA WOJEWÓDZTWA”**

PRACE PRZYGOTAWCZE

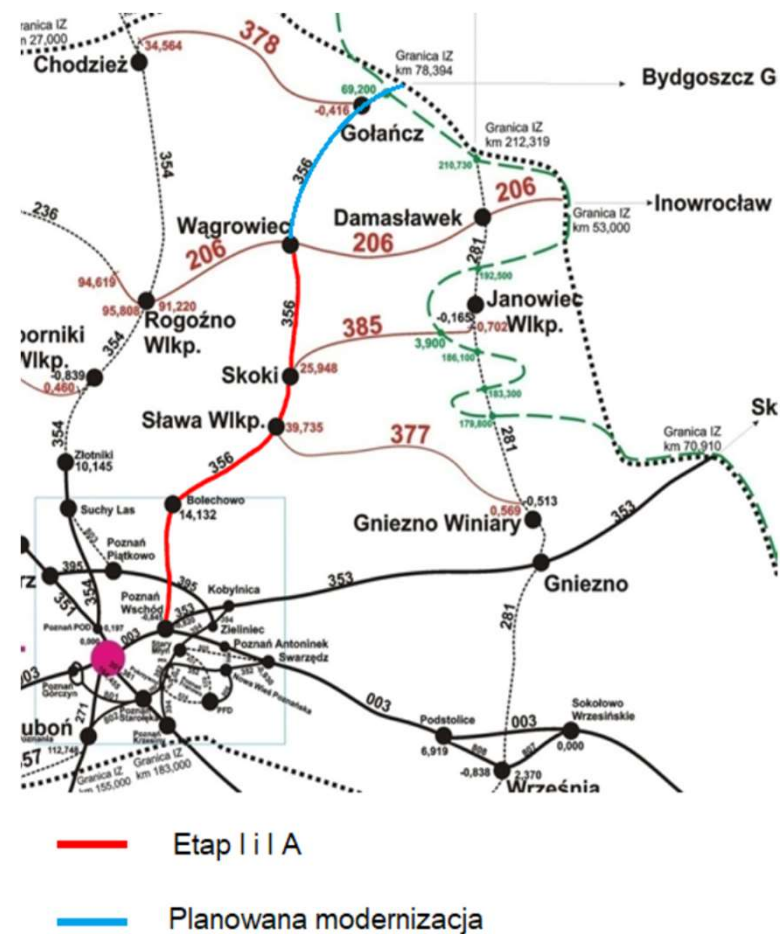
Poznań, luty 2022



Przeprowadzone prace na linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Gł. na odcinku Poznań Wschód – Wągrowiec (WRPO 2007-2013)

Etap I + Etap IA – lata realizacji 2010-2015

- Całkowita wartość inwestycji:
186 765 487,77 PLN
- Łączne dofinansowanie:
116 454 663,84 PLN
- Łączny wkład beneficjenta (PKP PLK):
63 821 789,91 PLN





Zakres zrealizowanych prac linii kolejowej nr 356 w ramach Etapu I oraz IA

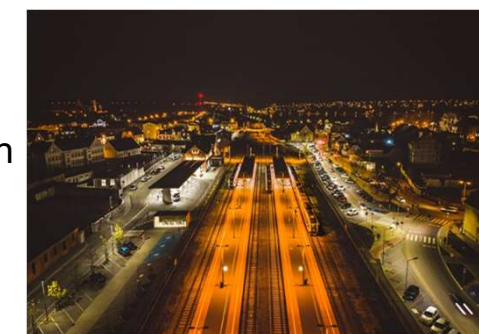
- ✓ modernizacja nawierzchni toru na długości 50,3 km wraz z obiektami inżynieryjnymi
- ✓ przebudowa istniejących i budowa nowych peronów przystosowanych dla obsługi osób niepełnosprawnych
- ✓ budowa czterech nowych przystanków osobowych (Czerwonak Osiedle i Zielone Wzgórza, Przebędowo i Łopuchowo Osiedle)
- ✓ zabudowa akustycznej informacji dla podróżnych
- ✓ budowa nowoczesnych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym nastawianych z lokalnego centrum sterowania (LCS) w Wągrowcu
- ✓ budowa nowoczesnych urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych lokalizacji
- ✓ Modernizacja tunelu na stacji Wągrowiec wraz z budową wind





W wyniku realizacji inwestycji (Etap I oraz IA) osiągnięto cele:

- ✓ Podniesienie maksymalnej prędkości do $V = 120$ km/h
- ✓ Skrócenie czasu jazdy Poznań Wschód – Wągrowiec o ok. 34 minuty.
- ✓ Zwiększenie ilości kursujących pociągów
- ✓ Połączenie transportu miejskiego i podmiejskiego
- ✓ Podwyższenie standardu usług przewozowych
- ✓ Poprawa komfortu podróży pasażera
- ✓ Poprawa bezpieczeństwa ruchu szynowego i drogowego
- ✓ Poprawa dostępności transportu kolejowego dla osób niepełnosprawnych
- ✓ Ograniczenie hałasu





„Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa” – prace przygotowawcze (WRPO 2014-2020).

➤ **Zakres i koszty projektu:**

Przygotowanie dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowej realizacji przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, pozwoleń, technicznych warunków przyłączenia i uzgodnień.

➤ **Działanie:**

- Działanie 5.2. Transport
- Poddziałanie 5.2.1 Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej

➤ **całkowita wartość projektu: 10 069 887 PLN**

➤ **wartość kosztów kwalifikowalnych: 8 186 900 PLN**

➤ **wartość dofinansowania: 6 338 297,98 PLN**

➤ **Przewidywana data rozpoczęcia rzeczowego projektu: luty/marzec 2022 r.**

➤ **Przewidywana data zakończenia rzeczowego projektu: kwiecień 2023 r.**



„Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa” – prace przygotowawcze (WRPO 2014-2020).

➤ **Opis projektu:**

▪ ***Charakterystyka odcinka:***

- długość odcinka objętego projektem: ok.26 km
- prędkość maksymalna pociągów pasażerskich na odcinku Wągrowiec – Gołańcz: 50 - 90 km/h.
- zły stan techniczny nawierzchni toru i miejscowe ograniczenia prędkości
- 5 punktów obsługi pasażerskiej (stacje i przystanki): Kobylec, Grylewo, Laskownica, Gołańcz, Panigródz
- odcinek Gołańcz – granica województwa nieprzejezdny (ok. 6 km linii)

▪ ***W ramach planowanych prac przewiduje się:***

- ✓ odtworzenie mijanki Roszkowo Wągrowieckie (odcinek linii Poznań Wschód – Wągrowiec, szlak Sława Wlkp. – Wągrowiec)
- ✓ budowę mijanki Grylewo (odcinek Wągrowiec – Gołańcz)
- ✓ włączenie odcinka Wągrowiec – Gołańcz do Lokalnego Centrum Sterowania Ruchem Kolejowym (LCS) Wągrowiec



„Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa” – prace przygotowawcze (WRPO 2014-2020).

➤ **Opis projektu cd.:**

- ✓ remont i przebudowę obiektów inżynierskich
- ✓ likwidację i zmianę kategorii przejazdów (podniesienie bezpieczeństwa)
- ***W ramach kompletu przygotowanej dokumentacji projektowej planuje się pozyskanie:***
 - ✓ koncepcji programowo-przestrzennej,
 - ✓ dokumentacji geotechnicznej i geologiczno – inżynierskiej,
 - ✓ map do celów projektowych,
 - ✓ projektów budowlanych,
 - ✓ projektów wykonawczych,
 - ✓ decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (ULLK) i/lub ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP),
 - ✓ pozwoleń wodnoprawnych,
 - ✓ deklaracji dla podsystemów Infrastruktura i Energia (w ramach certyfikacji),
 - ✓ pozwoleń na budowę.



„Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa” – prace przygotowawcze (WRPO 2014-2020).

- ***W ramach kompletu przygotowanej dokumentacji projektowej planuje się pozyskanie c.d. :***
 - ✓ specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB),
 - ✓ materiałów przetargowych,
 - ✓ wniosków dla uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (ULLK) i/lub ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP),
 - ✓ operatu wodnoprawnego oraz wniosków o pozwolenie wodnoprawne,
 - ✓ przeprowadzenie oceny znaczenia zmiany w ramach certyfikacji.

- **Cele projektu:**
 - ✓ dostosowanie infrastruktury kolejowej do rzeczywistych potrzeb przewoźników i kontrahentów oraz do prognozowanych kierunków rozwoju,
 - ✓ zwiększenie dostępności transportu kolejowego,
 - ✓ osiągnięcie parametrów eksploatacyjnych wymaganych dla wyznaczonych kodów ruchu według TSI
 - ✓ podwyższenie prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich do 120 km/h na minimum 90% długości rewitalizowanego odcinka oraz pociągów towarowych 80 km/h,



„Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa” – prace przygotowawcze (WRPO 2014-2020).

Cele projektu c.d.

- ✓ budowa nowego przystanku osobowego o roboczej nazwie „Wągrowiec Południe” zlokalizowanym w km ok. 49,230 – 49,430 (odcinek Sława Wlkp.- Skoki – Wągrowiec)
- ✓ podniesienie maksymalnego dopuszczalnego nacisku osiowego do wartości 221 kN,
- ✓ zwiększenie dostępności przestrzennej i czasowej transportu kolejowego,
- ✓ poprawa niezawodności, wydajności i efektywności transportu kolejowego – zwiększenie przepustowości oraz punktualności realizowanych połączeń,



„Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa” – prace przygotowawcze (WRPO 2014-2020).

Cel projektu cd.:

- ✓ skrócenie czasu jazdy na odcinku Wągrowiec - Gołańcz,
- ✓ integracja transportu kolejowego z innymi gałęziami transportu,
- ✓ przejęcie ruchu pasażerskiego przez transport kolejowy z gałęzi transportu mniej przyjaznych dla środowiska (przede wszystkim transportu drogowego),
- ✓ zapewnienie interoperacyjności kolei i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej operatorom z innych krajów,
- ✓ poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego i bezpieczeństwa osobistego podróżnych,
- ✓ podwyższenie komfortu podróżowania,
- ✓ umożliwienie równego, niedyskryminowanego dostępu do infrastruktury kolejowej pasażerom o ograniczonej możliwości poruszania się,
- ✓ zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko.



„Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa” – prace przygotowawcze (WRPO 2014-2020).

➤ **Zasięg projektu i jego oddziaływanie:**

Zasięg projektu obejmuje województwo wielkopolskie i kujawsko-pomorskie, powiat wągrowiecki, poznański i nakielski, gminę Czerwonak, Murowaną Goślinę, Skoki, m. Wągrowiec, Gołańcz, Kcynia.

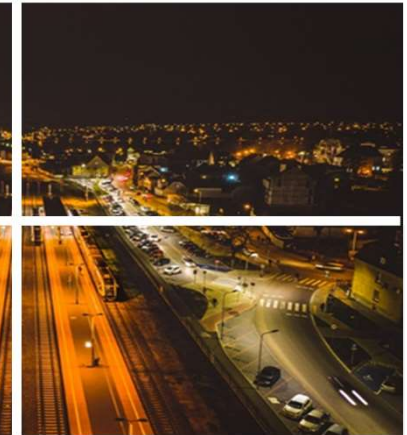
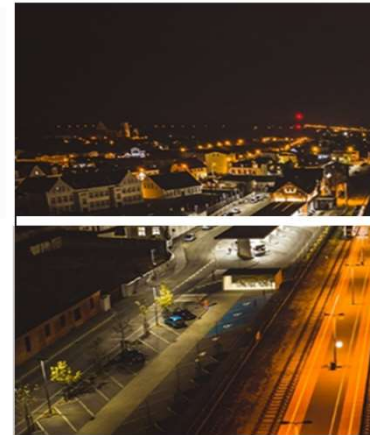
Projekt będzie także pozytywnie oddziaływał na sąsiednie gminy i województwa w zakresie ich rozwoju społeczno – gospodarczego

➤ **Stopień przygotowania projektu:**

- ✓ Opracowana Studium Wykonalności
(dokumentacja współfinansowana przez Samorząd Województwo Wielkopolskiego)
- ✓ Wydana decyzja środowiskowa z dnia 01.06.2021 r.



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE



**„REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 356 NA ODCINKU
WĄGROWIEC – GOŁAŃCZ – GRANICA WOJEWÓDZTWA”**

PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Poznań, luty 2022