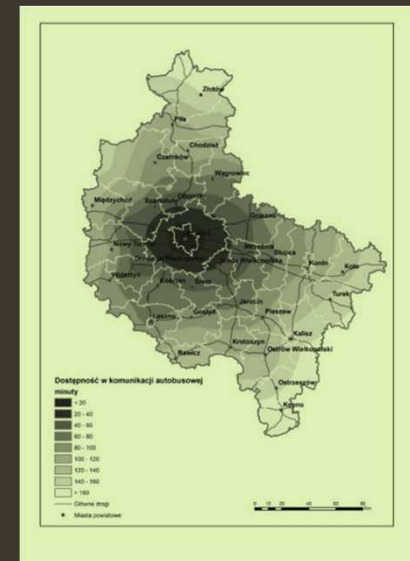


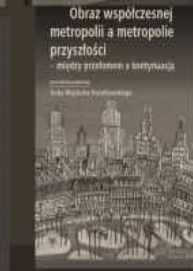
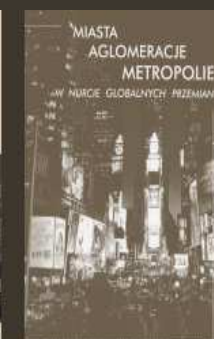
Miejsce Metropolii Poznań w rozwoju społeczno-gospodarczym Wielkopolski

Prof. dr hab. Tomasz Kaczmarek



Metropolizacja – istotne problemy

- **Dyskurs pojęciowy:**
metropolia, funkcje metropolitalne, obszar metropolitalny
- **Struktura funkcjonalna i organizacja przestrzenna metropolii**
- **Zarządzanie obszarami metropolitalnymi**
- **Siła metropolii i ich oddziaływanie**
- **Rola metropolii w rozwoju:**
globalnym, krajowym, regionalnym
- **Polityki wobec metropolii**



Co to jest metropolia ? Obszar metropolitalny ?

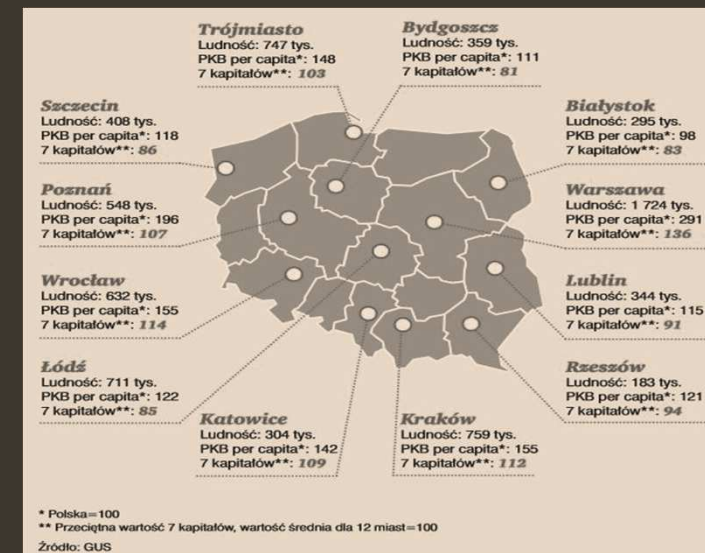
Duże miasto o silnie wykształconych i różnorodnych funkcjach politycznych, biznesowych, naukowych, kulturalnych, transportowych powiązane międzynarodowo, silne gospodarczo i o wysokim poziomie życia.

Miejski obszar funkcjonalny (metropolitalny) jest układem osadniczym ciągłym przestrzennie, złożonym z odrębnych administracyjnie jednostek. Obejmuje zwarty obszar miejski oraz powiązaną z nim funkcjonalnie strefę zurbanizowaną.



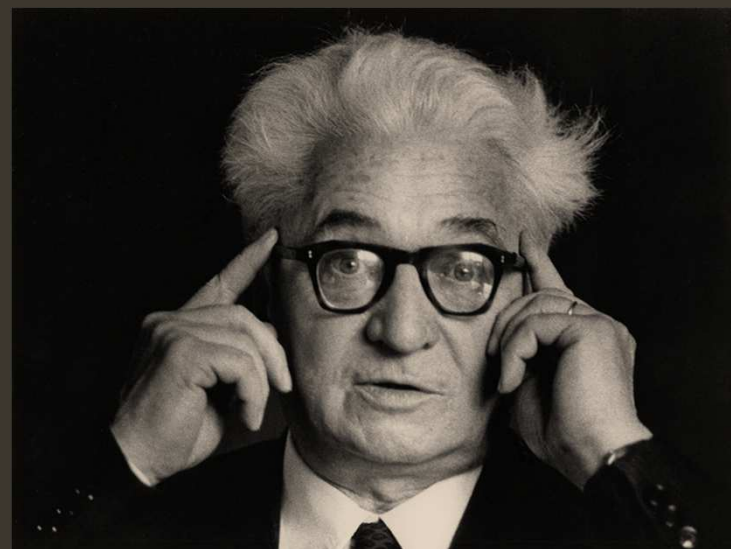
Siła Metropolii - PKB

- 300 największych miast świata, zaludnionych przez 20 % populacji globu wytwarza 50 % światowego PKB (Global Metro Monitor REPORT)
- 12 największych polskich miast, zaludnionych przez 19 % populacji kraju wytwarza 34 % PKB Polski (GUS)



Metropolie są jak transformatory.
Podnoszą napięcie, przyspieszają
częstotliwość zmian i nieustannie
doładowują napięcie ludzkości.

(*Fernand Braudel, francuski historyk nowożytny*)



Zagadnienia

1. Czy Poznań /aglomeracja poznańska jest metropolią?
2. Metropolia Poznań na tle województwa wielkopolskiego
3. Rola metropolii w rozwoju – co mówią teorie?
4. Powiązania funkcjonalne Metropolii Poznań
5. Metropolia a region – wyzwania, polityki i strategie

Rankingi miast

Grek Clark, Tim Moonen - **The Business of Cities** - 107 kluczowych dla świata rankingów miast z różnych dziedzin.

- Global Power City Index,
- AT Kearney Global Cities,
- PwC/PNYC Cities of Opportunity,
- Global Metro Monitor,
- GaWC World City Network,
- Mercer Quality of Living,
- World University Rankings,
- Cities of Scientific Knowledge,
- Top Student Cities



Alpha++	LONDON NEW YORK	Beta+	MOSCOW ISTANBUL BEIJING WASHINGTON ATLANTA WARSAW WENNA	Gamma+	RIO DE JANEIRO HELSINKI MONTEVIDEO BRISBANE DENVER STUTTGART PHILADELPHIA ROTTERDAM MINNEAPOLIS PANAMA CITY PERTH LIMA BANGALORE ST LOUIS BUCHAREST KARACHI	High sufficiency	ZAGREB LAGOS AMMAN GUAYAQUIL RUWI OSAKA MONTERREY BILBAO GUATEMALA CITY ABIDJAN VALENCIA HARARE BRISTOL BALTIMORE ASUNCION LEEDS GLASGOW SAN JOSE (CR) MARSEILLE PHOENIX TUNIS ALMATY ST PETERSBURG EDINBURGH COLOMBO HANOI CINCINNATI ACCRA SANTO DOMINGO TAMPA DHAKA SAN SALVADOR RIGA LUSAKA LAHORE DRESDEN STRASBOURG COLUMBUS SAN JOSE (CA) LEIPZIG ROCHESTER LABUAN ISLAMABAD DURBAN	Sufficiency	PORTO ALEGRE GUADALAJARA BELO HORIZONTE WINDHOEK PALO ALTO LILLE LA PAZ KAMPALA HARTFORD GOTHENBURG TALLIN DOHA RICHMOND VILNIUS BUFFALO KINGSTON BORDEAUX CHRISTCHURCH HONOLULU LJUBLJANA BELFAST EDMONTON CURITIBA LIMASSOL NOTTINGHAM TURIN WINNIPEG TEGUCIGALPA OTTAWA DAR ES SALAAM HOBART LAS VEGAS BASEL NUREMBERG SHENZEN SEVILLE MAPUTO TEHRAN MALMO UTRECHT DAKAR NEWCASTLE LIVERPOOL MEDELLIN NEW ORLEANS BAKU HANNOVER BOLOGNA ABERDEEN CANBERRA LAUSANNE SACRAMENTO SOUTHAMPTON
Alpha+	HONG KONG PARIS TOKYO SINGAPORE								
Alpha	CHICAGO MILAN LOS ANGELES TORONTO MADRID AMSTERDAM SYDNEY FRANKFURT BRUSSELS SAO PAULO SAN FRANCISCO	Beta	MONTREAL HAMBURG MUNICH DUSSELDORF BERLIN NEW DELHI ROME DUBAI BOGOTA ATHENS SANTIAGO CARACAS CAIRO BOSTON	Gamma	DETROIT WELLINGTON CALCUTTA HO CHI MINH CITY MANAMA JEDDAH TEL AVIV COLOGNE LYON CAPE TOWN RIYADH ANTWERP ADELAIDE SAN DIEGO NAIROBI QUITO MANCHESTER CHENNAI				
Alpha-	MEXICO CITY ZURICH TAIPEI MUMBAI JAKARTA BUENOS AIRES MELBOURNE MIAMI KUALA LUMPUR STOCKHOLM BANGKOK PRAGUE DUBLIN SHANGHAI BARCELONA ATLANTA	Beta-	DALLAS HOUSTON LUXEMBOURG BEIRUT VANCOUVER OSLO GENEVA SEATTLE	Gamma-	HAMILTON CALGARY PORTLAND NASSAU BIRMINGHAM CHARLOTTE GUANGZHOU CASABLANCA CLEVELAND PORT LOUIS BRATISLAVA INDIANAPOLIS KIEV ABU DHABI KUWAIT NICOSIA KANSAS CITY				

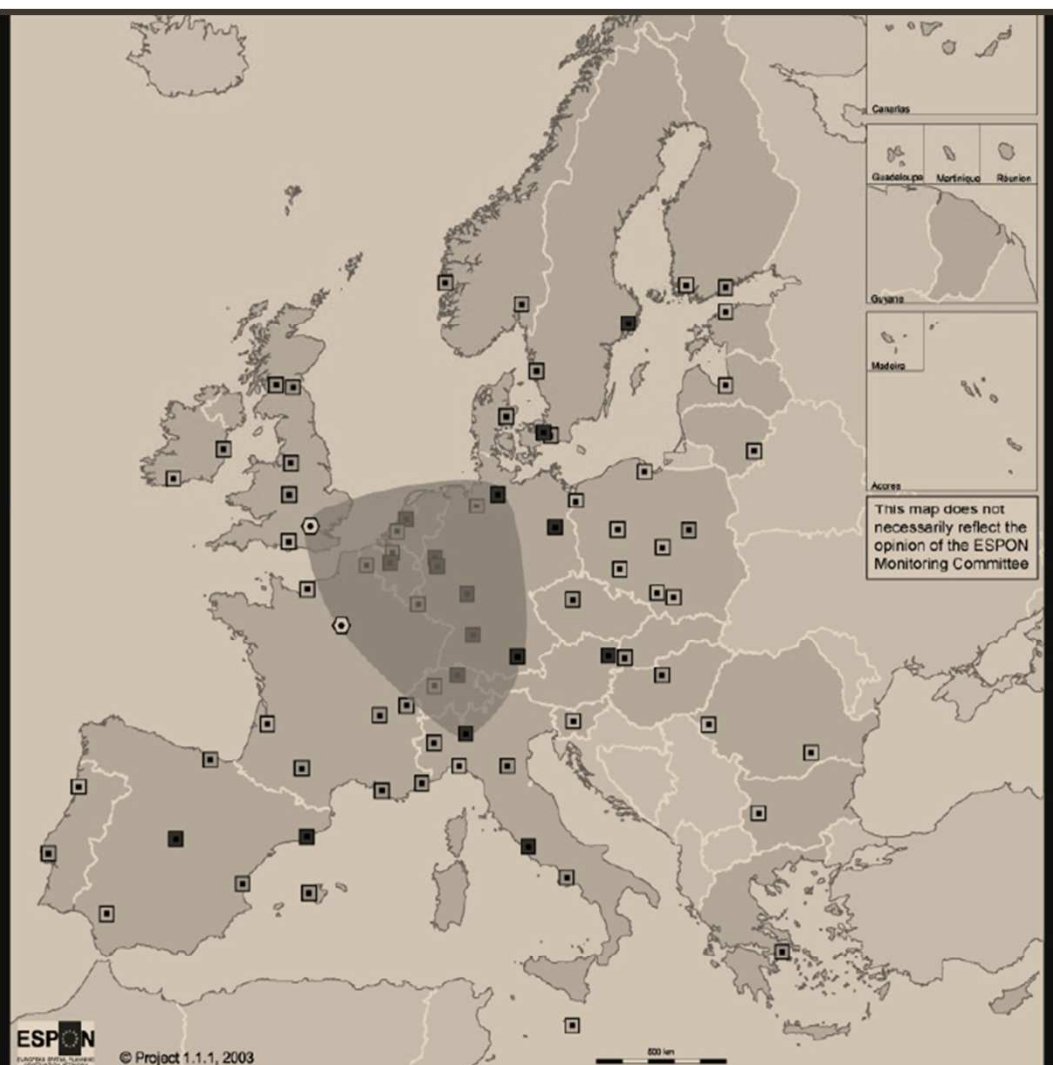
2000 r.



Alpha++	LONDON NEW YORK	Beta+	DÜSSELDORF STOCKHOLM PRAGUE MONTREAL ROME HAMBURG MANILA HOUSTON BERLIN ATHENS TEL AVIV BANGALORE COPENHAGEN CAIRO BOGOTA VANCOUVER	Gamma+	GLASGOW NAIROBI BRISTOL HANOI CINCINNATI CHARLOTTE ANTWERP DOHA LAHORE BALTIMORE JEDDAH EDINBURGH AMMAN HYDERABAD (IN) ZAGREB ADELAIDE KUWAIT PORTLAND BELGRADE SAN JOSE (CR) TUNIS SAN JOSE (US) RIGA	High sufficiency	JACKSONVILLE LEIPZIG RALEIGH STRASBOURG TIJUANA BRAZILIA SALT LAKE CITY ANKARA PRETORIA TIANJIN BILBAO AHMADABAD LAS VEGAS BELO HORIZONTE LIVERPOOL MALMO NUREMBERG CANBERRA WROCLAW CHERETAN NASSAU UTRECHT BOLOGNA NEWCASTLE LA PAZ ASUNCION HARTFORD SEVILLE LILLE KRAKOW NASHVILLE SALVADOR ALGIERS DRESDEN THE HAGUE POZNAN	Sufficiency	FLORENCE MEDELLIN WINNIPEG NANTES SACRAMENTO TOULOUSE RECIFE DAR ES SALAAM KAOHSIUNG MANAGUA PUEBLA SURABAYA HAMILTON CHRISTCHURCH BORDEAUX TULSA DAKAR HALIFAX SAN ANTONIO JOHOR BAHRU TIRANA CARDIFF QUEBEC LAUSANNE BAKU LUANDA BREMEN ABERDEEN BIRMINGHAM (US) DHAKA NANJING CHIHUAHUA HANNOVER NAPLES PROVIDENCE PENANG OMAHA CHENGDU ABUJA PORT OF SPAIN LUSAKA ARHUS LEON FUKUOKA HONOLULU GENOA KAMPALA HANGZHOU PALO ALTO CORDOBA ABIDJAN TBILISI QINGDAO SKOPJE CAMPINAS ROCHESTER WINDHOEK MEMPHIS NOTTINGHAM CIUDAD JUAREZ DALIAN
Alpha+	HONG KONG PARIS SINGAPORE TOKYO SHANGHAI CHICAGO DUBAI SYDNEY								
Alpha	MILAN BEIJING TORONTO SAO PAULO MADRID MUMBAI LOS ANGELES MOSCOW FRANKFURT MEXICO CITY AMSTERDAM BUENOS AIRES KUALA LUMPUR SEOUL BRUSSELS JAKARTA SAN FRANCISCO WASHINGTON	Beta	BUDAPEST BEIRUT LUXEMBOURG GUANGZHOU SEATTLE CARACAS HO CHI MINH CITY AUCKLAND OSLO KIEV CHENNAI BUCHAREST MANCHESTER KARACHI LIMA CAPE TOWN RIYADH MONTEVIDEO MINNEAPOLIS	Gamma	VALENCIA (SP) KANSAS CITY PHOENIX ALMATY GUADALAJARA LYON QUITO ST PETERSBURG LEEDS SANTO DOMINGO SAN SALVADOR VILNIUS ROTTERDAM TAMPA COLUMBUS INDIANAPOLIS PITTSBURGH EDMONTON				
Alpha-	MIAMI DUBLIN MELBOURNE ZURICH NEW DELHI MUNICH ISTANBUL BOSTON WARSAW DALLAS VIENNA ATLANTA BARCELONA BANGKOK TAIPEI SANTIAGO LISBON PHILADELPHIA JOHANNESBURG	Beta-	ABU DHABI NICOSIA BIRMINGHAM (UK) RIO DE JANEIRO BRISBANE GENEVA CALCUTTA DETROIT DENVER MONTERREY BRATISLAVA PORT LOUIS CASABLANCA MANAMA STUTTGART SOFIA COLOGNE ST LOUIS HELSINKI PANAMA CITY SAN DIEGO LAGOS PERTH SHENZHEN	Gamma-	TALLIN PUNE PORTO PORTO ALEGRE ORLANDO GOTHENBURG MARSEILLE OTTAWA COLOMBO LIJUBLJANA TEGUCIGALPA RICHMOND ISLAMABAD MUSCAT DURBAN AUSTIN BELFAST GUAYAQUIL				

2016 r.





- Global node
- Category 1 MEGA
- Category 2 MEGA
- Category 3 MEGA
- Category 4 MEGA

 Pentagon area



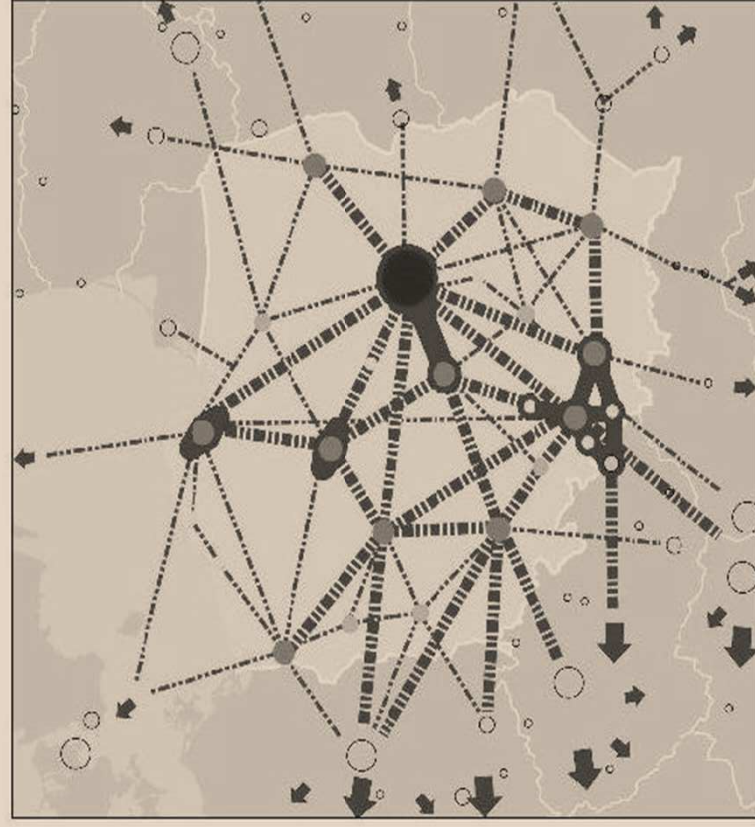
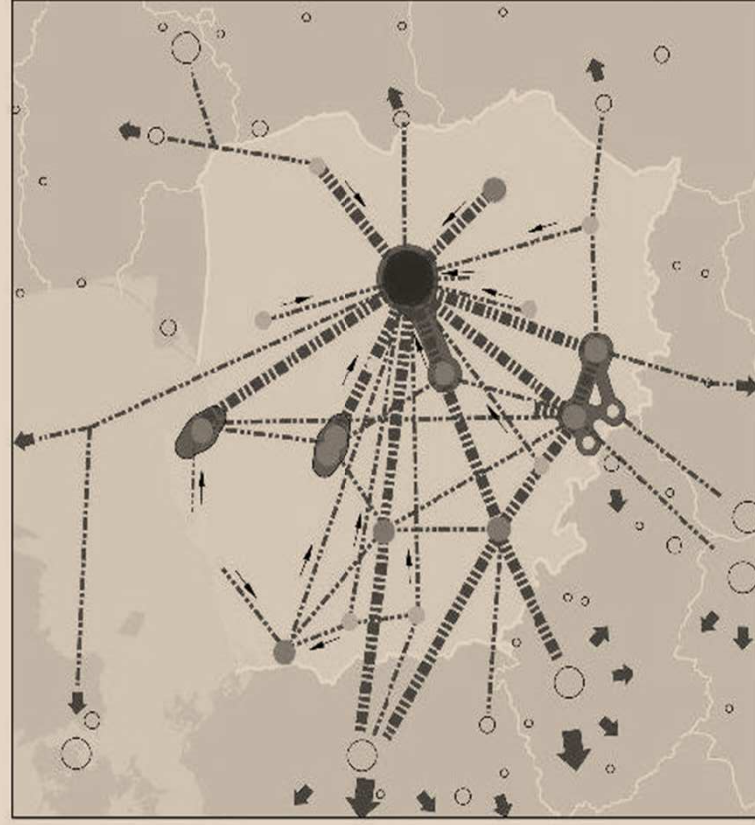
Hierarchia miast

- miasto globalne
- metropolia europejska
- silno MEGA (Metropolitan Growth Area)
- średnio MEGA
- słabo MEGA
- miasto o znaczeniu regionalnym/lokalnym

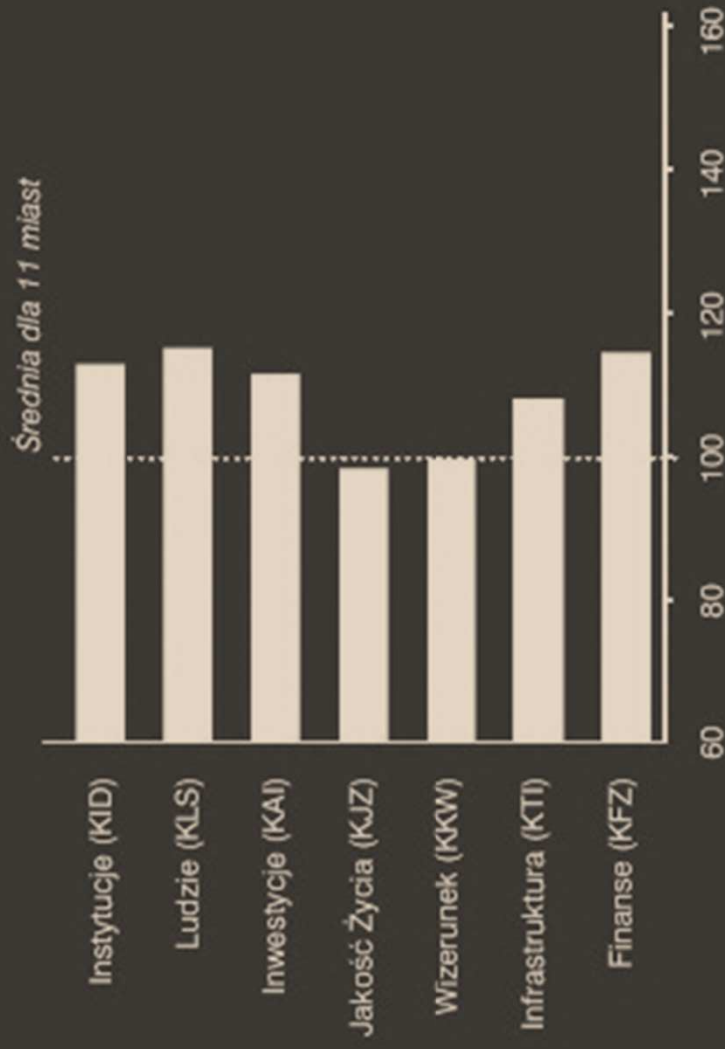
- potencjał gwałtownej i polaryzacji obszaru metropolitalnego
-  obszary koncentracji przepływów i aktywności gospodarczej

Wizja przestrzennego zagospodarowania Polski 2030

Powiązania funkcjonalne głównych ośrodków miejskich 2010 i 2030



Poznań – łączna ocena rozwoju 7 kapitałów



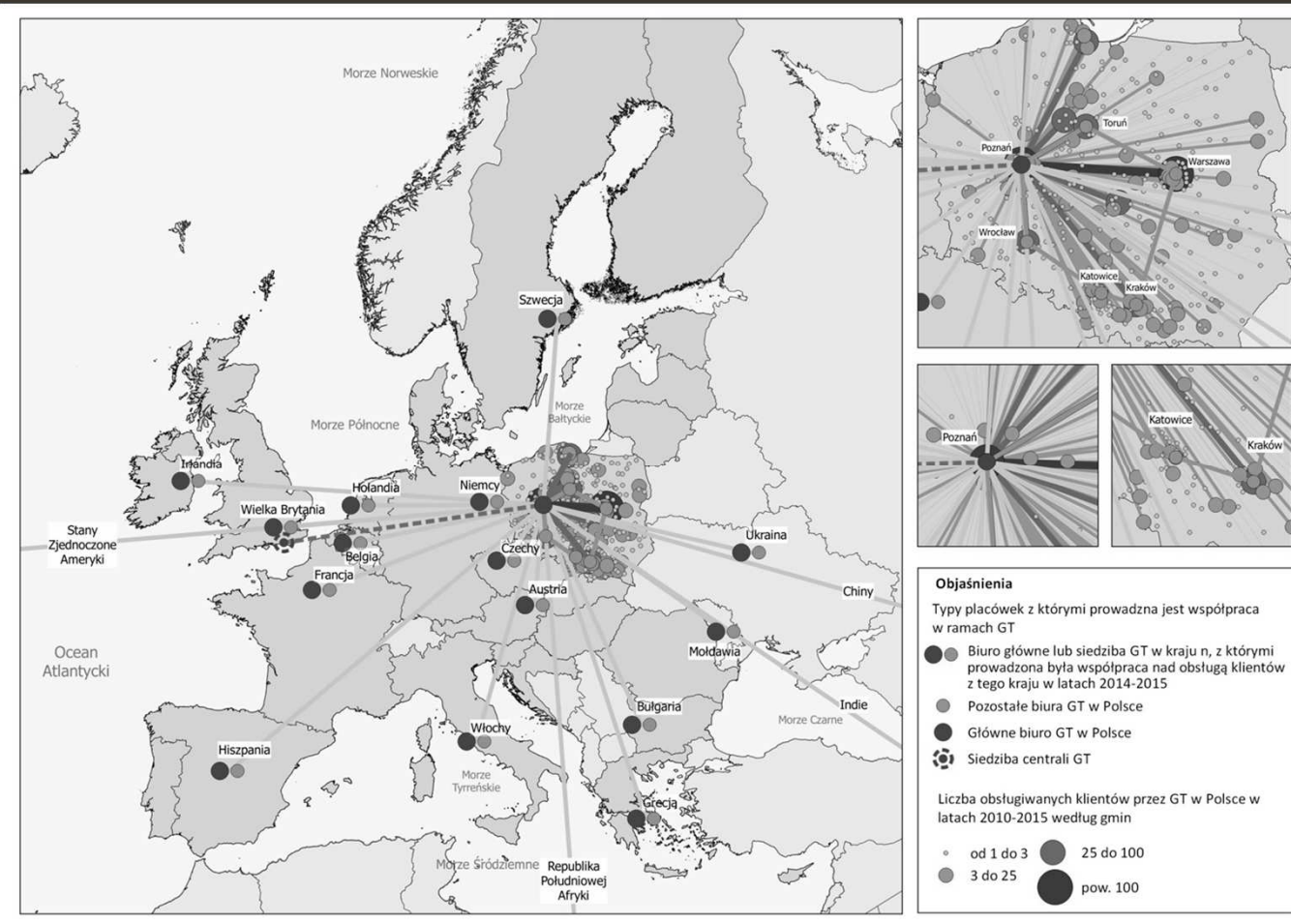
pwc



79	Texas Advanced Computing Center/Univ. of Texas United States	Lonestar 5 - Cray XC40, Xeon E5-2690v3 12C 2.6GHz, Aries interconnect Cray Inc.
80	PCSS Poznan Poland	HETMAN - Huawei E9000 Blade Server, Xeon E5-2697v3 14C 2.6GHz, 56G Infiniband FDR Huawei Technology Company Ltd.
81	Service Provider China	Lenovo ThinkServer RD650, Xeon E5-2670v3 12C 2.3GHz, 10G Ethernet Lenovo
82	NASA/Goddard Space Flight Center United States	Discover SCU10 - Rackable Cluster, Xeon E5-2697v3 14C



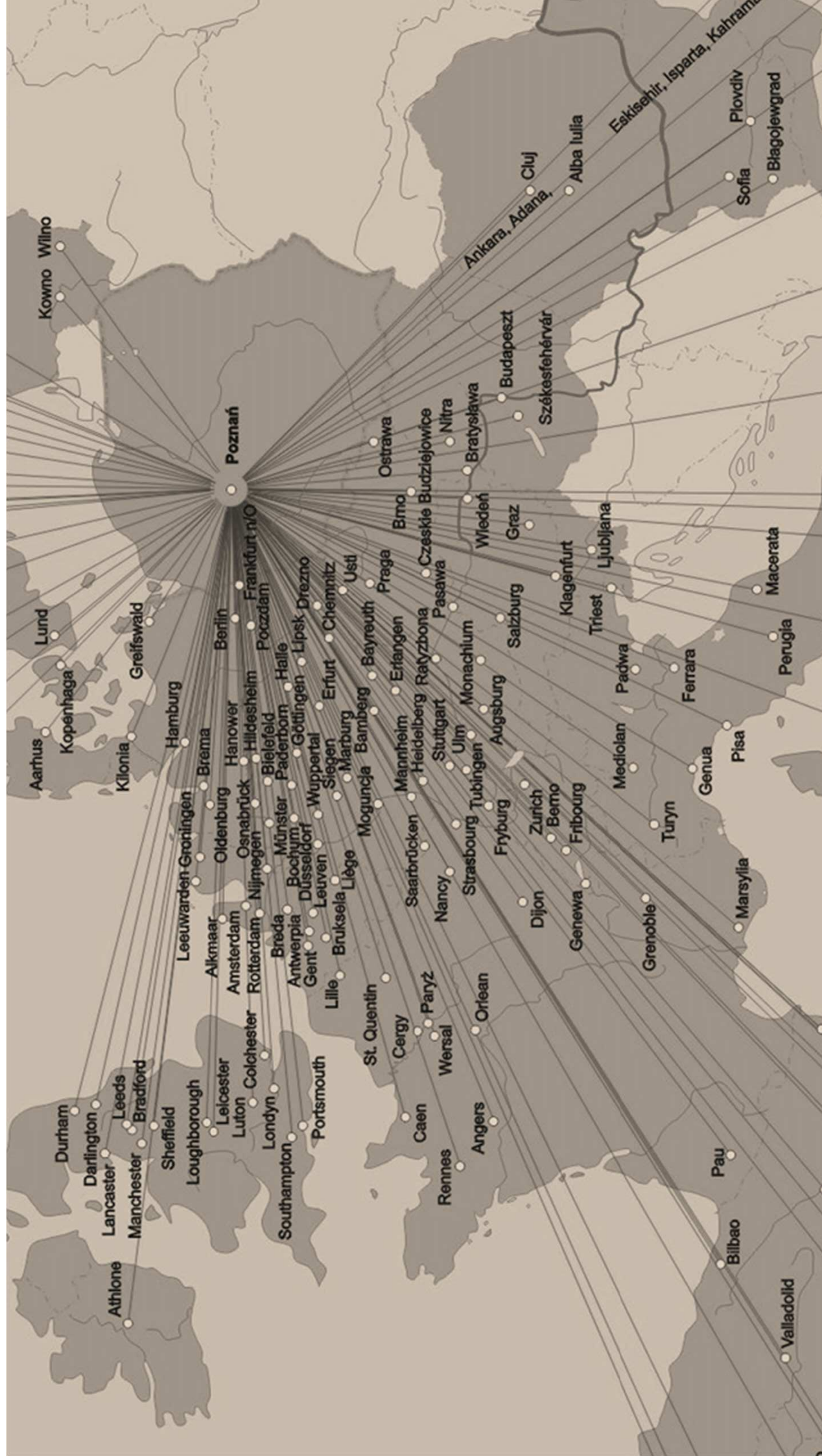
Grant Thornton w Poznaniu - powiązania



Grant Thornton International Ltd - organizacja zrzeszająca niezależne firmy świadczące usługi audytorskie i doradcze z siedzibą w Londynie. Działa w 120 państwach, zatrudniając ponad 35 000 pracowników. Przychody globalne Grant Thornton International wynoszą ok. 4,2 mld \$

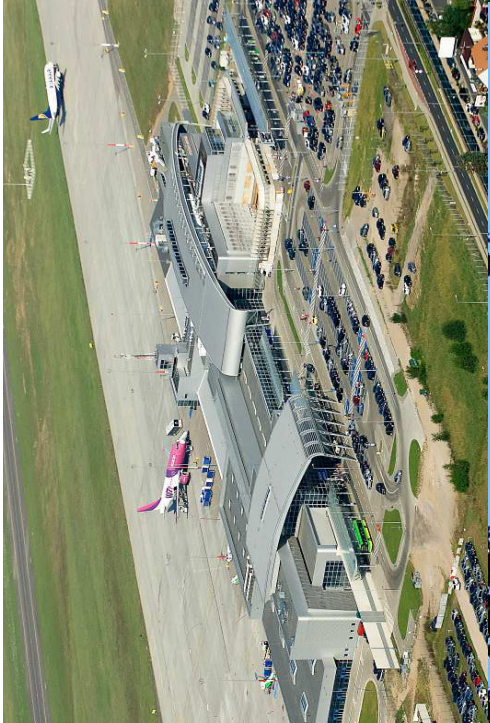
Uczelnie partnerskie UAM





Poznań (kształtującym się) ośrodkiem metropolitalnym

- Powiązanie w transporcie międzynarodowym (autostrada, węzeł kolejowy, port lotniczy)
- Ośrodek handlu międzynarodowego (MTP)
- Inwestycje firm globalnych (produkcyjnych, handlowych, logistycznych, otoczenia biznesu)
- Uczestnictwo w sieciach miast i partnerstw międzynarodowych
- Zagraniczne kontakty uczelni, wysoki poziom badań szczeg. w naukach ścisłych
- Infrastruktura konferencyjna i hotelowa (turystyki biznesowej)
- Infrastruktura kulturalna, sportowa, rekreacyjna
- Organizacja międzynarodowych kongresów, konferencji, imprez sportowych i kulturalnych
- Wysokie PKB na 1 mieszkańca
- Przestrzeń konsumpcyjna i rekreacyjna (centra handlowo-usługowe, obiekty rekreacyjne)
- Globalne bądź europejskie powiązania biznesowe i administracyjne





SECONDARY CITIES AND DEVELOPMENT



Regional
Studies
Association

THE GLOBAL FORUM FOR CITY
AND REGIONAL RESEARCH,
DEVELOPMENT AND POLICY

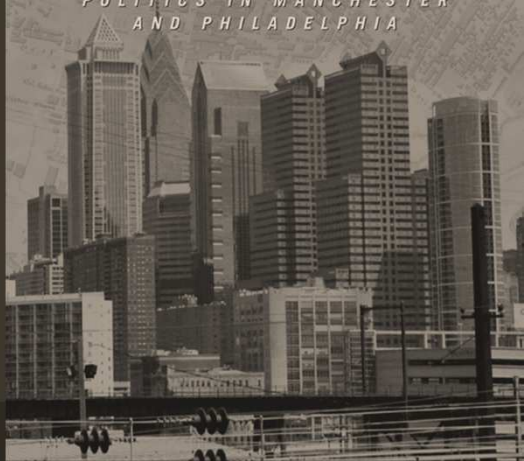
REGIONS AND CITIES

EDITED BY LOCHNER MARAIS,
ETIENNE NEL AND RONNIE DONALD

JEROME I. HODOS

SECOND CITIES

GLOBALIZATION AND LOCAL
POLITICS IN MANCHESTER
AND PHILADELPHIA



Second Tier Cities

Rapid Growth beyond the Metropolis

Markusen, Yong-Sook Lee,
Jean DiGiovanna, editors

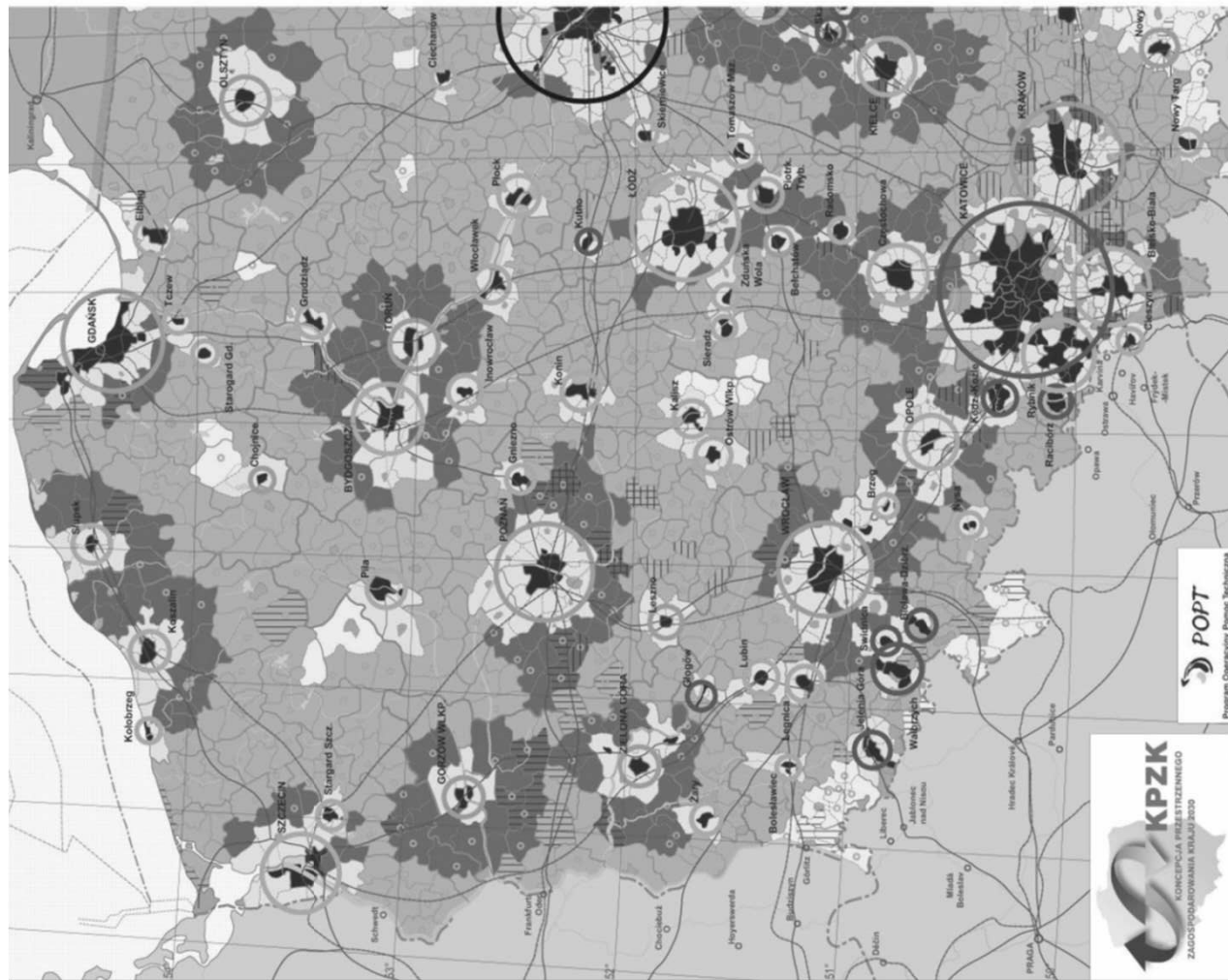


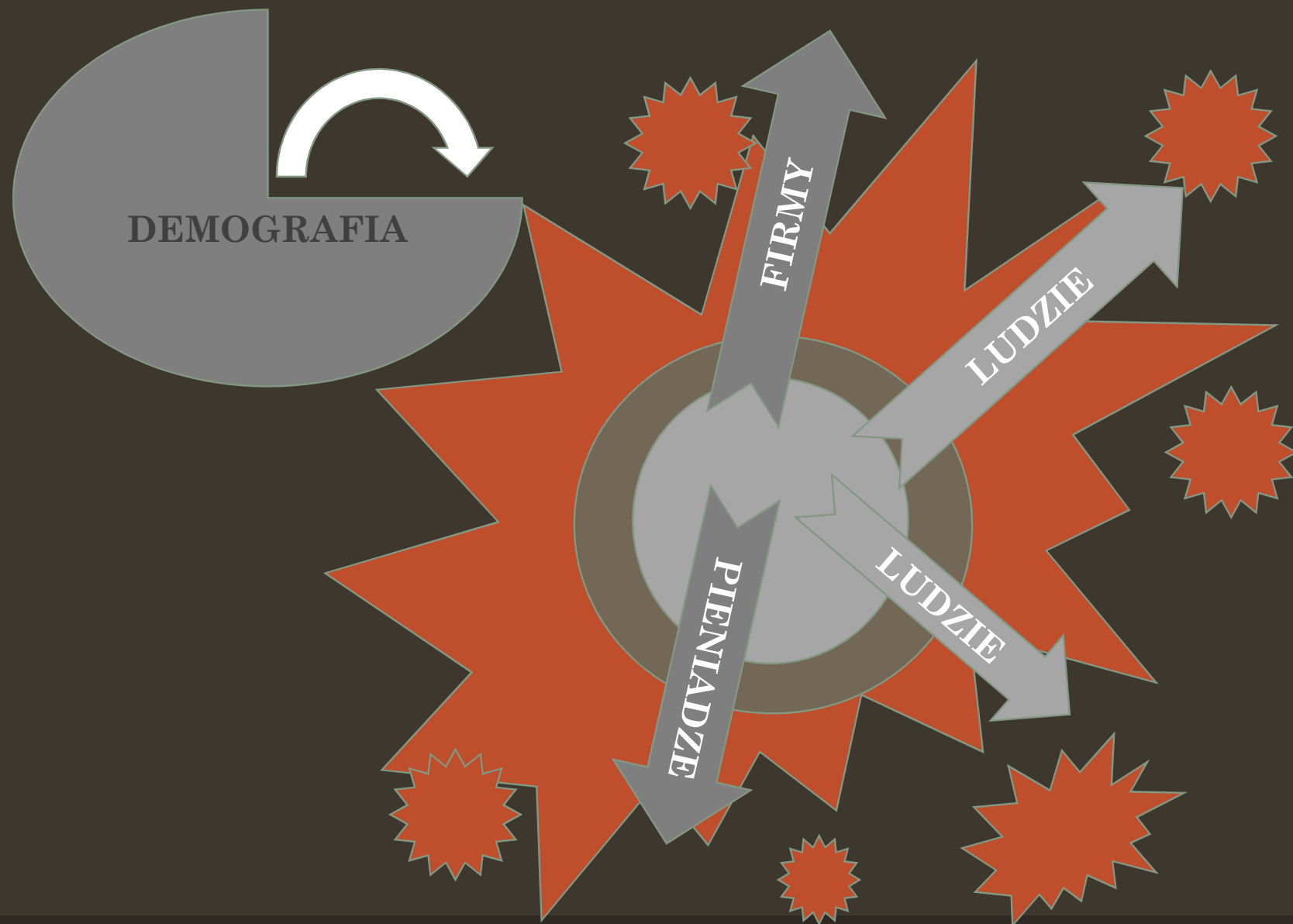
Pozycja konkurencyjna Poznania
wśród metropolii krajowych
i europejskich



Biblioteka
Agglomeracji
Poznańskiej

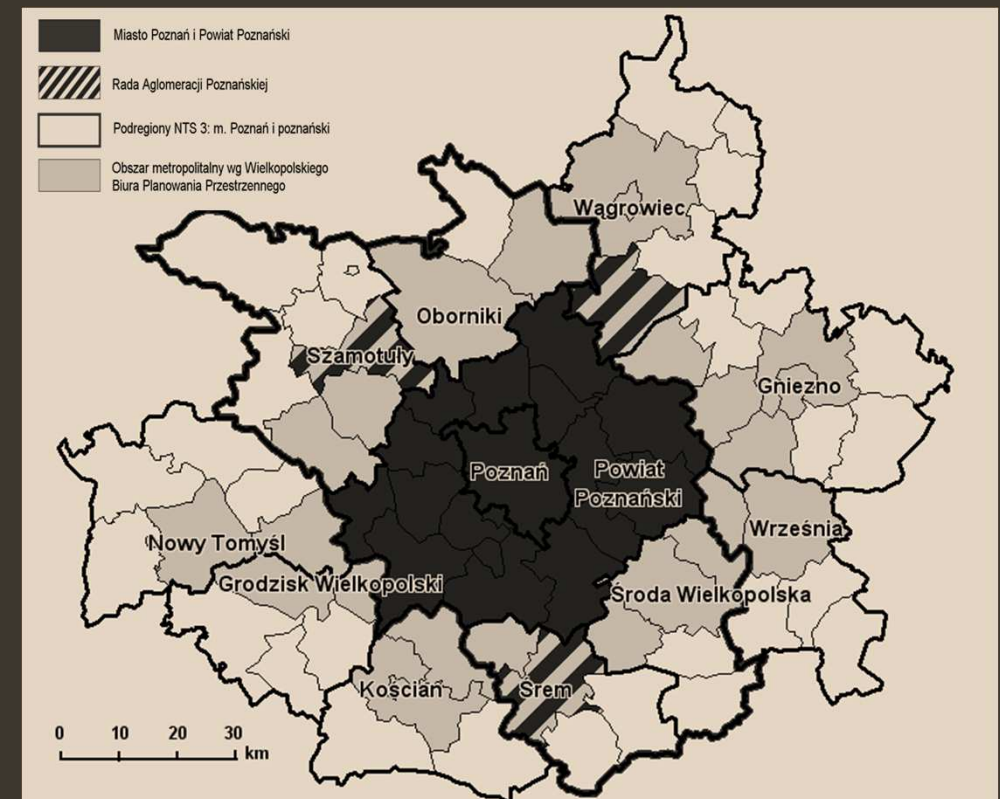
Nr 22





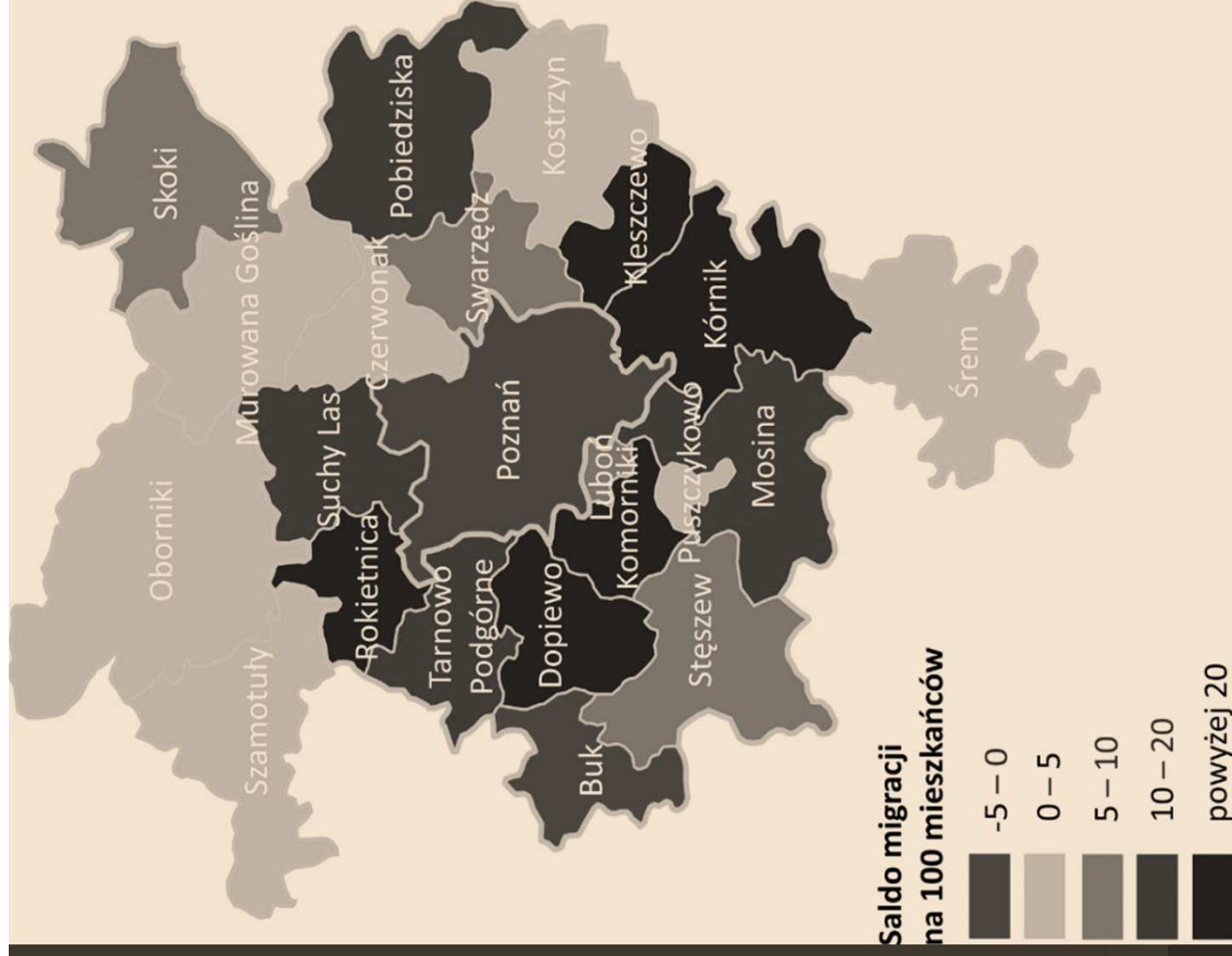
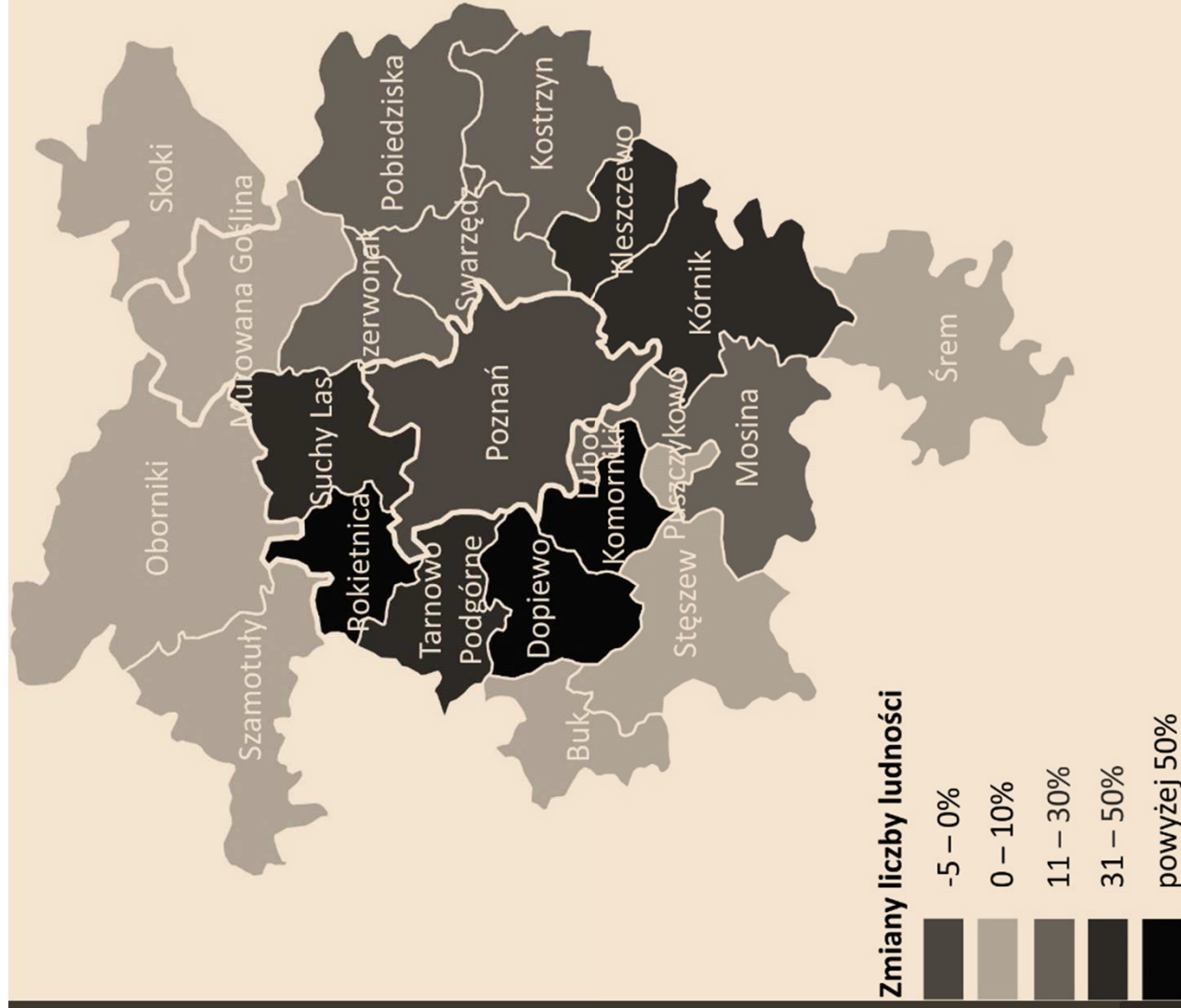
Miejski Obszar Funkcjonalny (Metropolitalny) - złożoność

1. Osadnicza
2. Demograficzna
3. Funkcjonalna
4. Przestrzenna
5. Administracyjna
6. Polityczna
7. Społeczna
8. Organizacyjna (modele zarządzania)
9. Przestrzeń przepływów (*space of flows*)
10. Miękką przestrzeń (*soft space*)



Obszar metropolitalny – problemy rozwoju

- ❑ Konkurencyjne strategie rozwoju jst.
- ❑ Żywiłowy rozwój przestrzenny: budownictwa mieszkaniowego (*urban sprawl*) i inwestycji typu *green field* w strefie podmiejskiej.
- ❑ Redystrybucja miejsc zamieszkania, pracy i edukacji, eskalacja migracji wahadłowych (*spaces of flows*).
- ❑ Utrata dochodów w mieście centralnym (PIT i CIT), ekstremalne koszty suburbanizacji w gminach podmiejskich.
- ❑ Zjawisko *free-riding* strefy podmiejskiej.
- ❑ Problemy transportowe (kongestia), niedorozwój komunikacji publicznej.



**Rada
Aglomeracji
Poznańskiej
2007**



**Stowarzyszenie
2010**

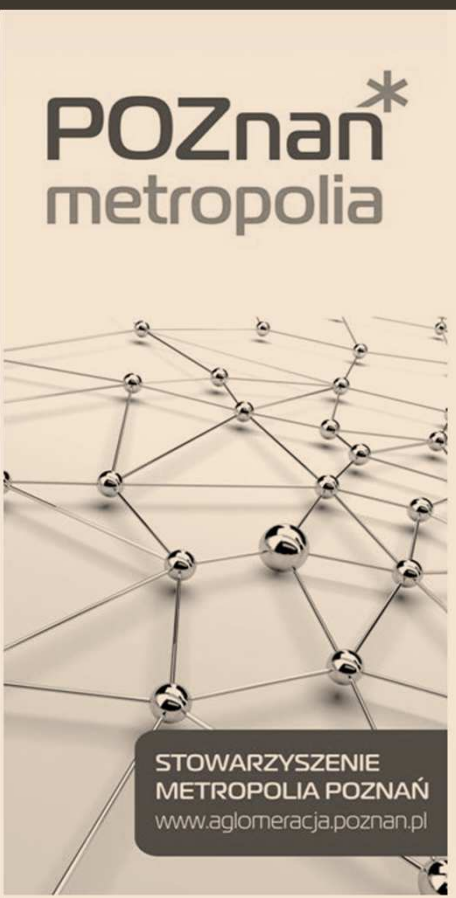
POZnań*
metropolia



**2014
Związek ZIT**



Stowarzyszenie Metropolia Poznań – (Miasto Poznań, powiat poznański, 17 gmin powiatu poznańskiego + 4 gminy spoza powiatu)



Poparcie dla idei Metropolii Poznań



OSIE

PROGRAMY

1 Gospodarka przestrzenna i środowisko

- 1.1. Koncepcja zagospodarowania przestrzennego metropolii poznańskiej
- 1.2. Poprawa standardów planistycznych, urbanistycznych i architektonicznych
- 1.3. Ochrona i kształtowanie krajobrazu kulturowego
- 1.4. Wielofunkcyjna gospodarka rolna
- 1.5. Kształtowanie i ochrona terenów o wysokich walorach przyrodniczych
- 1.6. Jakość i dyspozycyjność zasobów wodnych
- 1.7. Zintegrowany system gospodarki odpadami
- 1.8. Ekologiczne środowisko zamieszkania

2 Infrastruktura i organizacja transportu

- 2.1. Metropolitalny wielofunkcyjny
- 2.2. Kolej metropolitalna
- 2.3. Zintegrowany transport publiczny
- 2.4. Infrastruktura i ruch pasażerski

3 Gospodarka i rynek pracy

- 3.1. Harmonizacja wspierania gospodarki
- 3.2. Powiązania i transfer technologii
- 3.3. Monitoring podaży i popytu na pracę
- 3.4. Współpraca systemu edukacji z gospodarką

4 Usługi społeczne

- 4.1. Jakość i organizacja edukacji
- 4.2. Współpraca i uczestnictwo w kulturze
- 4.3. Metropolitalna oferta turystyczna
- 4.4. Metropolia sportu
- 4.5. Bezpieczeństwo publiczne w metropolii
- 4.6. Metropolia równych możliwości społecznych

5 Zintegrowane zarządzanie i marketing terytorialny

- 5.1. Instytucje współpracy metropolitalnej
- 5.2. Standardy usług publicznych
- 5.3. Metropolitalny system informacyjny
- 5.4. Strategia marki i produkty metropolitalne
- 5.5. Metropolia w sieci międzynarodowej
- 5.6. Tożsamość metropolitalna

STRATEGIA ROZWOJU AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ

METROPOLIA
POZNAN 2020

STRATEGIA ROZWOJU AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ



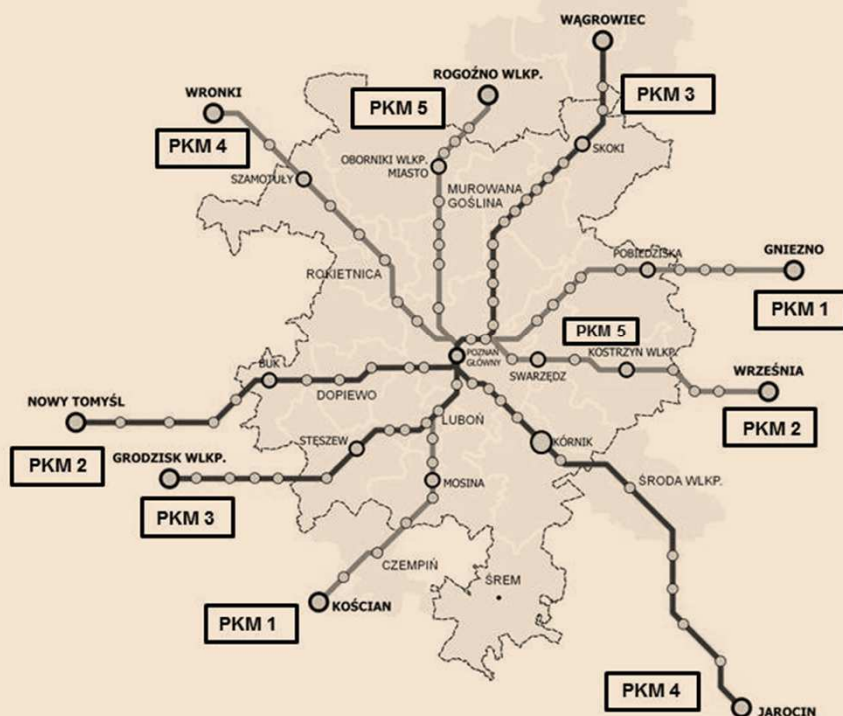
STRATEGIA

ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH
W MIEJSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM
POZNANIA

Poznańska Kolej Metropolitalna



Schemat linii Poznańskiej Kolei Metropolitalnej



Legenda:

- PRZYSTANKI PKM
- LINIE URUCHAMIANE W CZERWCU 2018
- LINIE URUCHAMIANE WE WRZEŚNIU 2018
- LINIE URUCHAMIANE W LATACH 2019 - 2021
- - - GRANICE STOWARZYSZENIA METROPOLIA POZNAŃ



Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania

STOWARZYSZENIE METROPOLIA POZNAŃ - Instytucja Pośrednicząca WRPO 2014+

Podpisano umowy o dofinansowanie **47 projektów ZIT** w Metropolii Poznań
o wartości całkowitej **417 mln zł** przy ponad **298 mln zł** dotacji (stan 14.07.2017)



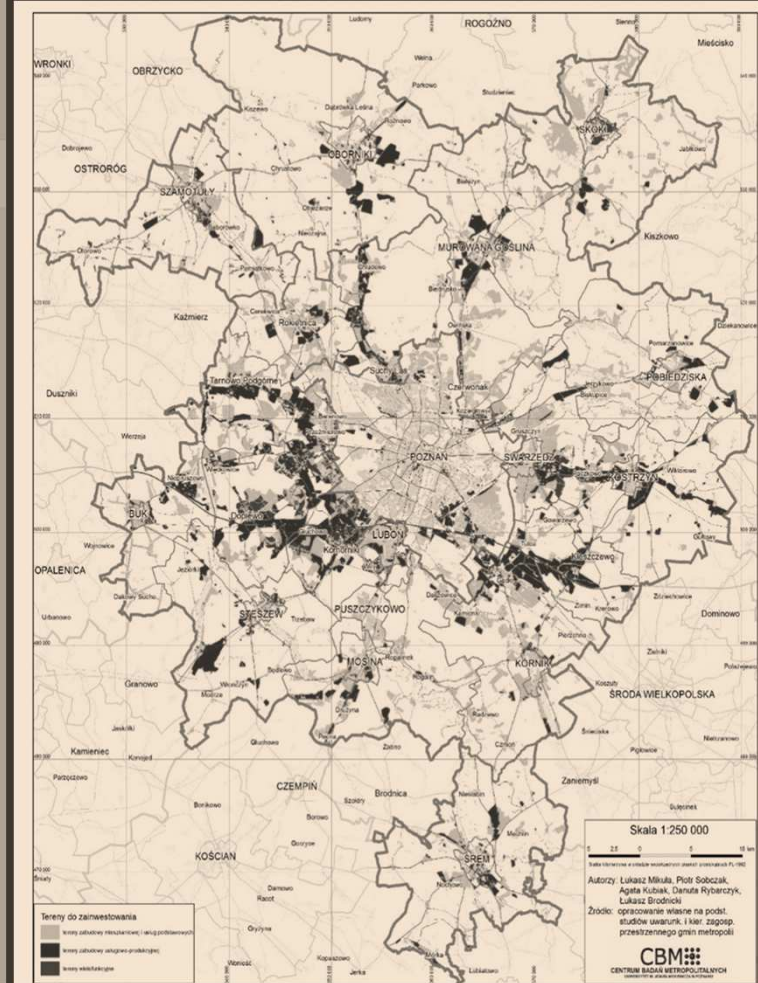
	węzły przesiadkowe	edukacja	drogi	termo- modernizacja	wsparcie rodziny	inne
Liczba projektów	19	9	1	12	1	5
	Liczba węzłów przesiadkowych 27	Liczba doposażonych szkół 80	Długość przebudowanych drog woj. (km) 1,4	Liczba zmodernizowanych budynków 22	Liczba rodzin objętych wsparciem 437	Liczba nowych miejsc opieki nad dziećmi do lat 3 112
	Liczba miejsc parkingowych 1 837	Liczba uczniów objętych wsparciem 1 580	Liczba obiektów inżynierskich 5	Redukcja emisji CO2 (tony) 5 463	Liczba osób objętych wsparciem 2 643	Długość wspartej infr. rowerowej (km) 13
Wartość projektów	158,7 mln zł	103,8 mln zł	85,3 mln zł	50,7 mln zł	13,4 mln zł	5,2 mln zł
Dofinansowanie	127,3 mln zł	80,5 mln zł	40,1 mln zł	32,6 mln zł	12,7 mln zł	4,4 mln zł

Plany koordynacji rozwoju przestrzennego

Studium uwarunkowań rozwoju przestrzennego AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ



Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań



Raport o stanie polskich miast

Zarządzanie i współpraca w miejskich obszarach funkcjonalnych



OBSERWATORIUM
POLITYKI MIEJSKIEJ
IRM



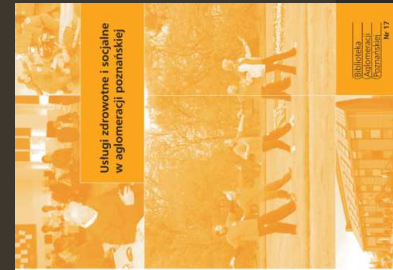
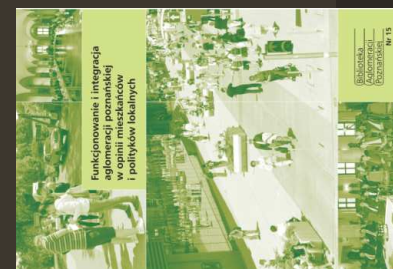
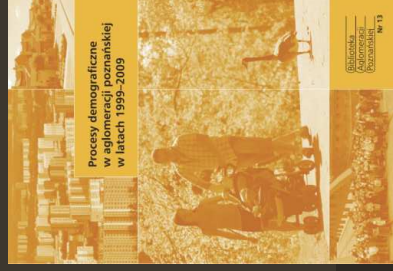
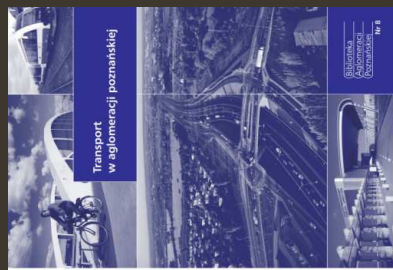
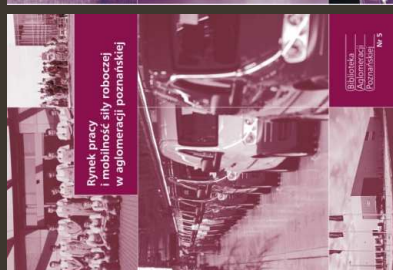
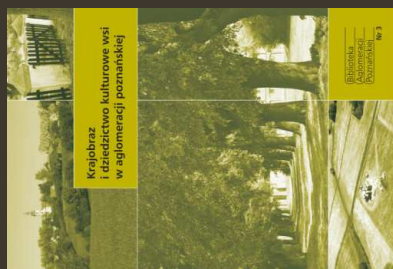
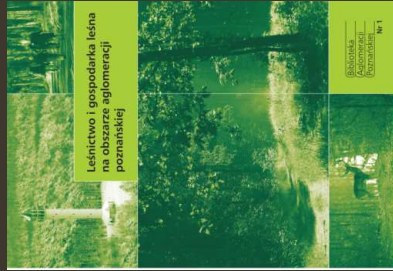
OBSERWATORIUM
POLITYKI MIEJSKIEJ
IRM



ZWIĄZEK
MIAST
POLSKICH







Miasto i Metropolia Poznań w województwie

Charakterystyki	Województwo wielkopolskie	Udział w %	
		Miasto Poznań	Metropolia Poznań
Powierzchnia (km ²)	29 826	0,8	10,3
Ludność	3 489 210	15,4	29,7
Urodzenia	38 237	16,1	32,5
Napływ (imigracja)	41 579	11,4	39,6
Pracujący	943 770	25,8	41,3
Podmioty REGON	422 094	26,7	43,8
Podmioty zagraniczne	2 290	44,2	64,5
Turyści zagraniczni	307628	67	73,5
Studenci	126 931	88,2	88,2

Teoria rdzeń – peryferie

(John Friedmann)

- **Region** bez silnej "lokomotywy" rozwoju - metropolii - ulega peryferyzacji.
- **Region** bez silnych powiązań z metropolią ulega peryferyzacji

Układ metropolia - region

- Silna metropolia - silny region
- Silna metropolia - słaby region
- Słaba metropolia - silny region
- Słaba metropolia - słaby region



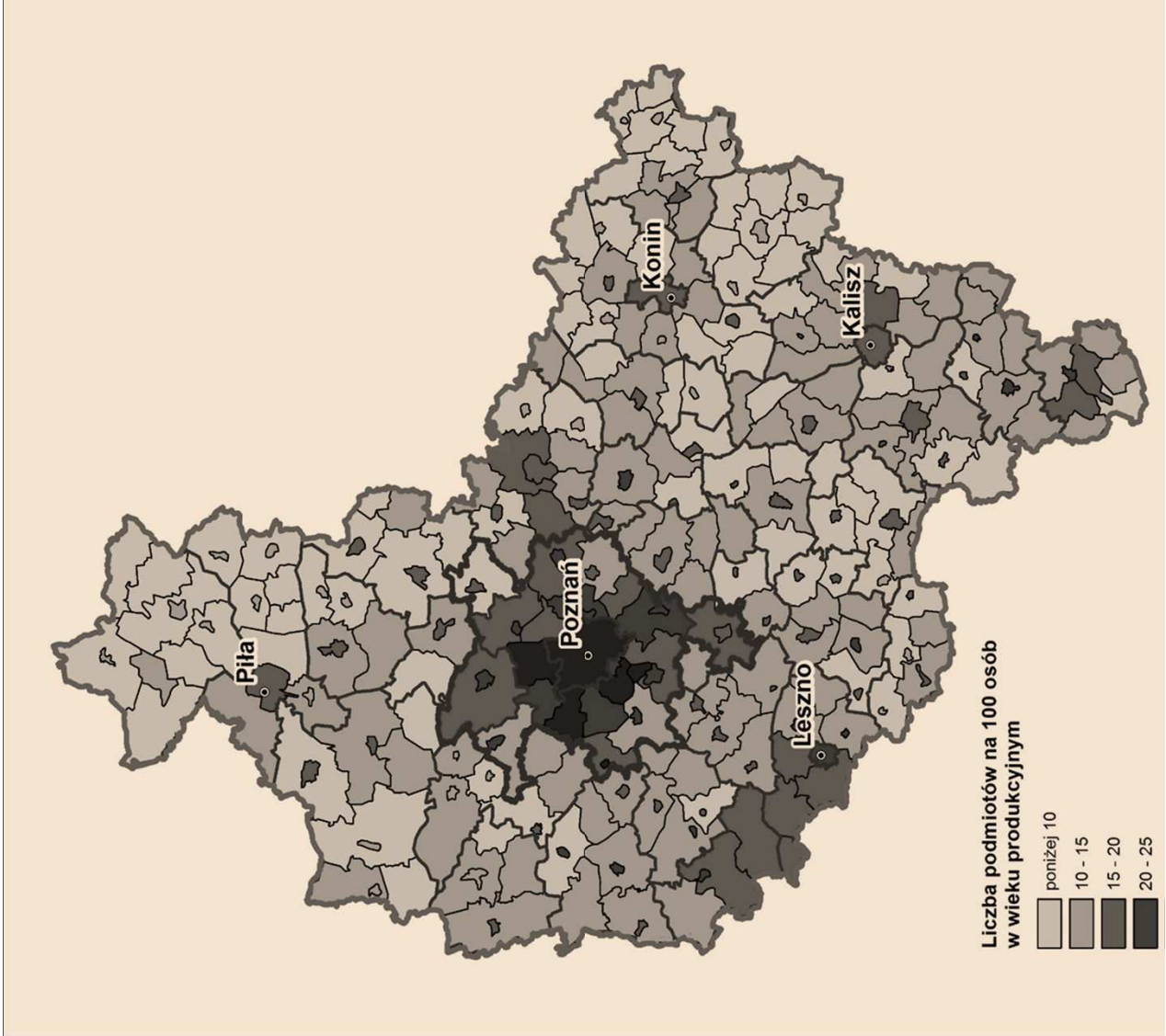
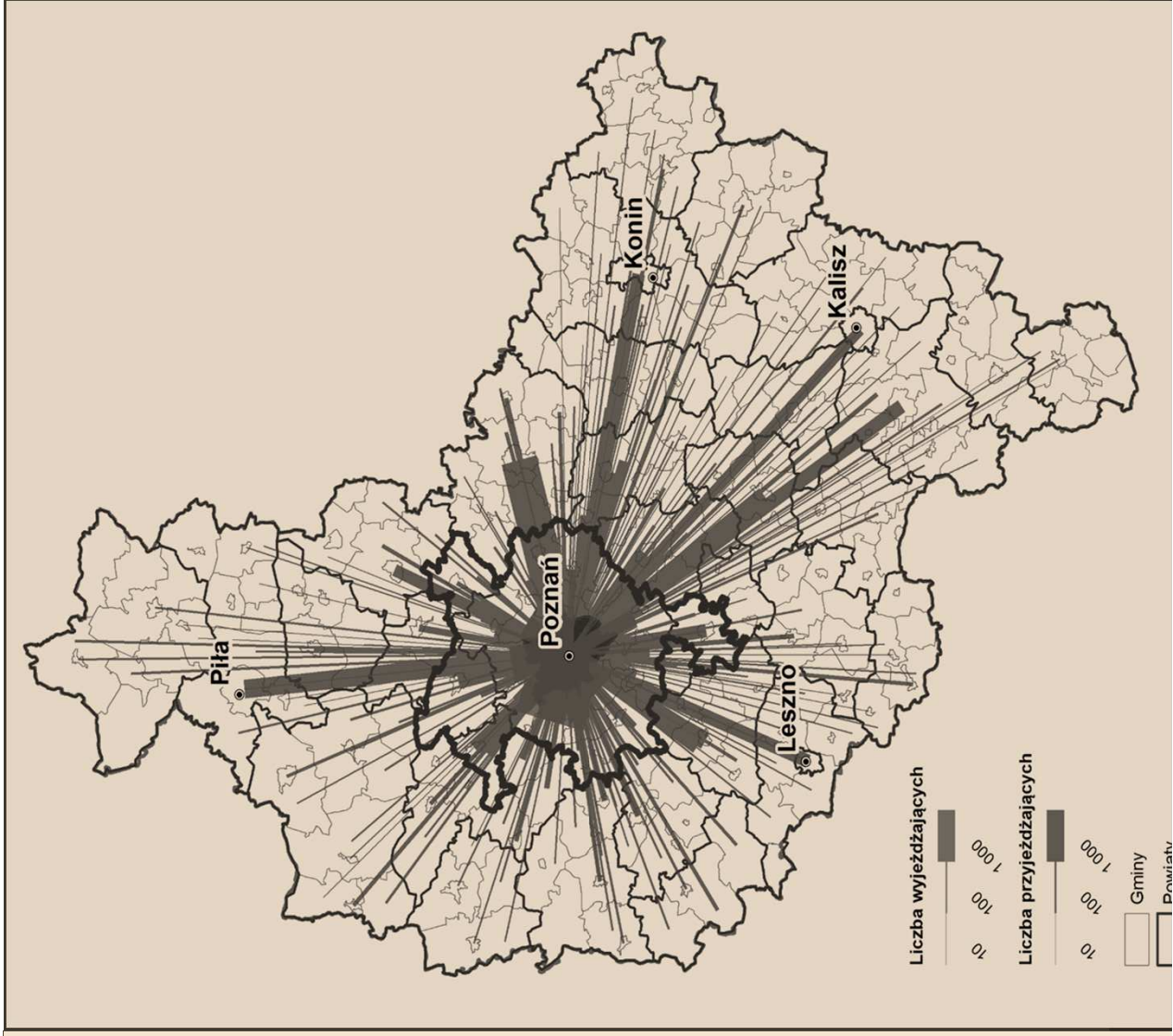
Teoria biegunów wzrostu Spolaryzowanego rozwoju regionów (Perroux, Boudeville)

- **Faza absorpcyjna**

Drenaż kapitału ludzkiego z regionu, w którym zlokalizowany jest biegun wzrostu (efekt wymywania)

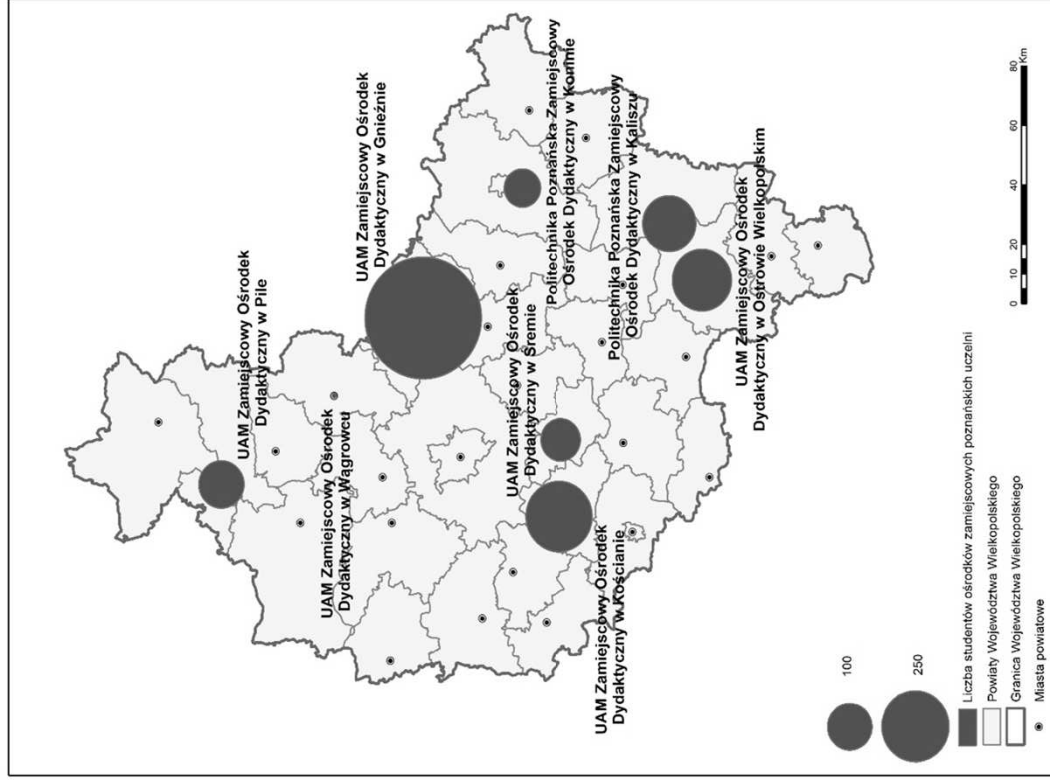
- **Faza dyfuzyjna**

Fala wzrostowa ożywienia gospodarczego generowana w centrum rozchodzi się w sposób dyfuzyjny i stopniowo ogarnia cały region

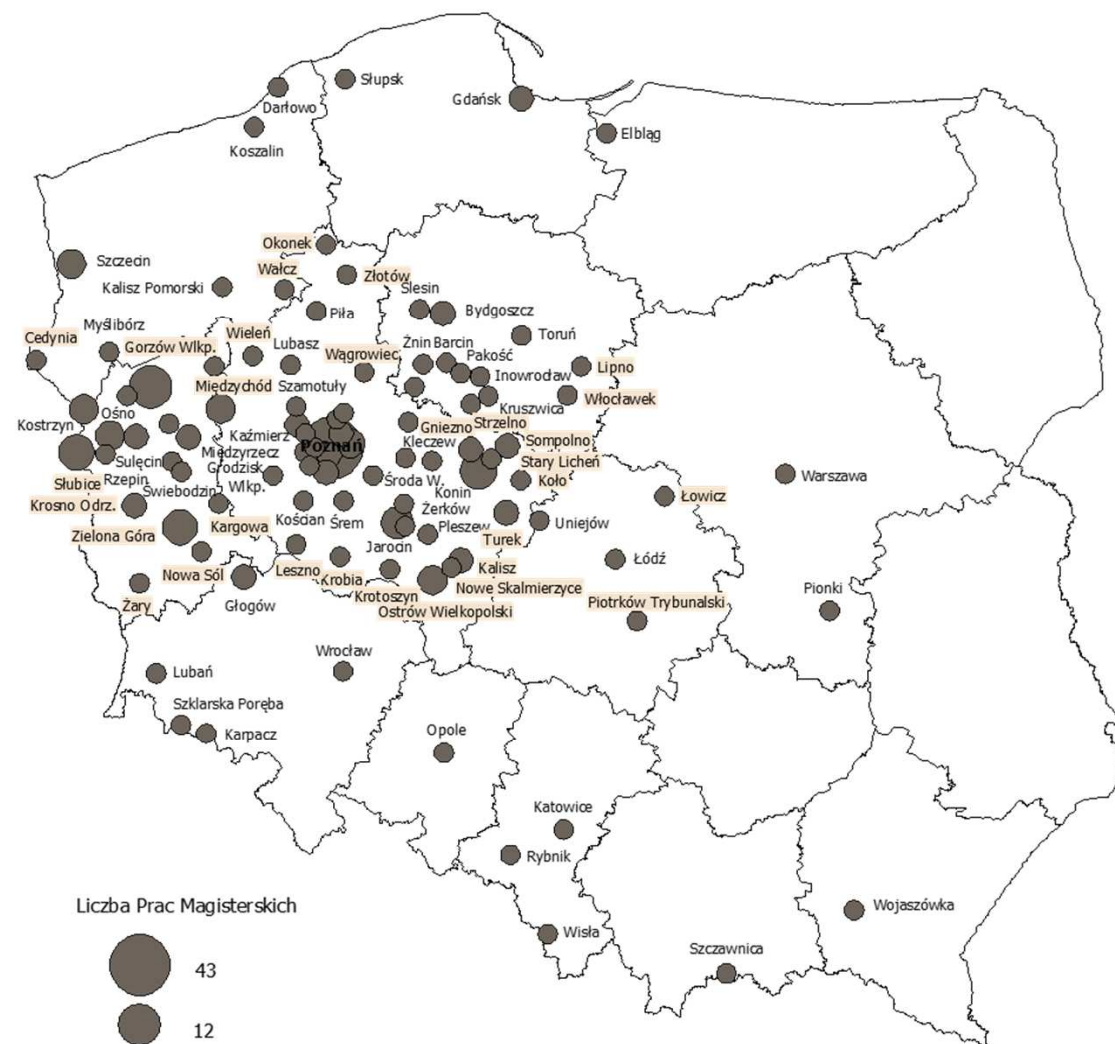
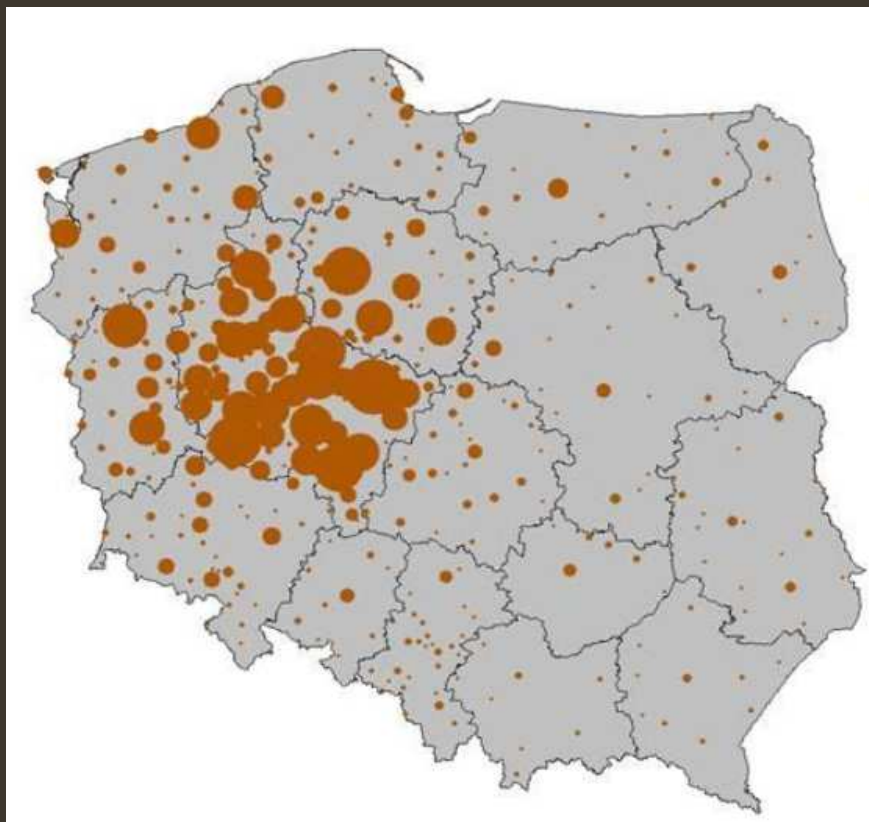


Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu

Zamiejscowe ośrodki dydaktyczne



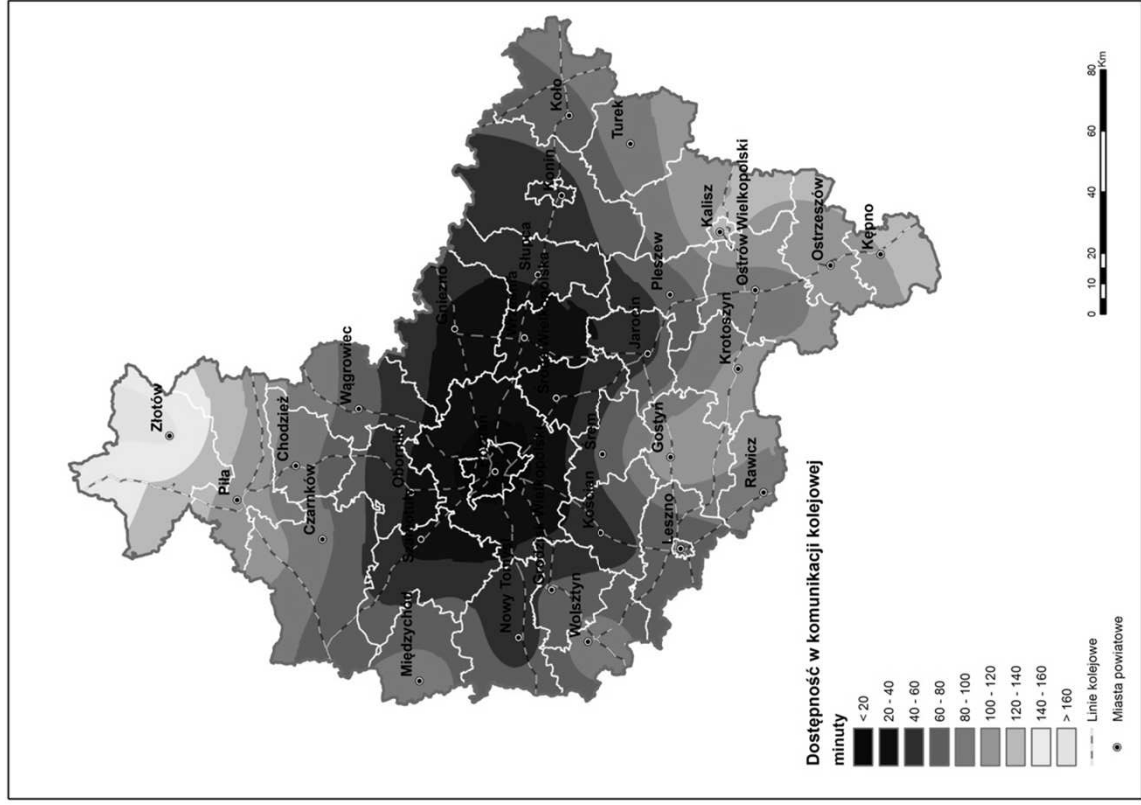
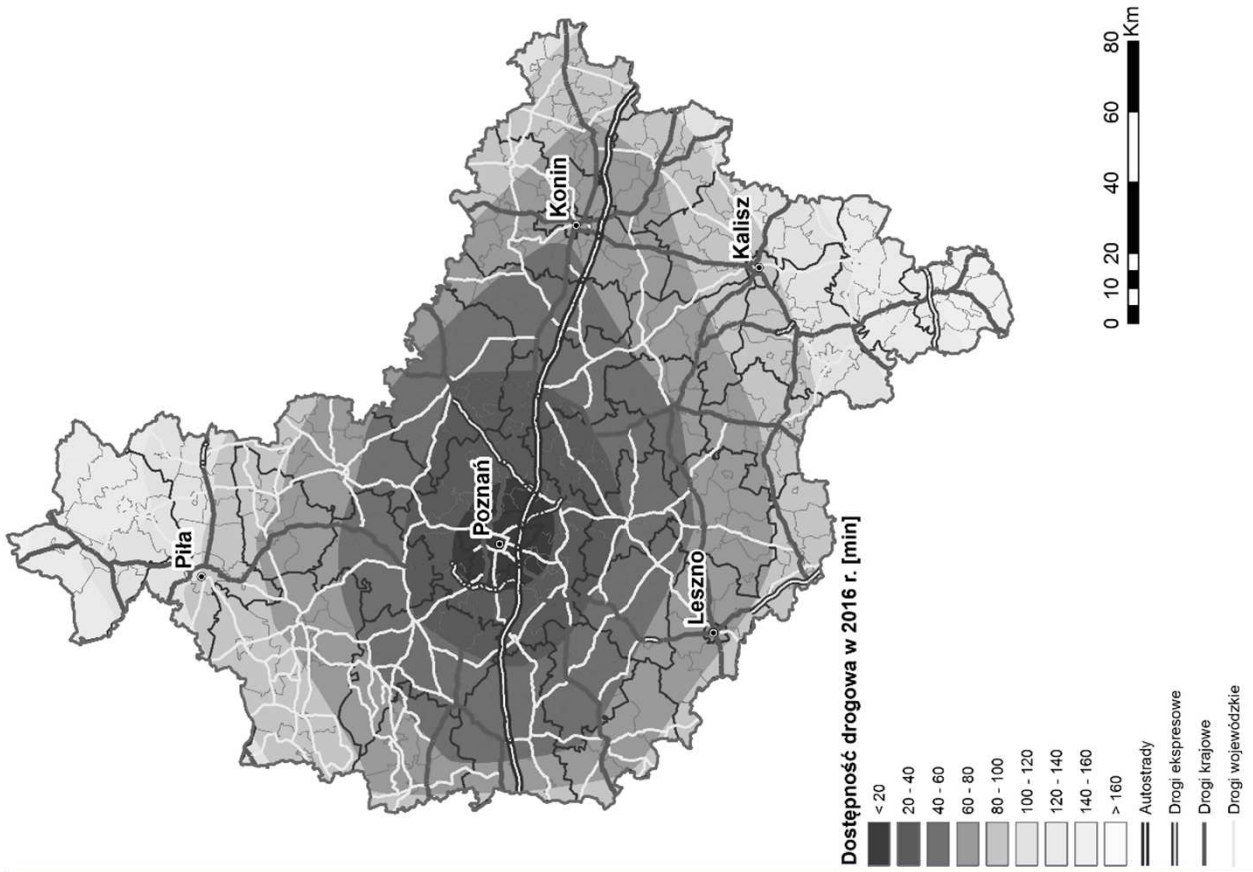
Studenci uczelni poznańskich



Region-metropolia: polityka terytorialna

Duża rozbieżność stopnia rozwoju metropolii i jej otoczenia regionalnego przy braku **aktywnej polityki regionalnej**, skutkuje **dywergencją wewnątrzregionalną**.

Aktywna polityka regionalna oznacza tworzenie infrastrukturalnych, komunikacyjnych, instytucjonalnych i społecznych kanałów transmisji efektu wzrostowego na obszary zaplecza metropolii.



Zielona księga UE w sprawie spójności terytorialnej

- Koncentracja - pokonywanie różnic w gęstości zaludnienia,
- Tworzenie połączeń między terytoriami - przewyżczanie odległości,
- Przewyżczanie różnic przez współpracę,
- Wsparcie regionów o specyficznych uwarunkowaniach geograficznych.

Place-based i territorial approach

Konkurencyjność i spójność gospodarcza budowana w oparciu o specyficzny potencjał terytorialny (kapitał terytorialny) danego (sub)regionu (Raport OECD, Barca, McCann, Ortega-Argilés).

Skuteczność interwencji wiąże się z odejściem od podejścia sektorowego oraz wspierania regionów najbiedniejszych **na rzecz wsparcia endogenicznych potencjałów regionów poprzez ukierunkowane interwencje i wielopoziomowe zarządzanie**

Terytorializacja interwencji ogranicza negatywne skutki istnienia granic administracyjnych, co przekłada się na większą efektywność działań w funkcjonalnych obszarach miejskich.

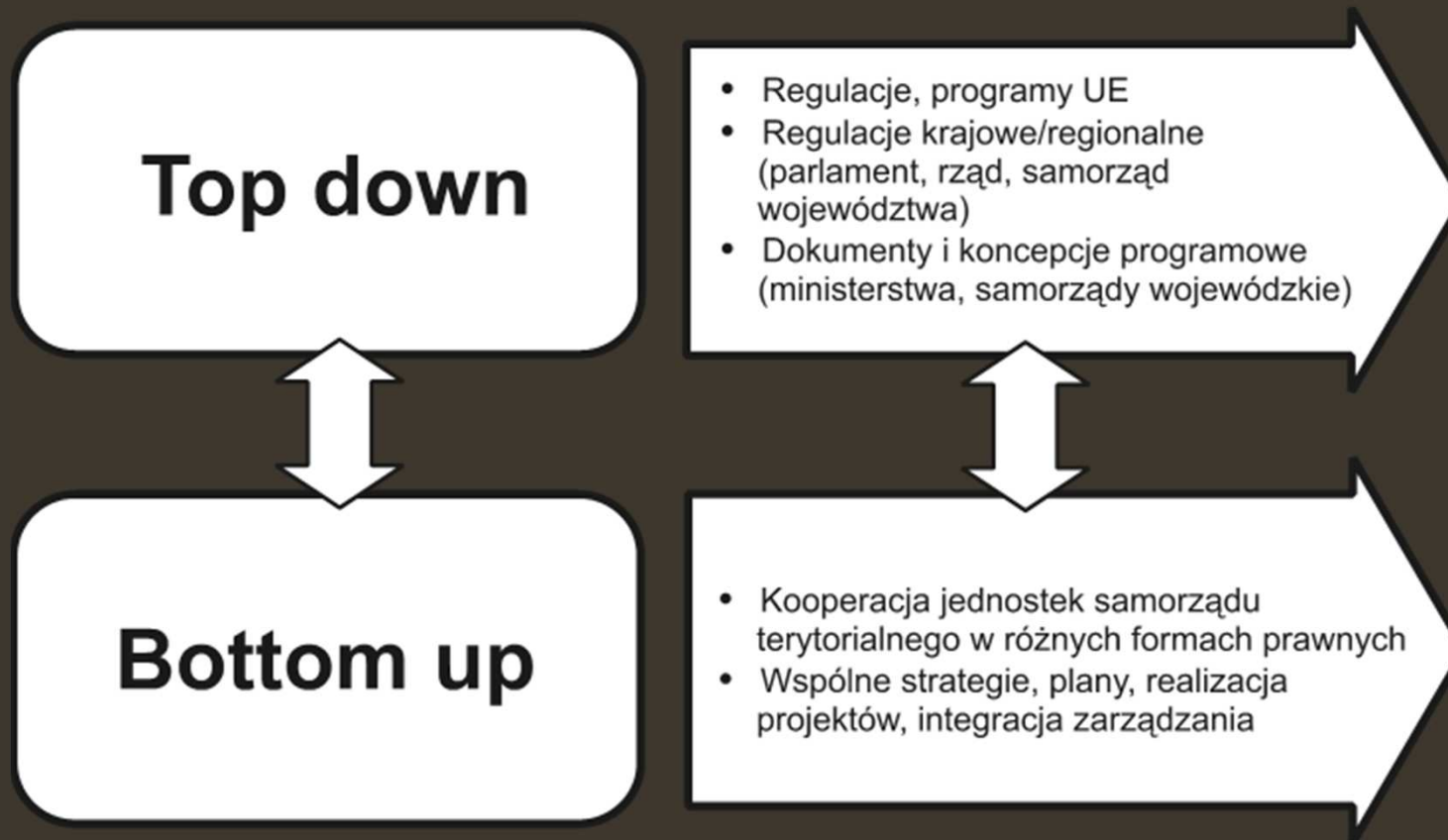
Ugruntowanie roli miast i ich obszarów funkcjonalnych w polityce regionalnej UE

Wielkopolska – obecny i przyszły model rozwoju

Obecny model rozwoju: Model dyfuzyjno – absorpcyjny
Rozwój polegający na wzajemnie korzystnym oddziaływaniu ośrodków i ich otoczenia.

Przyszły model rozwoju: „Model funkcjonalny” - nadal ważne są wzajemnie korzystne powiązania między ośrodkami oraz obszarami otaczającymi (dyfuzja i absorpcja), ale także powiązania międzysektorowe, a więc powiązania nie tylko przestrzenne – wartości dodanej należy szukać w relacjach między obszarami oraz sektorami.

Miejskie obszary funkcjonalne (metropolitalne) – polityki



Agenda miejska UE

12 TEMATÓW PRIORYTETOWYCH

1. Praca i umiejętności w gospodarce lokalnej
2. Ubóstwo na obszarach miejskich
3. Mieszkalnictwo
4. Integracja migrantów i uchodźców
5. Zrównoważone planowanie przestrzenne i rozwiązania wzorowane na naturze
6. Gospodarka o obiegu zamkniętym
7. Adaptacja do zmian klimatu
8. Transformacja energetyki
9. Mobilność w miastach
10. Jakość powietrza
11. Przejście na gospodarkę cyfrową
12. Innowacyjne i odpowiedzialne udzielanie zamówień publicznych



Metropolia Poznań - wyzwania strategiczne

Wyzwania globalne

- Nowoczesna gospodarka (3.0/4.0)
- Mobilność (migracje)
- Transport intermodalny
- Jakość życia
- Planowanie i zarządzanie
- Powiązania międzynarodowe

Metropolitalne implikacje

- Inwestycje i kapitał ludzki
(internet ludzi, rzeczy, usług, danych)
- Lokalny rynek pracy (imigracja), integracja
- Integracja transportu
- Rynek mieszkaniowy, jakość przestrzeni, dostępność i jakość usług
- Zintegrowane, governance (multilevel, crosssector, participatory, smart)
- Transfer kapitałów i wiedzy

Zarządzanie metropolitalne



Region Hannover



GRAND LYON

communauté urbaine



**Montpellier
Méditerranée
Métropole**



**Città
metropolitana
di Milano**

**toulouse
métropole**

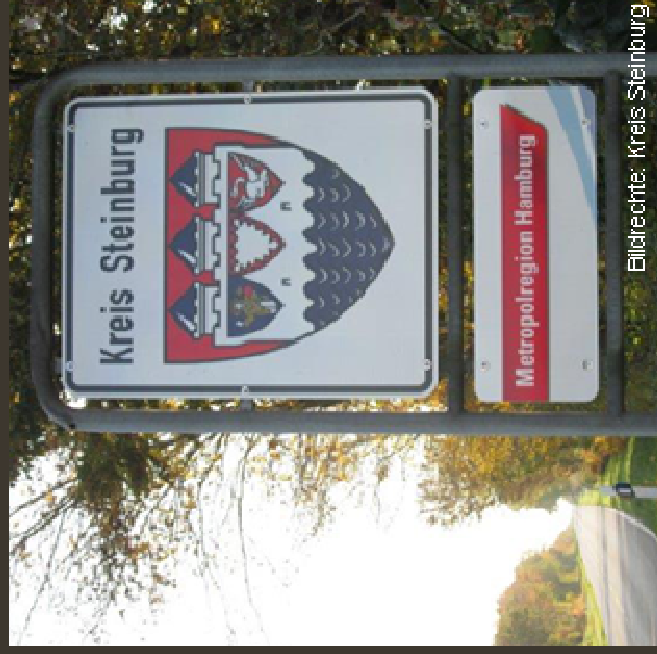


**Lille
Métropole**
COMMUNAUTÉ
URBAINE



metropolregion nürnberg
KOMMEN. STAUNEN. BLEIBEN.

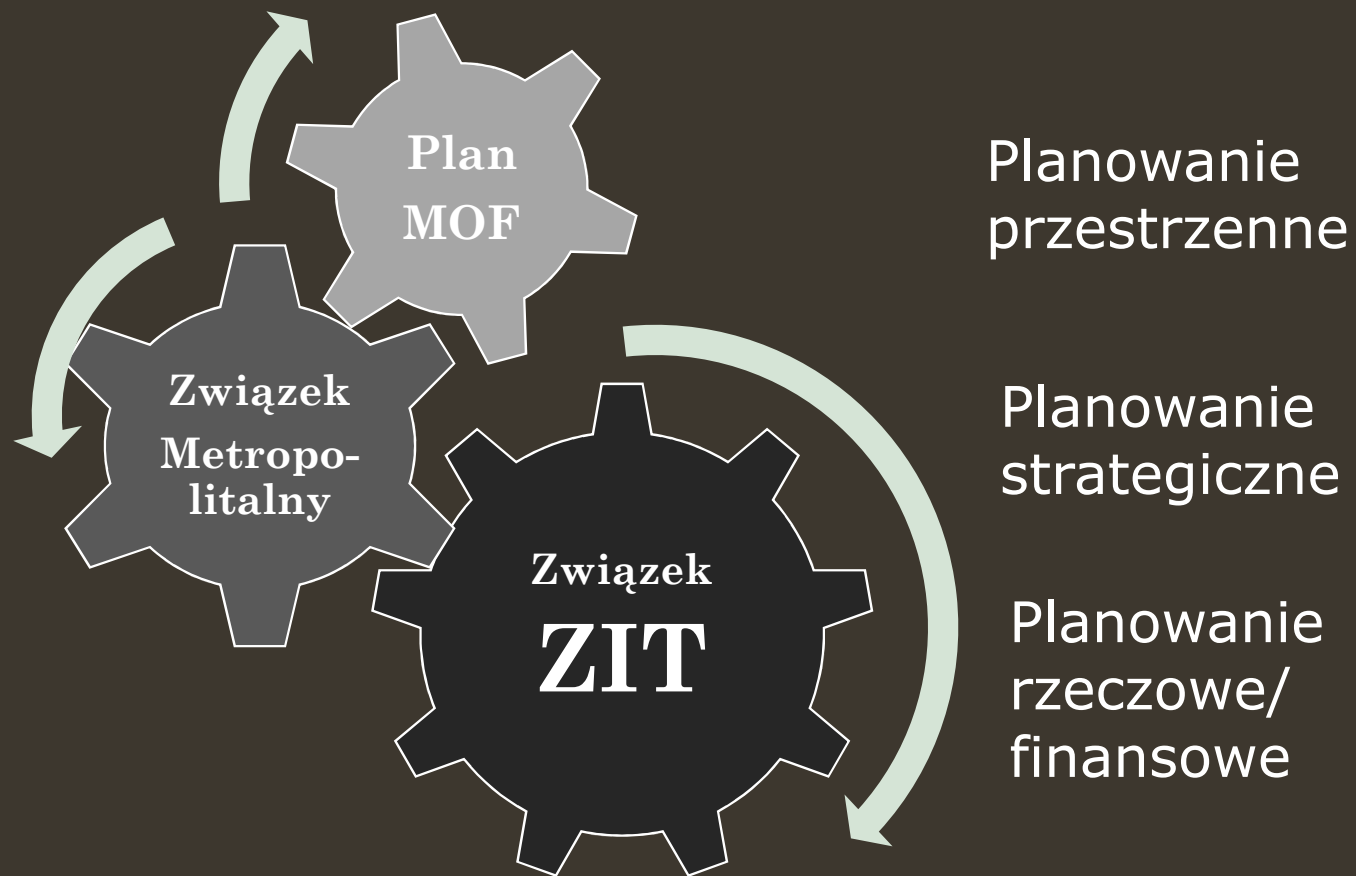




Bildrechte: Kreis Steinburg

So könnten zukünftig alle Ortsschilder auf den Land- und Fernstraßen der Metropolisregion Hamburg aussehen.

Miejskie obszary funkcjonalne (metropolitalne) jako podmioty planowania i zarządzania



An aerial photograph of Poznań, Poland, featuring several hot air balloons floating over the city. The balloons have various designs, including stripes and logos. In the background, the PGE Narodowy stadium is visible. The city's dense urban landscape with various buildings and green spaces is spread out below.

CBM ::

CENTRUM BADAŃ METROPOLITALNYCH
UNIWERSYTET IM. ADAMA MICKIEWICZA W POZNANIU

Dziękuję za uwagę !