



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



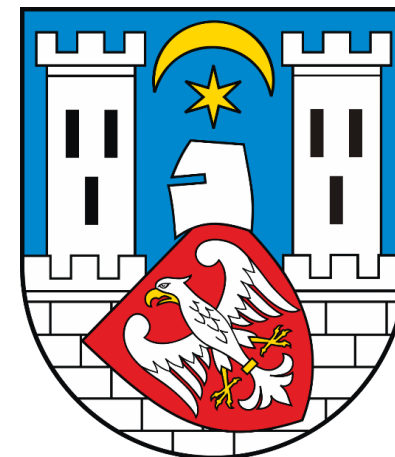
SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



WIELKOPOLSKI REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY NA LATA 2014 – 2020

Rozbudowa sieci ścieżek pieszo – rowerowych w mieście i Gminie Środa Wielkopolska



CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU: 2.220.340,12 zł

KWOTA DOFINANSOWANIA: 1.837.013,14 zł

Środa Wielkopolska, 22 lipca 2021 r.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zadanie 1

Przebudowa ścieżki pieszo – rowerowej w ul. Gen. Bora Komorowskiego łączącej ul. Witosą z ul. Polną w Środzie Wielkopolskiej

Przebudowa ścieżki pieszo - rowerowej o długości 386,45 m obejmuje:

Przebudowę ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni bitumicznej szer. 4 m

Przebudowę ciągu rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2 m i chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 1,5 m



Wartość zadania: 215.100,19 zł



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**Rzeczpospolita
Polska**



**SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Skrzyżowanie ul. Gen. Bora Komorowskiego z ul. Polną



Skrzyżowanie ul. Gen. Bora Komorowskiego z ul. Witosa



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zadanie 2

Przebudowa ścieżki pieszo – rowerowej łączącej Brodowo i Środę Wielkopolską

Przebudowa ścieżki pieszo – rowerowej o długości 2.364,15 m:

Przebudowę ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni bitumicznej o szer. 3 m

Wartość zadania: 1.993.139,92 zł





Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**Rzeczpospolita
Polska**



**SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO**

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Brodowo



Włostowo



Włostowo



Cele i rezultaty projektu

SKOMUNIKOWANIE TERENÓW WIEJSKICH Z
MIASTEM, W SZCZEGÓLNOŚCI Z JEDNĄ Z
NAJBARDZIEJ DNAMICZNIE ROZWIJAJĄCYCH SIĘ
SOŁECTW W GMINIE, KTÓRYM JEST BRODOWO

POŁĄCZENIE PRZEDMIOTWYCH ŚCIEŻEK Z
ISTNIEJĄCYMI ORAZ PLANOWANYMI ŚCIEŻKAMI
PIESZO-ROWEROWYMI W CELU UŁATWIENIA
DOSTĘPU DO PUNKTÓW PRZESIADKOWYCH

KORZYSTNY WPŁYW NA ROZWÓJ URBANISTYCZNY I
GOSPODARCZY MIASTA I GMINY ŚRODA
WIELKOPOLSKA