

# GMINA KOSTRZYN

BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W KOSTRZYNI ŁĄCZĄCEGO DWIE DROGI  
POWIATOWE JAKO WSPARCIE TRANSPORTU MIEJSKIEGO ORAZ DOJAZDU DO WĘZŁÓW  
PRZESIADKOWYCH PKP I KKP



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPÓLSKIEGO

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



## BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W KOSTRZYNIE ŁĄCZĄCEGO DWIE DROGI POWIATOWE JAKO WSPARCIE TRANSPORTU MIEJSKIEGO ORAZ DOJAZDU DO WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH PKP I KKP

- Całkowita wartość projektu:

497 288,76 zł

- Kwota kosztów kwalifikowanych:

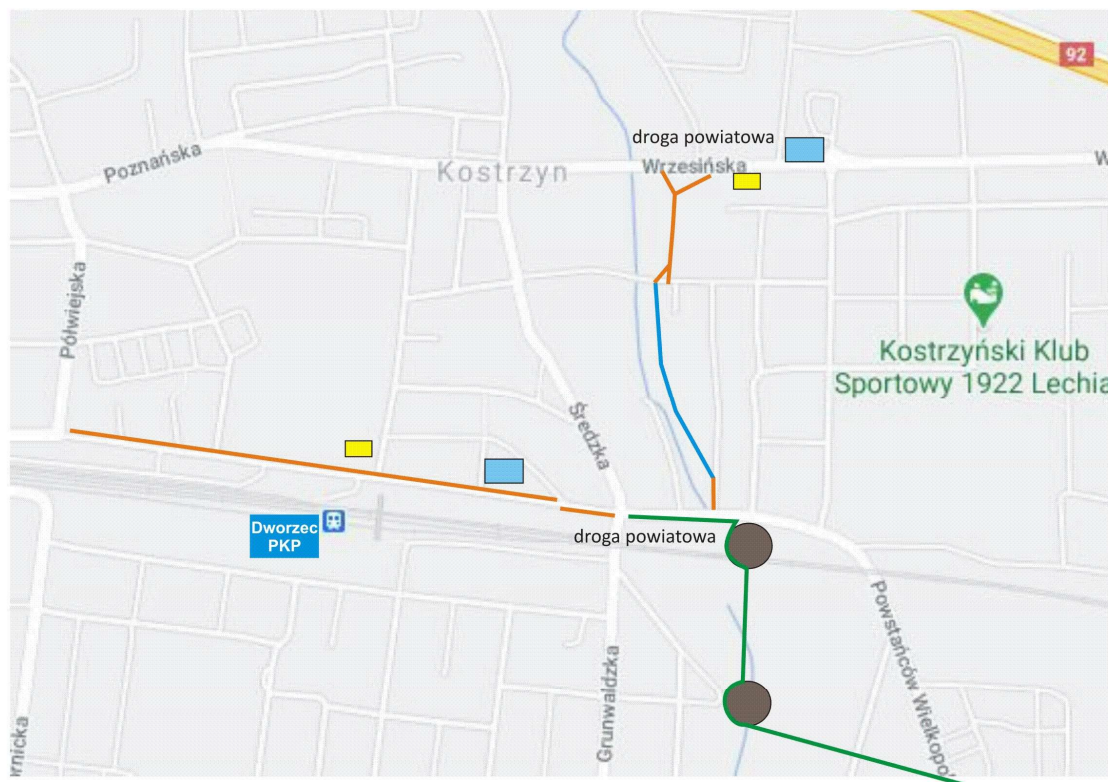
444 177,31 zł

- Kwota dofinansowania:

377 550,70 zł

Szkic lokalizacyjny sytuujący projekt inwestycji pn.  
„Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Kostrzynie łączącego dwie drogi powiatowe  
jako wsparcie transportu miejskiego oraz dojazdu do węzłów przesiadkowych PKP i KKP”

GMINA  
**KOSTRZYN**  
W TWOIM RYTMIE



### LEGENDA:

-  budowa układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodniki + ścieżki rowerowe) - w trakcie realizacji
-  istniejące ścieżki rowerowe wybudowane w ramach projektów ZIT
-  wnioskowany odcinek - etap II
-  parkingi Bike&Ride
-  przystanek autobusowy KKP
-  Dworzec PKP + węzeł przesiadkowy
-  wybudowane ronda



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego





Dziękuję za uwagę.

Szymon Matysek – Burmistrz Gminy Kostrzyn



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPÓLSKIEGO

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego

