



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

KLUCZOWE PROBLEMY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI WSCHODNIEJ WIELKOPOLSKI

MAREK BRYL

WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU

KONIN, 24 MAJA 2018 R.

ROLA PLANU WOJEWÓDZTWA

- Realizacja wymiaru terytorialnego strategicznych celów rozwoju województwa
- Określenie polityki przestrzennej i kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa
- Wskazanie obszarów realizacji zadań inwestycyjnych



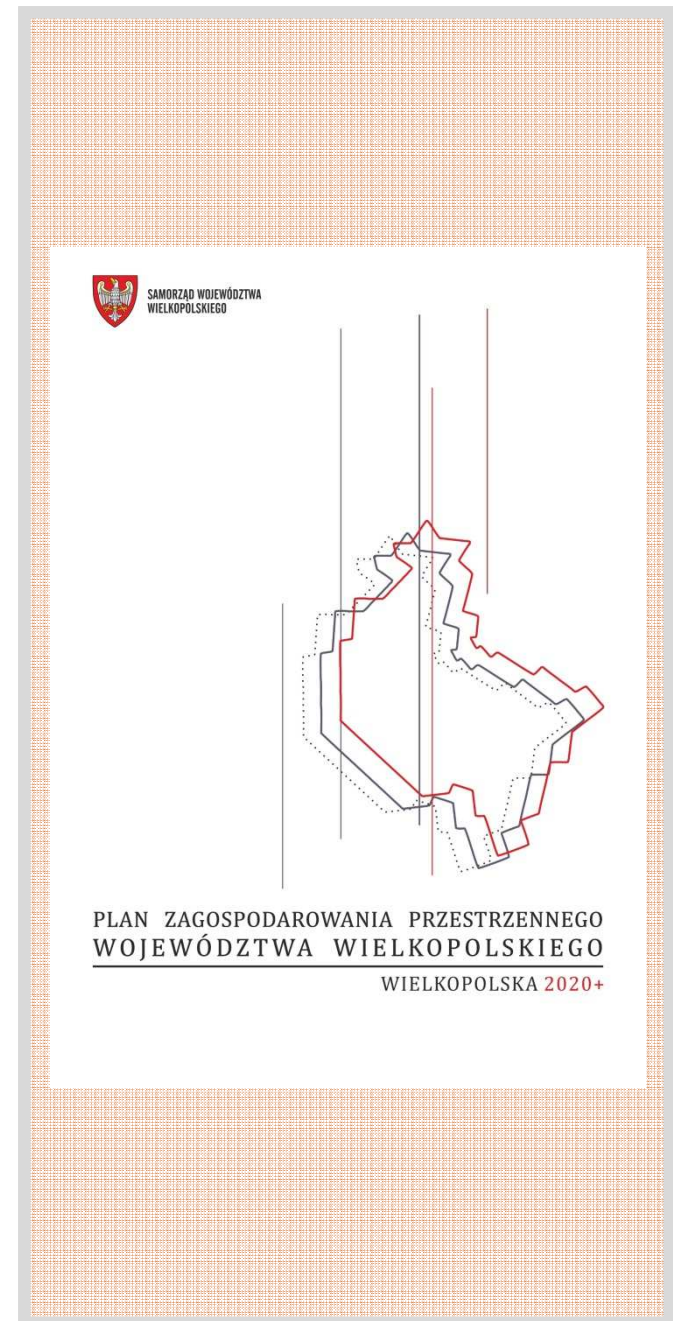
FUNKCJE PLANU WOJEWÓDZTWA

- **Koordynacyjna**
integruje polityki przestrzenne szczebla krajowego i regionalnego oraz kierunki, działania i zadania wynikające ze strategii województwa, regionalnych programów sektorowych i zamierzeń inwestycyjnych poszczególnych podmiotów, a także wskazuje rozwiązania planistyczne dla realizacji strategicznych celów rozwojowych województwa
- **Regulacyjna**
określa kierunki zagospodarowania przestrzennego oraz rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym
- **Kreacyjna**
określa model rozwoju przestrzennego województwa i najważniejsze elementy docelowej struktury funkcjonalno-przestrzennej
- **Informacyjna**
zawiera kompleksowe informacje o uwarunkowaniach i kierunkach zagospodarowania przestrzeni województwa
- **Promocyjna**
określa politykę przestrzenną wskazującą priorytety działań rozwojowych, w tym wspierających podejmowanie inicjatyw gospodarczych i społecznych



KLUCZOWE ASPEKTY KSZTAŁTOWANIA ROZWOJU PRZESTRZENNEGO

- Sieć osadnicza
- Środowisko przyrodnicze
- Komunikacja
- Infrastruktura techniczna
- Dziedzictwo kulturowe
- Rolnictwo
- Obronność i bezpieczeństwo publiczne



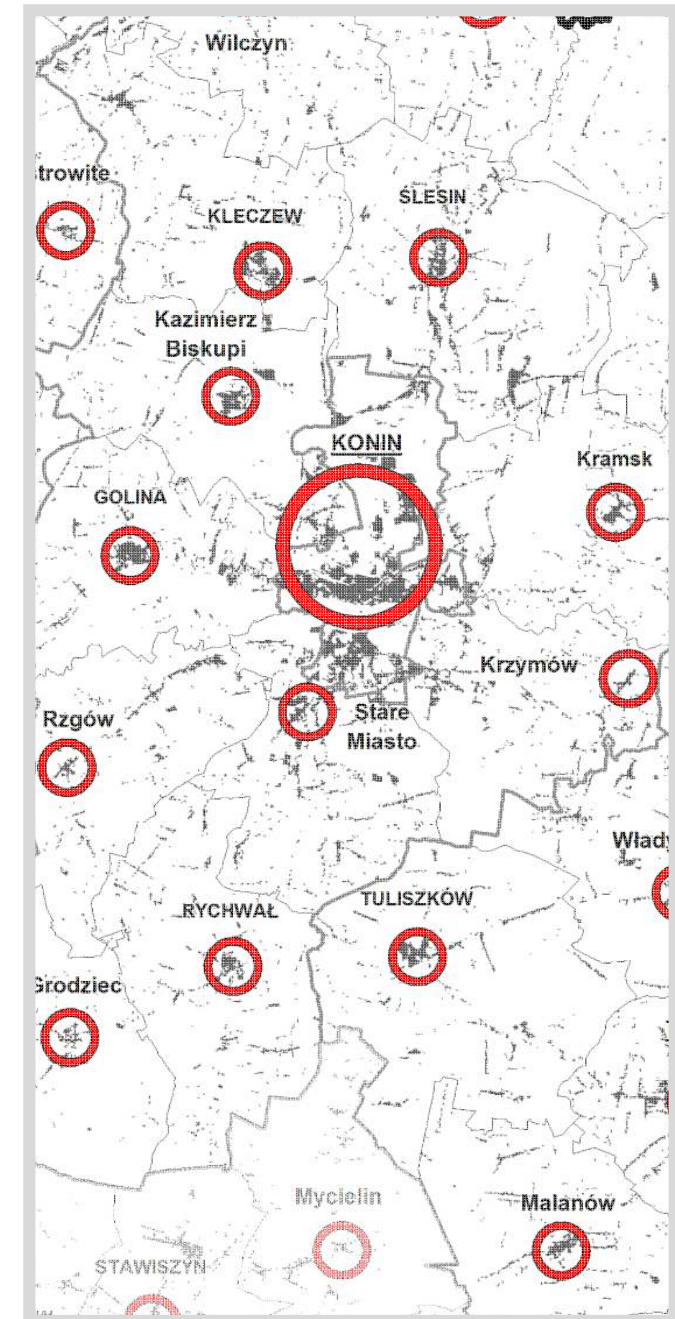
SIEĆ OSADNICZA

Wielopoziomowa struktura hierarchiczna jednostek osadniczych

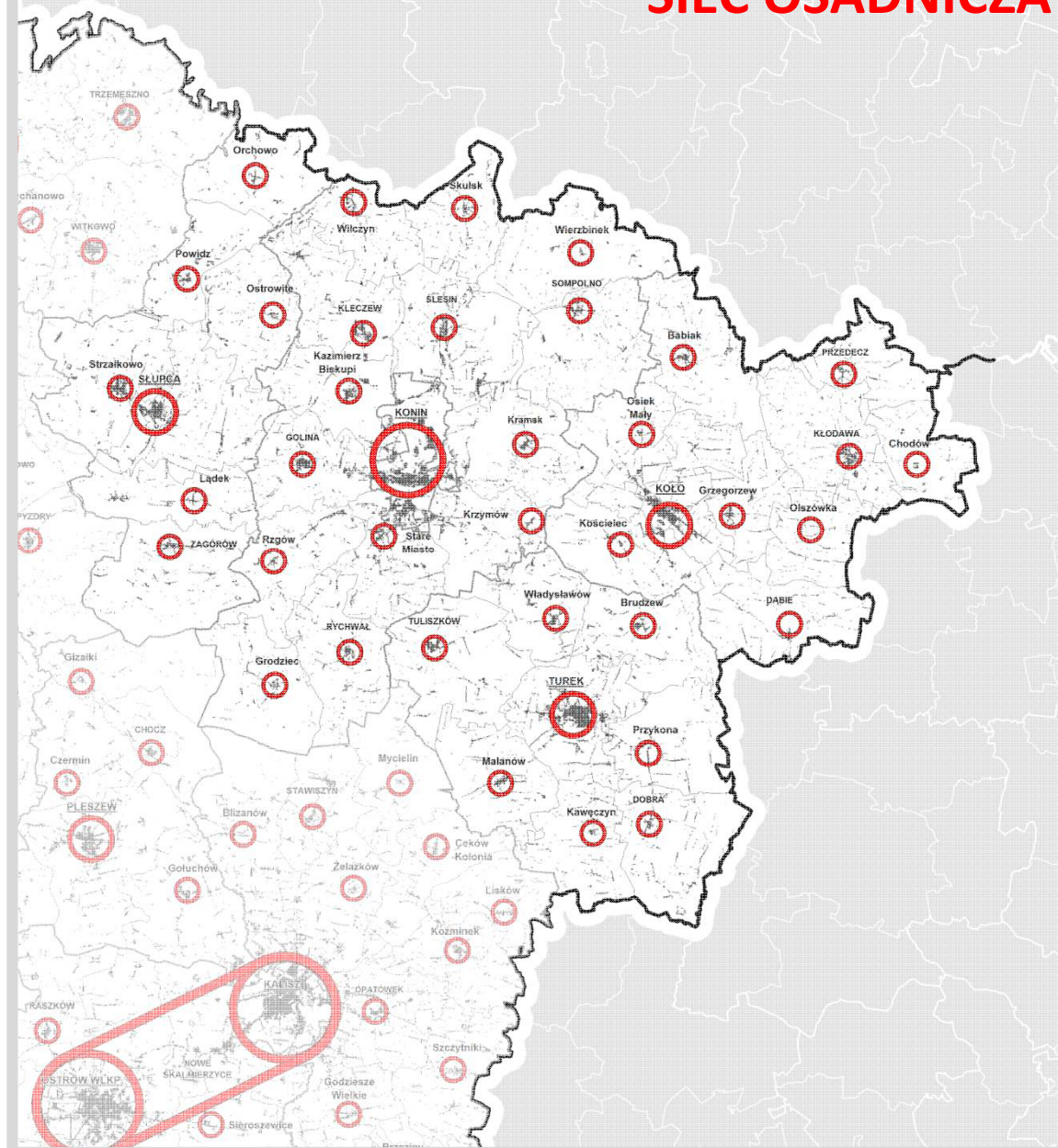
- **Konin** – ośrodek subregionalny, który wraz z ośrodkiem metropolitalnym, ośrodkiem regionalnym i pozostałymi ośrodkami subregionalnymi, ze względu na ich znaczenie w regionie, tworzy sieć subregionalnych biegunów wzrostu
- **Miasta powiatowe** – ośrodki lokalne, pełniące funkcję centrów równoważenia rozwoju, rozmieszczone są równomiernie w przestrzeni całego województwa

Zróznicowane funkcje jednostek osadniczych

- **7 miast usługowych** (Konin, Słupca, Sompolno, Ślesin, Zagórów, Rychwał, Przedecz)
- **2 miasta przemysłowe** (Kleczew, Kłodawa)
- **2 miasta przemysłowo-usługowych** (Koło, Turek)
- **4 miasta usługowo-przemysłowe** (Dąbie, Dobra, Golina, Tuliszków)

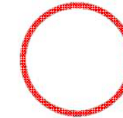


SIEĆ OSADNICZA

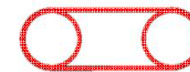


HIERARCHIA JEDNOSTEK OSADNICZYCH

POZNAŃ - OŚRODEK METROPOLITALNY



KALISZ - OSTRÓW WLKP. - OŚRODEK REGIONALNY



OŚRODKI SUBREGIONALNE



OŚRODKI LOKALNE - MIASTA POWIATOWE



POZOSTALE OŚRODKI GMINNE - MIASTA I WSIE



- TERENY ZAINWESTOWANE
- GRANICE WOJEWÓDZTWA
- GRANICE POWIATÓW
- GRANICE GMIN

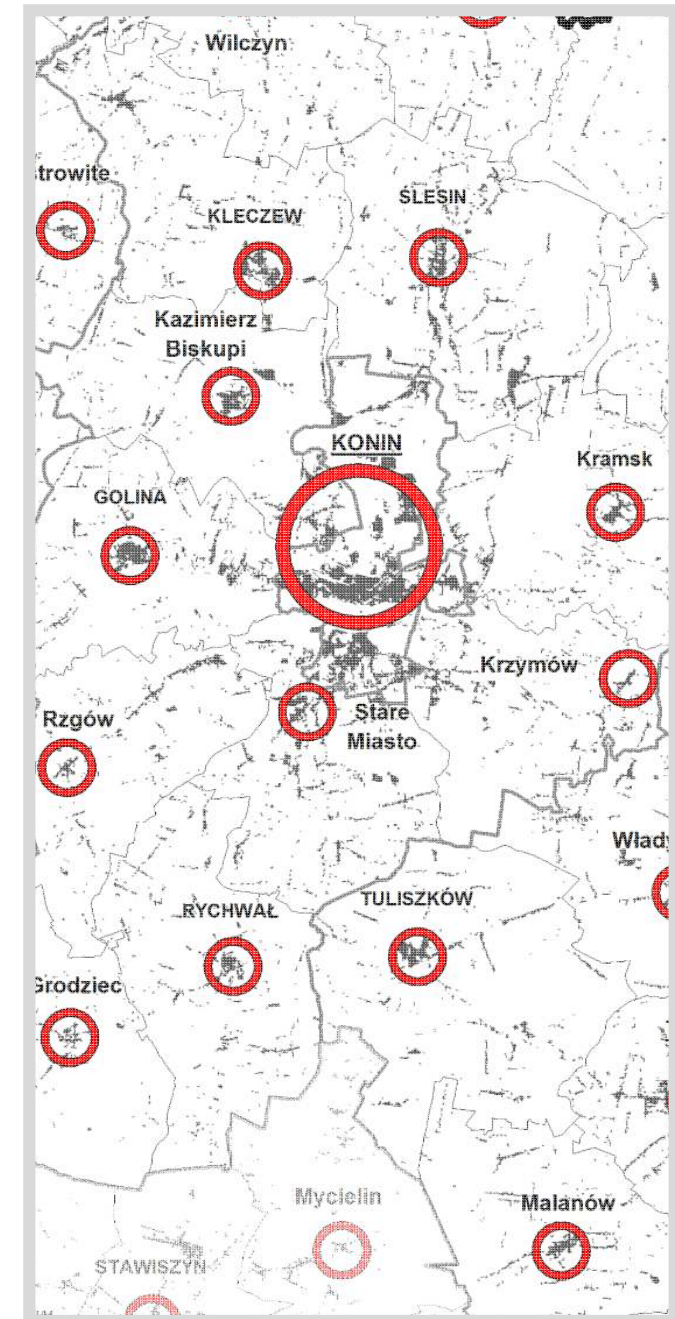
SIEĆ OSADNICZA

Wysoki poziom urbanizacji

- **3 miasta średnie** (20 tys. do 100 tys. mieszkańców), w tym: Konin (75,3 tys.), Turek (27,5 tys.) i Koło (22,4 tys.)
- **12 miast małych** (do 20 tys. mieszkańców) – Słupca (13,9 tys.), Kłodawa (6,6 tys.), Golina (4,5 tys.), Kleczew (4,2 tys.), Sompolno (3,6 tys.), Tuliszków (3,3 tys.), Ślesin (3,1 tys.), Zagórów (3,0 tys.), Rychwał (2,4 tys.), Dąbie (2,0 tys.), Przedecz (1,7 tys.), Dobra (1,4 tys.)

Potencjał ludnościowy jednostek osadniczych

- **wzrost gęstości zaludnienia w otoczeniu ośrodków miejskich** z równoczesnym **spadkiem w granicach największych jednostek osadniczych**
- **prognozowany spadek liczby mieszkańców** oraz zmiana udziału liczby osób zamieszkujących miasta i tereny wiejskie



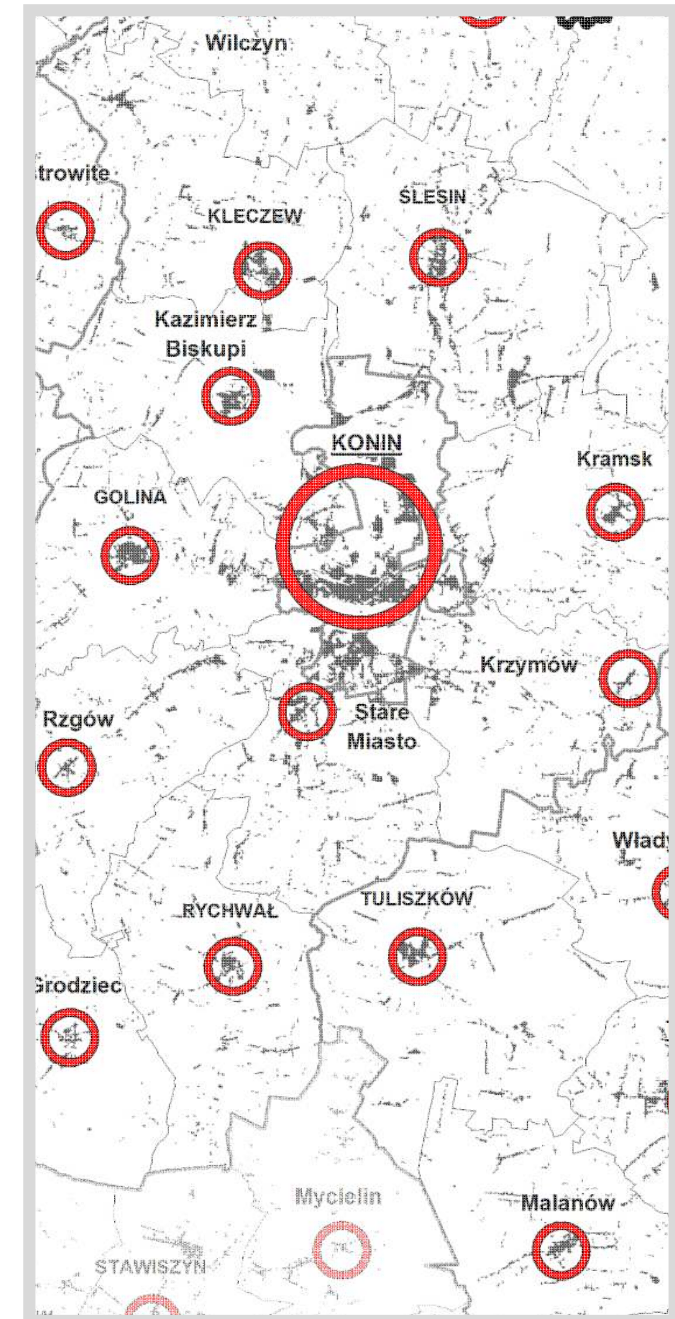
SIEĆ OSADNICZA

Dostępność jednostek osadniczych

- *najlepsza dostępność zachodniej części subregionu konińskiego oraz terenów położonych wokół głównych szlaków transportowych*
- *słaba dostępność obszarów położonych przy granicach województwa, w szczególności północnych obszarów powiatu słupeckiego i konińskiego*

Przekształcenia sieci osadniczej

- *największa dynamika i zakres przekształceń sieci osadniczej na obszarach podmiejskich wokół Konina*
- *konsekwencje procesów suburbanizacji – wzrost kosztów związanych z budową i utrzymaniem infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, przekształcenia cennych terenów rolniczych i leśnych na tereny zurbanizowane z rozproszoną zabudową, konflikty przestrzenne na styku różnych form użytkowania, wzmożony ruch samochodowy*
- *wyludnianie największych miast, w tym Konina, na skutek suburbanizacji oraz w wyniku niekorzystnych przemian strukturalnych w gospodarce lokalnej (m.in. Turek)*



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niewielkie zróżnicowanie ukształtowania powierzchni województwa

- **równoleżnikowa zmienność rzeźby i jej typów** – północna część obszaru posiada większe urozmaicenie (jeziora rynien polodowcowych), południowa część jest mniej zróżnicowana (brak naturalnych zbiorników wodnych)

Bogactwo zasobów kopalin

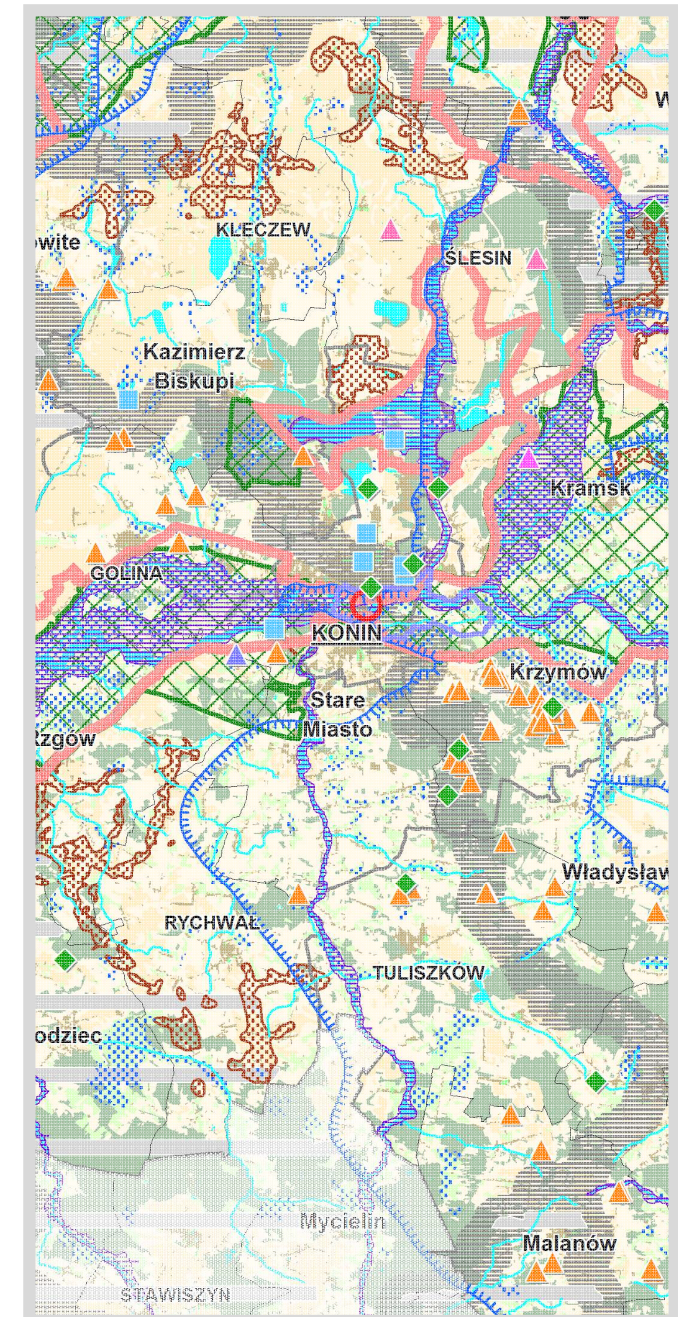
- **udokumentowane złoża kopalin energetycznych (węгла brunatnego) i skalnych oraz wód podziemnych**
- **kluczowe znaczenie węgla brunatnego w gospodarce regionu (37,4% złóż krajowych)** – 34 udokumentowanych złóż w województwie, w tym 23 w rejonie konińskim

Niekorzystny stan i jakość zasobów wodnych

- **znaczne deficyty wód powierzchniowych**
- **niekorzystne uwarunkowania klimatyczne** oraz ograniczone możliwości retencyjne – średnia roczna suma opadów wynosi jedynie ok. 500-650 mm
- **znaczny stopień narażenia na skutki suszy** – dla 33 gmin z regionu wodnego Warty określono jako bardzo znaczący
- **niezadowalająca jakość wód powierzchniowych i podziemnych** – pomimo poprawy ogólnej jakości wód powierzchniowych nadal nie osiągnięto dobrego stanu dla wszystkich jednolitych części wód

Niski poziom lesistości i nierównomierne rozmieszczenie kompleksów leśnych

- **niski wskaźnik lesistości** – w niektórych gminach nie przekracza 10% powierzchni



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niezadowalająca jakość powietrza atmosferycznego

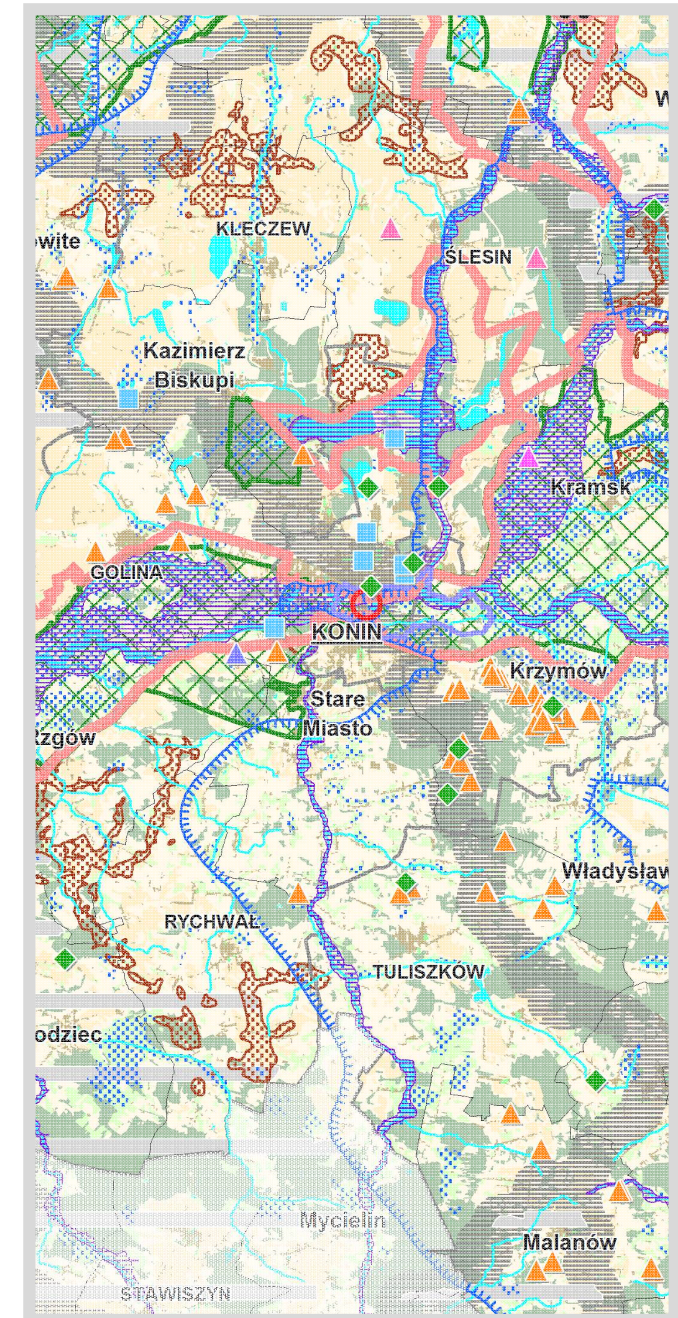
- główne źródła zanieczyszczeń powietrza związane z **energetycznym spalaniem paliw** – przemysł paliwowo-energetyczny generuje około 70% emisji zanieczyszczeń
- ponadnormatywne stężenia pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 występujące w sezonie zimowym („niska emisja” z sektora komunalno-bytowego oraz emisja komunikacyjna, niekorzystne warunki meteorologiczne)

Niekorzystny klimat akustyczny

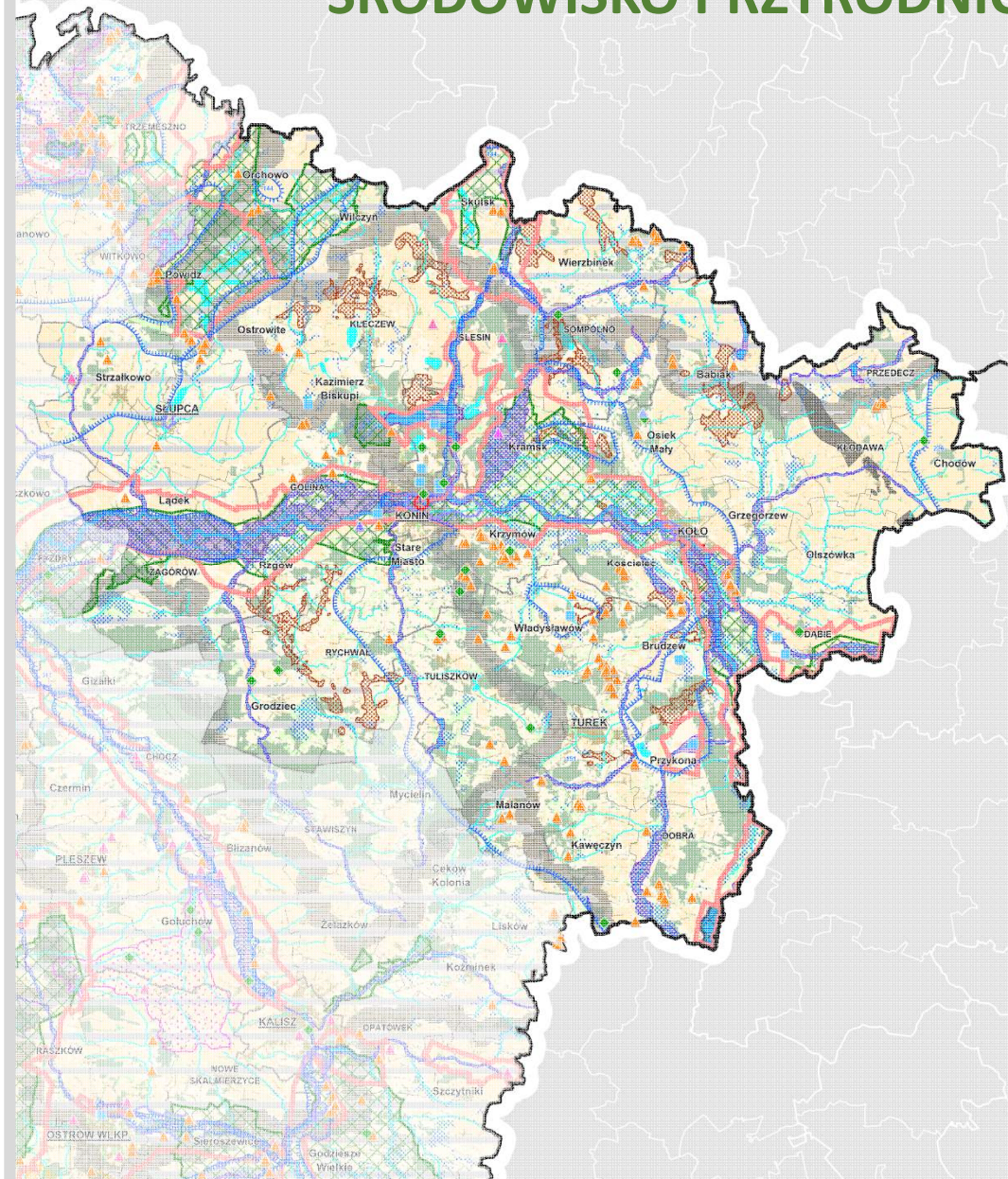
- problemy związane z **degradacją klimatu akustycznego obszarów położonych w otoczeniu dróg krajowych i wojewódzkich**
- **przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu związane z transportem kolejowym** – największe uciążliwości mają miejsce na obszarach położonych w otoczeniu linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tys. pociągów rocznie
- uciążliwości akustyczne związane z funkcjonowaniem **lotniska wojskowego Powidz**

Negatywne skutki eksploatacji kopalin

- **największa w skali kraju powierzchnia gruntów zdewastowanych i zdegradowanych** w rejonie Konina i Turku (eksploatacja węgla brunatnego)
- **wielkoprzestrzenne skutki eksploatacji kopalin** – przekształcenia rzeźby terenu, zmiany w stosunkach wodnych, degradację gleb oraz zanieczyszczenia atmosfery i zmiany użytkowania gruntów w wyniku rekultywacji



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE



ZASOBY LEŚNE

- LAS
- LEŚNY KOMPLEKS PROMOCYJNY "PUSZCZA NOTECKA"
- LEŚNY KOMPLEKS PROMOCYJNY "LAS RYCHTAJSKI"

OCHRONA MIEJSC CENNYCH DLA PTAKÓW

- OBSZARY WAŻNE DLA PTAKÓW W OKRESIE GNIAZDOWANIA ORAZ MIGRACJI

WODY POWIERZCHNIOWE

- OBSZARY O NISKICH ZASOBACH WÓD POWIERZCHNIOWYCH
- WODY PŁYNĄCE I STOJĄCE
- EKOSYSTEMY ZALEŻNE OD WÓD (MOKRADŁA)
- ZBIORNIK WIELOWIEŚ KLASZTÓRNA (W REALIZACJI)
- ZBIORNIKI MAŁEJ RETENCJI WODNEJ
- STREFY WODODZIAŁOWE

WODY PODZIEMNE

- GLÓWNE ZBIORNIKI WÓD PODZIEMNYCH
- TERENY OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘĆ WÓD

OBSZARY CHRONIONE WEDŁUG USTAWY PRAWO WOJNE

- JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH, PRZEZNACZONE DO POBORU WODY NA POTRZEBY ZAOPATRZENIA LUDNOŚCI
- JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD, PRZEZNACZONE DO CEŁÓW REKREACYJNYCH, W TYM KAPIELISKOWYCH
- OBSZARY PRZEZNACZONE DO OCHRONY SIEDŁISK LUB GATUNKÓW, O KTÓRYCH MÓWA W PRZEPISACH USTAWY Z DNIA 16 KWIEŹNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY

JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD PODZIEMNYCH, PRZEZNACZONE DO POBORU WODY NA POTRZEBY ZAOPATRZENIA LUDNOŚCI ORAZ OBSZARY WRAŻLIWE NA EUTROFIZACJĘ, OBEJMUJĄ OBSZAR CAŁEGO WOJEWÓDZTWA

POWIERZCHNIA ZIEMI

- GEOSTANOWISKA
- DOLINY RZEK - ELEMENTY NATURALNEGO UKSZTAŁTOWANIA TERENU PEŁNIĄCE FUNKCJE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH
- OBSZARY O NAJWYŻSZEJ WARTOŚCI DLA PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 1-5 i 8)
- POZOSTAŁE OBSZARY PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 6,7,9)
- ŁĄKI

KOPALINY ENERGETYCZNE

- GAZ ZIEMNY
- ROPA NAFTOWA I GAZ ZIEMNY
- WĘGIEL BRUNATNY

KOPALINY CHEMICZNE

- SÓL KAMIENNA I POTASOWA

KOPALINY SKALNE

- KRUSZYWA NATURALNE
- PIASKI KWARCOWE (DO PRODUKCJI BETONÓW KOMÓRKOWYCH I DO PRODUKCJI CEGŁY WAPIENNO-PIASKOWEJ)
- PIASKI FORMERSKIE
- SUROWCE ILASTE (CERAMIKI BUDOWLANEJ I DO PRODUKCJI KRUSZYWA LEKKIEGO)
- SUROWCE SZKLARSKIE
- GIPS I ANHYDRYT
- KREDA
- TORFY
- TORFY I KREDA

WODY PODZIEMNE

- WODY TERMALNE
- WODY LECZNICZE - TERMALNE

OZNACZENIA OGÓLNE

- TERENY ZAINWESTOWANE
- ZIELEŃ URZĄDZONA

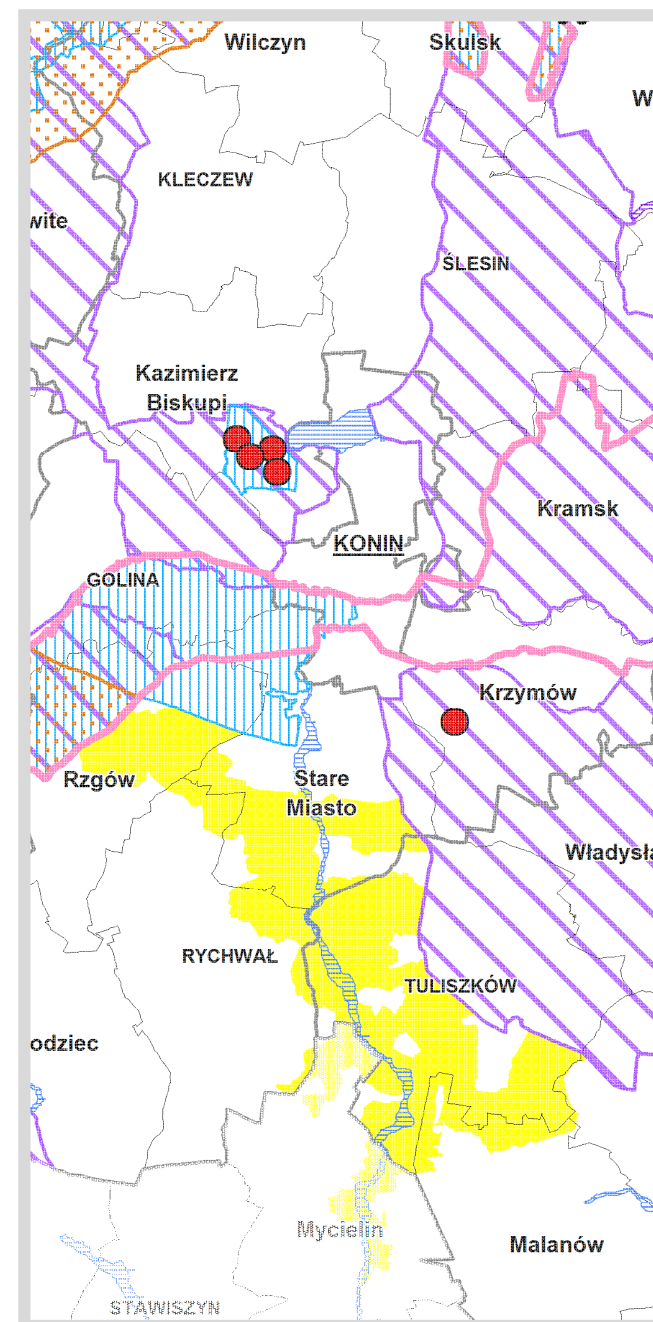
OCHRONA PRZYRODY

Występowanie szlaków migracyjnych

- **5 korytarzy wzdłuż dolin rzek:** 1 o randze międzynarodowej i krajowej (dolina rzeki Warty) i 4 o randze regionalnej

Zróżnicowanie przestrzenne obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych

- **zbliżony do średniej dla województwa udział obszarów objętych ochroną prawną w ogólnej powierzchni obszaru** (rezerwaty przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody)
- **koncentracja gmin o wysokim i najwyższym udziale form ochrony przyrody** (w kilku gminach obszary te obejmują ponad 90% ogólnej ich powierzchni)



[illegible]

- ## KLINY ZIELENI

KOMUNIKACJA

Rozwinięta sieć drogowa

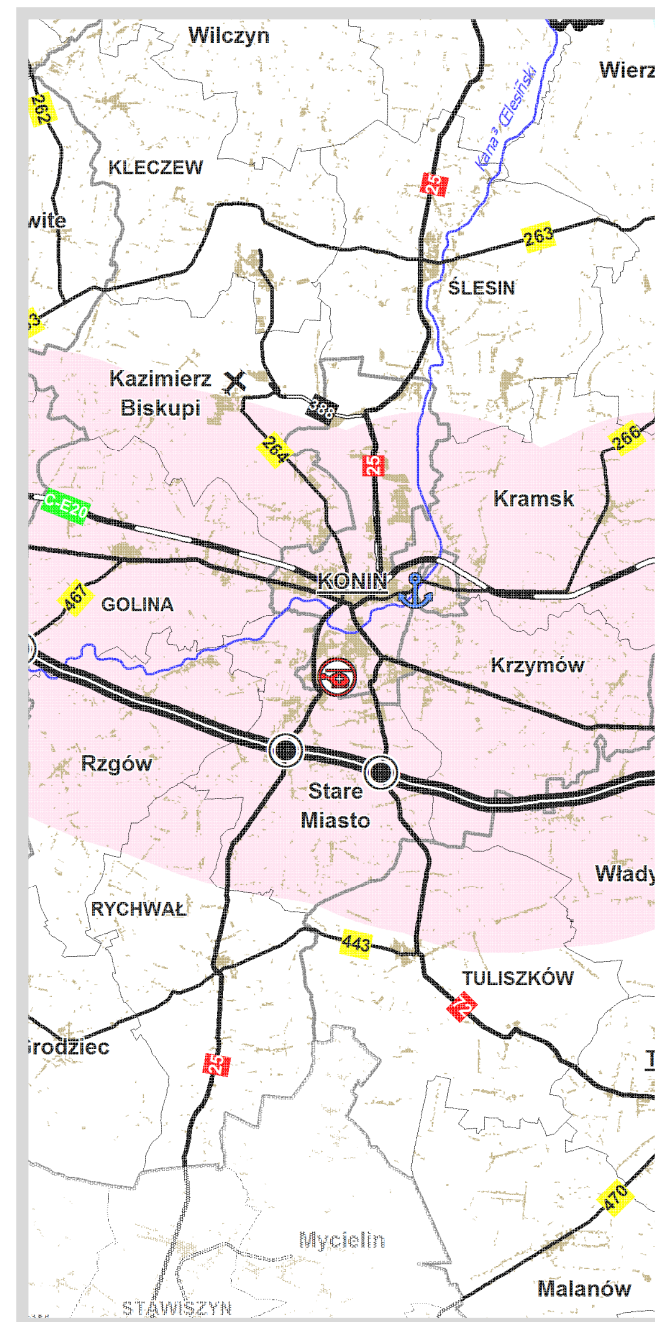
- podstawę sieci drogowej stanowią **drogi krajowe i wojewódzkie**
- podstawowe elementy sieci dróg krajowych: **odcinek autostrady A2 (TEN-T) oraz pozostałe drogi krajowe**, brak jednak połączeń drogowych wysokiej klasy w relacji północ-południe
- niewystarczające dla potrzeb wzrastającego ruchu drogowego, zwłaszcza w obszarach zurbanizowanych, **realizacje obwodnic w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich**

Ponadprzeciętne natężenie ruchu drogowego

- największe natężenie ruchu samochodowego na odcinkach **dróg krajowych: A2, 25 i 92 i dróg wojewódzkich nr 264 (Konin – Kleczew) i 266 (Konin – Sompolno)**

Słabo rozwinięta sieć kolejowa

- **dwie linie kolejowe magistralne:** nr 3 relacji Warszawa Zachodnia – Kunowice i 131 Chorzów Batory – Tczew
- **systematyczna modernizacja wybranych odcinków linii kolejowych** służąca zwiększeniu przepustowości linii, poprawie dostępności kolei jako alternatywy dla innych rodzajów transportu oraz skracaniu czasu podróży i poprawie jakości przewozów



KOMUNIKACJA

Rosnące znaczenie transportu kolejowego w przewozach pasażerskich

- **największe obciążenie ruchem pociągów pasażerskich** na linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku **Poznań – Warszawa** (powyżej 90 składów na dobę)
- **sukcesywna poprawa jakości taboru kolejowego i zwiększanie częstotliwości połączeń o charakterze regionalnym** – modernizacja i zakup nowych składów wpływa na skrócenie czasu przejazdu i podniesienie komfortu podróżowania, co w połączeniu z rozkładem kursowania pociągów lepiej dostosowanym do relacji regionalnych, zwiększa konkurencyjność transportu kolejowego

Dysponowanie lądowiskiem samolotowym:

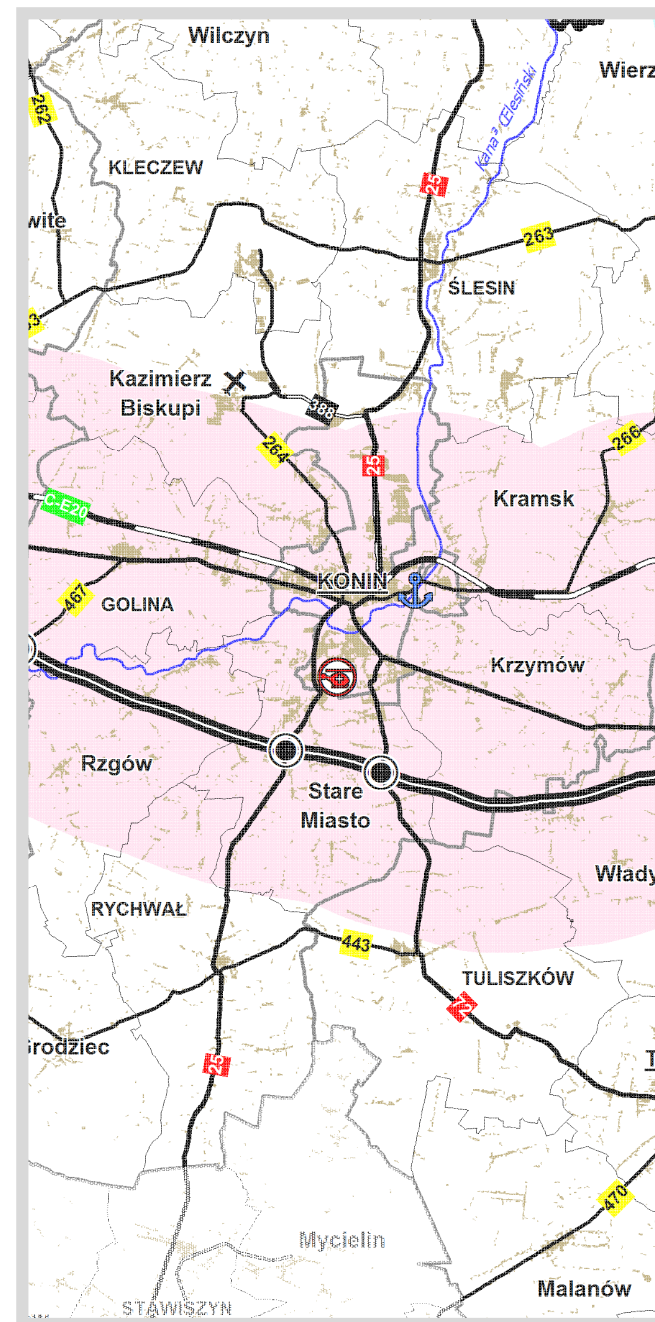
- **Kazimierz Biskupi**

Niewykorzystany potencjał transportowy śródlądowych dróg wodnych

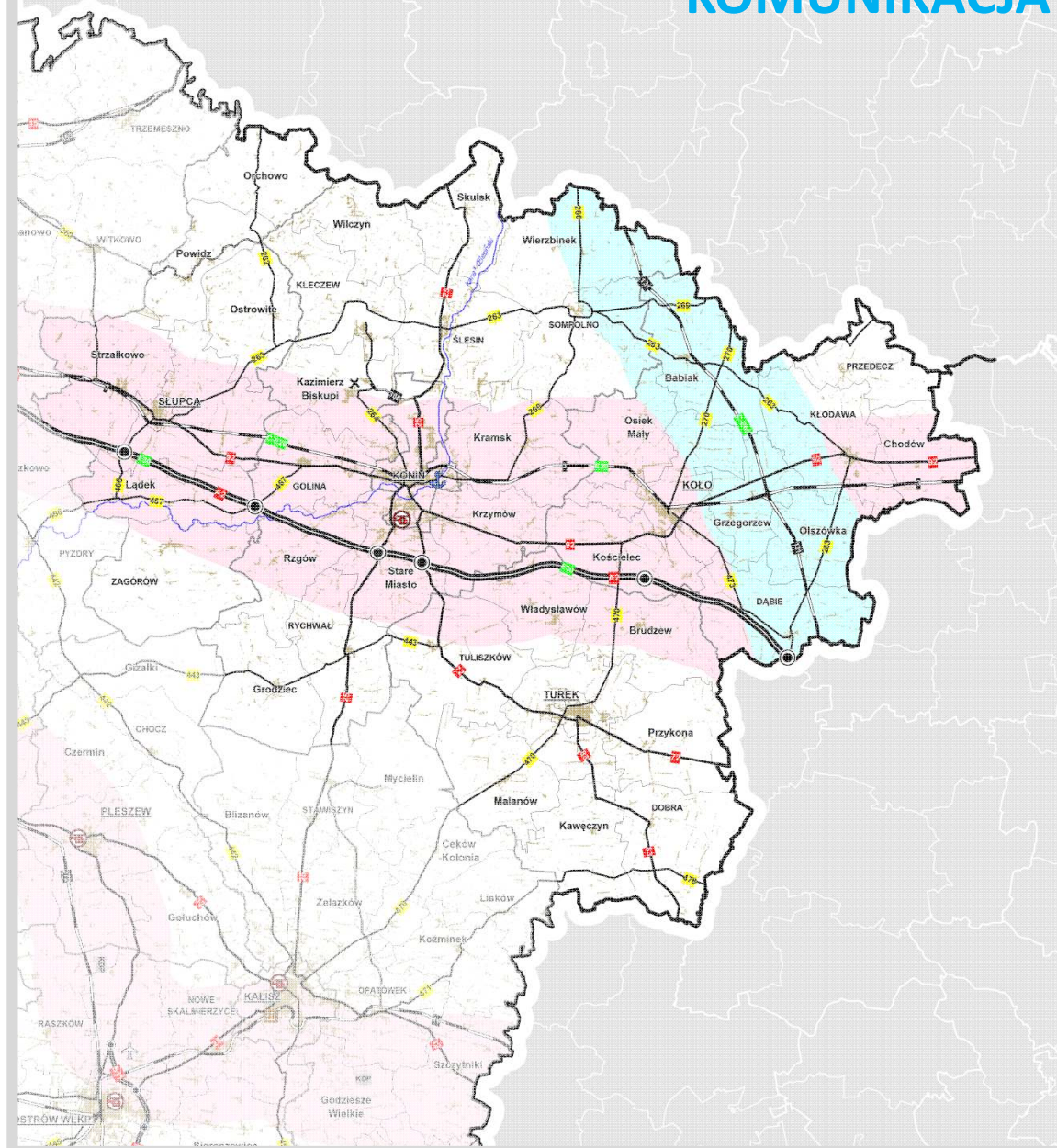
- **śródlądowa droga wodna:** Warta swobodnie płynąca (klasy Ia i Ib), Kanał Ślesiński (klasy II)
- **Wielka Pętla Wielkopolska** – możliwość wykorzystania turystycznego i transportu towarowego

Duży potencjał logistyczny:

- **Wielkopolskie Centrum Logistyczne** (gm. Stare Miasto w pobliżu węzła Modła na A2)



KOMUNIKACJA



DROGI KOŁOWE

- AUTOSTRADA
- DROGI EKSPRESOWE
- DROGI EKSPRESOWE W REALIZACJI
- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE

LINIE KOLEJOWE

- MIĘDZYREGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- REGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- PONADLOKALNE LINIE KOLEJOWE
- WĄSKOTOROWE LINIE KOLEJOWE

TRANSPORT WODNY

- DROGI WODNE
- MIĘDZYNARODOWA DROGA WODNA
- PORTY

TRANSPORT LOTNICZY

- MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY POZNAŃ-ŁAWICA
- LOTNISKA SUBREGIONALNE
- ŁĄDOWNISKA SANITARNE
- ŁĄDOWNISKA SAMOLOTOWE
- ŁĄDOWNISKA ŚMIGŁOWCOWE

DZIAŁALNOŚĆ LOGISTYCZNA

- TERMINALE INTERMODALNE

TRANSEUROPEJSKA SIĘĆ TRANSPORTOWA TEN-T

- KORYTARZ BAŁTYK - ADRIATYK
- KORYTARZ MORZE PÓŁNOCNE - BAŁTYK

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Wysoki stopień rozwoju sieci wodociągowej

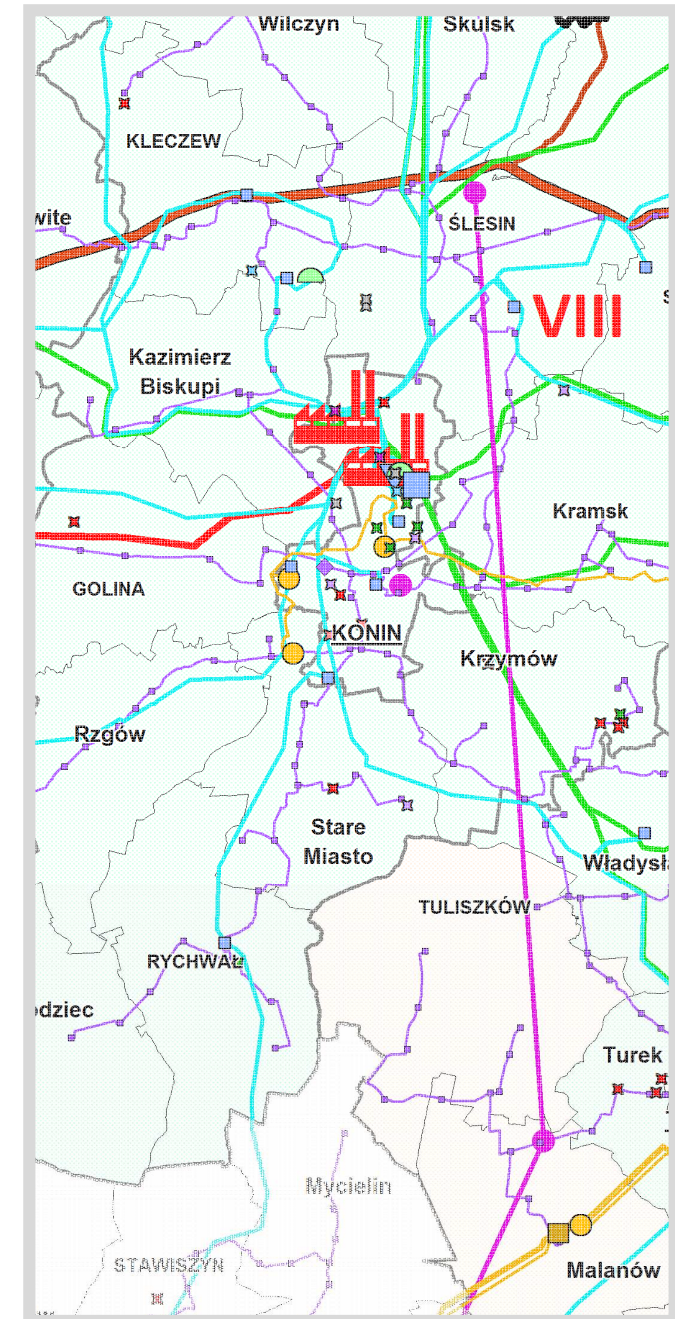
- **wysoki udział ludności korzystającej z sieci wodociągowej** zaopatrywanej w wodę z ujęć komunalnych
- **nierównomierne rozmieszczenie ujęć oraz deficyty wód podziemnych** – szczególnie niekorzystna sytuacja występuje we wschodniej części województwa

Zróżnicowany stopień rozwoju sieci kanalizacyjnej

- **niezadowalający udział ludności korzystającej z sieci kanalizacyjnej**
- **występowanie znacznych rezerw w przepustowości oczyszczalni ścieków** – spadek ilości odprowadzanych ścieków oraz niedoinwestowanie sieci kanalizacyjnej

Elementy infrastruktury przesyłu paliw

- **ropociąg tranzytowy „Przyjaźń”** relacji Rosja – Niemcy – nie jest związany z gospodarką regionu.
- **rurociąg produktowy:** z Płocka do Ostrowa Wielkopolskiego



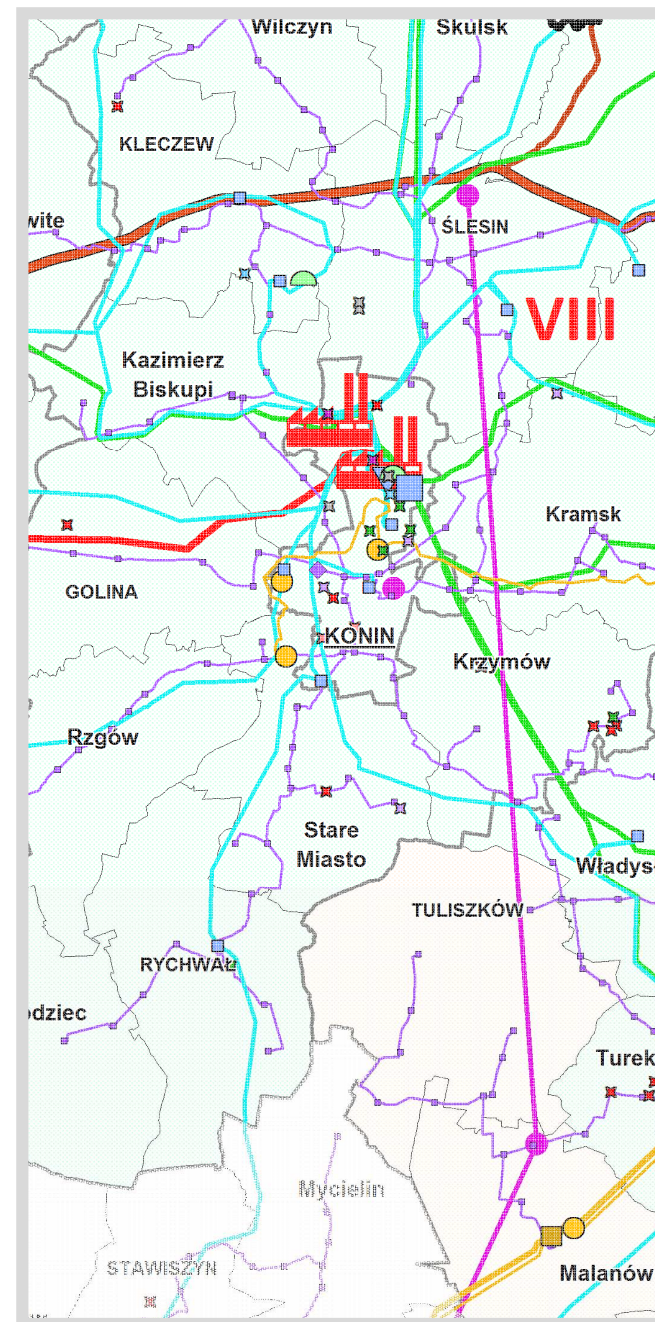
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Rozwinięty system elektroenergetyczny

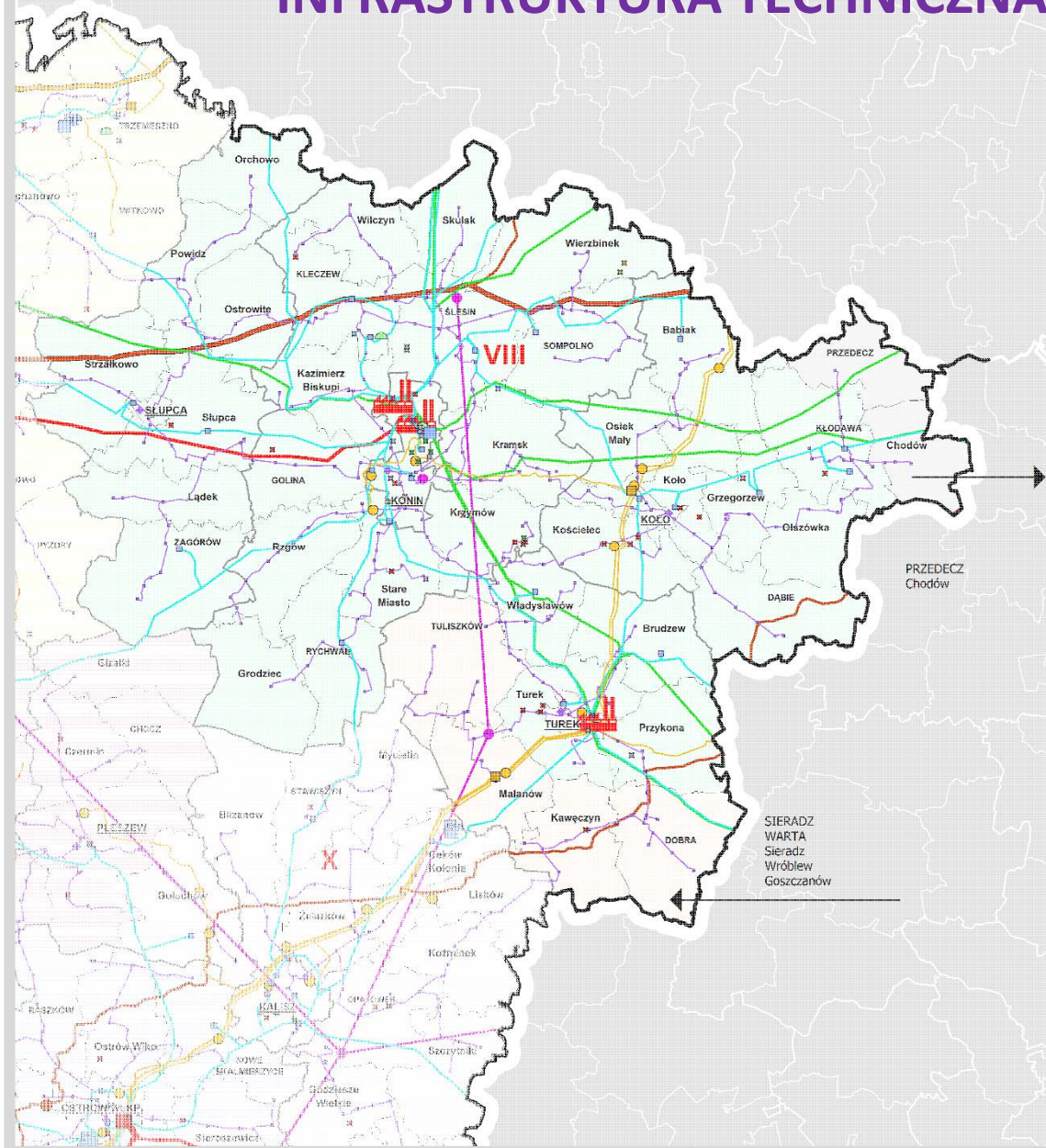
- **system elektroenergetyczny oparty na 17 liniach elektroenergetycznych o napięciu 220 kV i 7 liniach elektroenergetycznych o napięciu 400 kV** – możliwość wyprowadzenia znacznej mocy elektrycznej z elektrowni: Dolna Odra, Turów, Bełchatów, Pątnów I, Pątnów II, Adamów i Konin
- **zróżnicowany wiek i zdolności przesyłowe** linii napowietrznych wysokiego napięcia i głównych punktów zasilania
- **duży stopień zużycia** część sieci średniego napięcia i stacji transformatorowych oraz sieci niskiego napięcia
- **koncentracja najważniejszych elektrowni we wschodniej części regionu** – Zespół Elektrowni Pątnów I i II – Adamów – Konin S.A. (ZE PAK), dostarczający na rynek około 6,4% energii elektrycznej wytwarzanej w kraju i drugi co do wielkości krajowym producentem energii elektrycznej otrzymywanej z węgla brunatnego

Duża liczba instalacji do produkcji energii ze źródeł odnawialnych

- **dominujący udział elektrowni wiatrowych** w produkcji energii ze źródeł odnawialnych
- **zróżnicowany potencjał dla produkcji energii ze źródeł odnawialnych** – najlepsze warunki środowiska do wykorzystania energii wiatrowej w środkowej części województwa, korzystne warunki do rozwoju energetyki geotermalnej charakteryzują niemalże cały region, istnieją natomiast ograniczone możliwości rozwoju energetyki wodnej



INFRASTRUKTURA TECHNICZNA



SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA

- STACJE ELEKTROENERGETYCZNE NAJWYŻSZYCH NAPIĘĆ
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA
- ELEKTROWNIE ZE STACJAMI NAJWYŻSZYCH NAPIĘĆ
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 400 kV
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 220 kV
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 110 kV

SIĘĆ GAZOWA

- GAZOCIĄG TRANZYTOWY "JAMAL"
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA (KOPALNIA)
- STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE PIERWSZEGO STOPNIA
- STACJE POMIAROWE
- ZBIORNIKI LNG
- ODAZOTOWNIA
- PODZIEMNY MAGAZYN GAZU
- WĘZŁY PRZESYŁOWE
- TŁOCZNIA GAZU

ROPOCIĄGI

- ROPOCIĄG TRANZYTOWY "PRZYJAŻŃ"
- RUROCIĄGI PALIWOWE
- BAZY PALIW PŁYNNYCH

INSTALACJE REGIONALNE ORAZ ZASTĘPCZE

- INSTALACJA TERMICZNEGO PRZESZTALCANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH
- SKŁADOWISKA ODPADÓW INNYCH NIŻ NIEBEZPIECZNE I OBOJĘTNE
- INSTALACJE MECHANICZNO-BIOLOGICZNEGO PRZETWARZANIA ZMIESZANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH
- INSTALACJE DO PRZETWARZANIA ODPADÓW ZIELONYCH I BIOODPADÓW
- SORTOWNIA ODPADÓW ZMIESZANYCH
- REGIONALNE INSTALACJE W REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNE
- INSTALACJE ZASTĘPCZE W REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI
- PLANOWANE REGIONALNE INSTALACJE W POSZCZEGÓLNYCH REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI

INSTALACJE W TRAKCIE REALIZACJI

- STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA ZSEE
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA ZUŻYTYCH OPON
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA PAPIERU
- INSTALACJA DO RECYKLINGU SZKŁA
- INSTALACJA DO ODZYSKU I RECYKLINGU METALI
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH
- INSTALACJA DO ODZYSKU I RECYKLINGU ODPADÓW BUDOWLANYCH I REMONTOWYCH
- INSTALACJA DO SPALANIA I WSPÓLSPALANIA ODPADÓW PRZEMYSŁOWYCH
- SKŁADOWISKA ODPADÓW PRZEMYSŁOWYCH

REGIONY GOSPODAROWANIA ODPADAMI KOMUNALNYMI

- | | |
|----------------|------------------|
| I REGION I | VI REGION VI |
| II REGION II | VII REGION VII |
| III REGION III | VIII REGION VIII |
| IV REGION IV | IX REGION IX |
| V REGION V | X REGION X |
- GMBY NALEŻĄCE DO RGOK W WOJ. ŁÓDZKIM

SIĘĆ SZEROKOPASMOWA

- SIĘĆ ŚWIATŁOWODOWA
- WĘZŁY SZKIELETOWE
- WĘZŁY DYSTRYBUCYJNE

SIĘĆ TELERADIOWA

- OBIEKTY ŁĄCZNOŚCI RADIOWO-TELEWIZYJNEJ
- PASY ŁĄCZNOŚCI RADIOWO-TELEWIZYJNEJ

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Wysoka wartość kulturowa obiektów zabytkowych

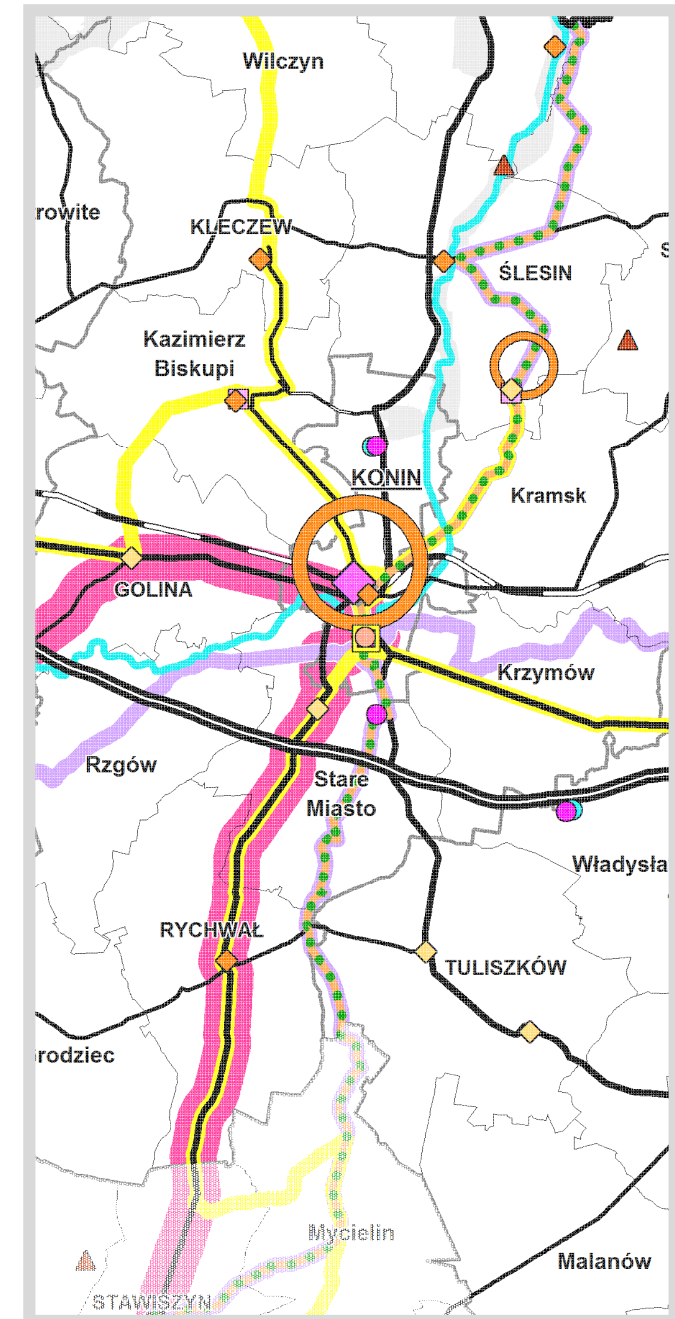
- **występowanie obiektu zabytkowego uznanego za Pomnik Historii** – *Ląd nad Wartą*
- **duża liczba obiektów i obszarów ujętych w rejestrze zabytków**, w tym układów przestrzennych miast i byłych miast, kościołów i klasztorów, cmentarzy i obiektów rezydencjonalnych
- **szeroki katalog obiektów nieruchomych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiektów archeologicznych w rejestrze zabytków**, w tym przede wszystkim grodów i cmentarzysk

Gęsta sieć szlaków kulturowych

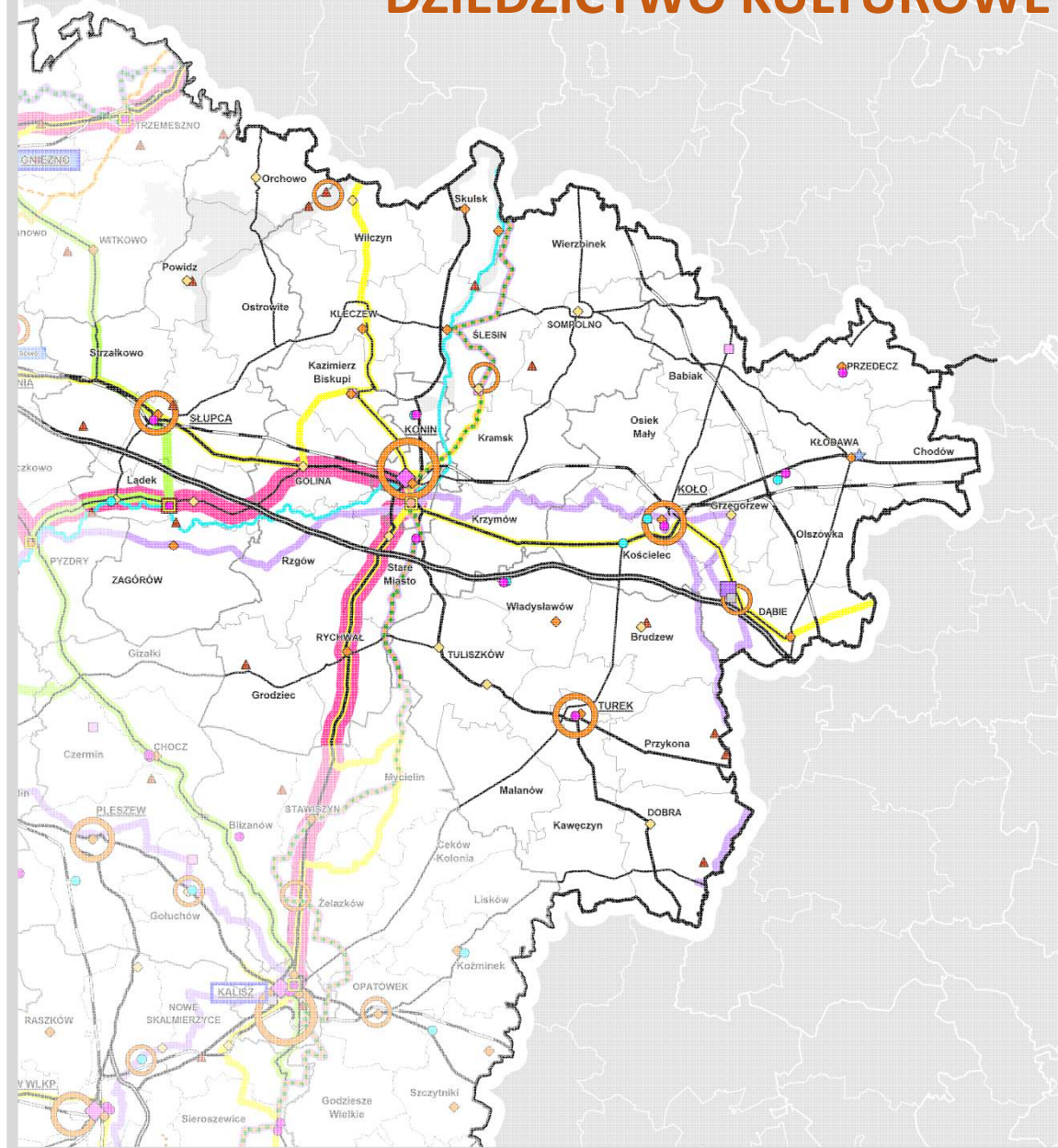
- **szlaki o znaczeniu międzynarodowym** (Europejski Szlak Cysterski, Europejski Szlak Romański)
- **szlaki o znaczeniu krajowym** (unikatowy w skali kraju Szlak Piastowski, Szlak Bursztynowy)
- **szlaki o znaczeniu regionalnym**

Duże znaczenie obiektów kultu religijnego:

- **najliczniej odwiedzane i najbardziej znane w Polsce Sanktuarium Maryjne w Licheniu Starym**



DZIEDZICTWO KULTUROWE

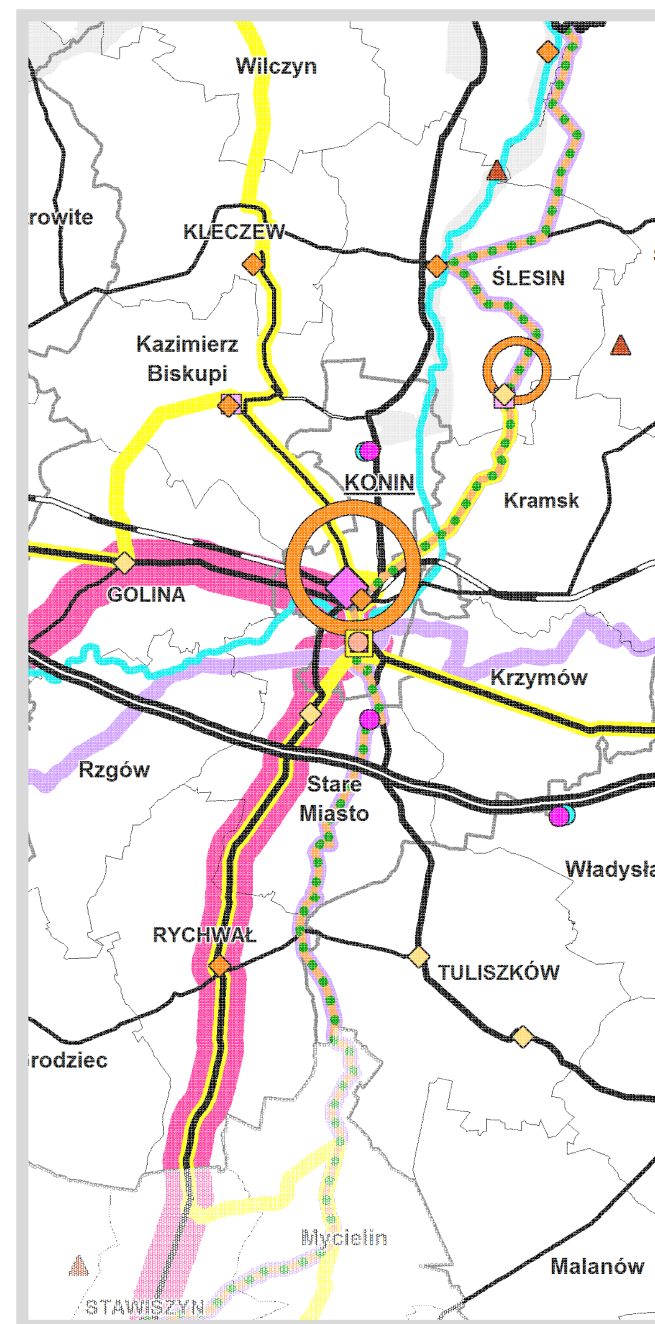


- KULTURA**
GŁÓWNY OBSZAR KULTUROTWÓRCZY
- STRATEGICZNE PASMO KULTUR - SZLAK PIASTOWSKI
 - GŁÓWNE PUNKTY WĘZŁOWE PASMA KULTUROWEGO
 - PIERWSZE STOLICE WČESNOPIASTOWSKIEJ POLSKI
 - OBIEKTY ZWIĄZANE ZE SZLAKIEM PIASTOWSKIM
- DOBRA KULTURY MATERIALNEJ I NIEMATERIALNEJ**
- POMNIKI HISTORII
 - POMNIK ZAGŁADY
 - MICKIEWICZOWSKI PARK KULTUROWY
 - ZNAK DZIEDZICTWA EUROPEJSKIEGO
 - HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW
 - HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE NIEUJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW
 - HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE (UKŁADY RURALISTYCZNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW)
 - STANDWISKA ARCHEOLOGICZNE O WŁASNEJ FORMIE KRAJOBRAZOWEJ
 - OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY SAKRALNE)
 - OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY REZYDENCJALNE)
 - OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ)
 - MIJESCA PAMIĘCI NARODOWEJ
 - SANKTUARIA I MIJESCA SPOTKAŃ RELIGIYNYCH
 - DOBRA KULTURY WSPÓŁCZESNEJ
 - OBZARY O ZACHOWANYCH WARTOŚCIACH KULTURY LUDOWEJ
- CENTRA KULTURALNE WIELKOPOLSKI**
- 
- TURYSTYKA I REKREACJA**
OBZARY WIZERUNKOWE ROZWOJU TURYSTYKI
- POZNAN
 - SZLAK PIASTOWSKI
 - WIELKA PĘŁA WIELKOPOLSKI
 - WIELKOPOLSKI SYSTEM SZLAKÓW ROWEROWYCH
- TURYSTYKA KULTUROWA**
MIĘDZYNARODOWE I KRAJOWE SZLAKI DZIEDZICTWA
- SZLAK CYSTERSKI
 - EUROPEJSKI SZLAK ROMANSKI
 - DROGA SW. JAKUBA
 - SZLAK BURSZTYNOWY
 - TRAKT KRÓLEWSKO-CESARSKI W POZNANIU
- REGIONALNE SZLAKI DZIEDZICTWA**
- TRASA KÓRNICKA
 - SZLAK WIATRACZNY
 - SZLAK KOŚCIOŁÓW DREWNIANYCH WOKÓŁ PUSZCZY ZIELONKI
 - PODZIEMNA TRASA KOPALNI SOLI W KŁODAWIE
- TURYSTYKA KWALIFIKOWANA, WYPOCZYNKOWA I BIZNESOWA**
- OBZARY O WYSOKIM STOPNIU ATRAKCYJNOŚCI ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO DLA ROZWOJU TURYSTYKI I REKREACJI
 - MIJESKOWOŚCI O WYSOKIM POTENCJALE DLA ROZWOJU TURYSTYKI BIZNESOWEJ
- MIĘDZYNARODOWE I KRAJOWE SZLAKI TURYSTYKI AKTYWNEJ**
- ROWEROWE
 - PIESZE
 - KONNE
 - KAJAKOWE

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Zróżnicowane walory krajobrazowe

- **krajobraz zurbanizowany** – tereny miast, na które składają się m.in: założenia urbanistyczne, obszary zabudowy mieszkaniowej, centra handlowe i składowo-magazynowe, kompleksy przemysłowe oraz tereny sportowo-rekreacyjne
- **krajobraz leśny** – kompleksy zbiorowisk różnych postaci borów, dąbrów, buczyn, grądów, łęgów i olsów z enklawami przestrzeni otwartej w postaci pól uprawnych, łąk i nieużytków oraz niewielkich jednostek osadniczych
- **krajobraz wiejski** – tereny wykorzystywane rolniczo z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych oraz siecią osadniczą o charakterze wiejskim (kościoły, drewniane wiatraki, założenia pałacowo- i dworsko-parkowe), a także rozłogi pól z zadrzewieniami śródpolnymi
- **krajobraz łąkowy** – tereny przyrzeczne wraz ze starorzeczami, smugami i obniżeniami zalewowymi ale także niewielkie wzniesienia wydmore
- **krajobraz przekształcony** – obszary przeobrażone wskutek eksploatacji węgla brunatnego (wielkoobszarowe odkrywki oraz tereny elektrowni z charakterystyczną dla nich architekturą i wyróżniającymi się elementami technicznymi w rejonie Konina i Turku)



ROLNICTWO

Występowanie rejonów o ponadprzeciętnych warunkach dla rozwoju rolnictwa

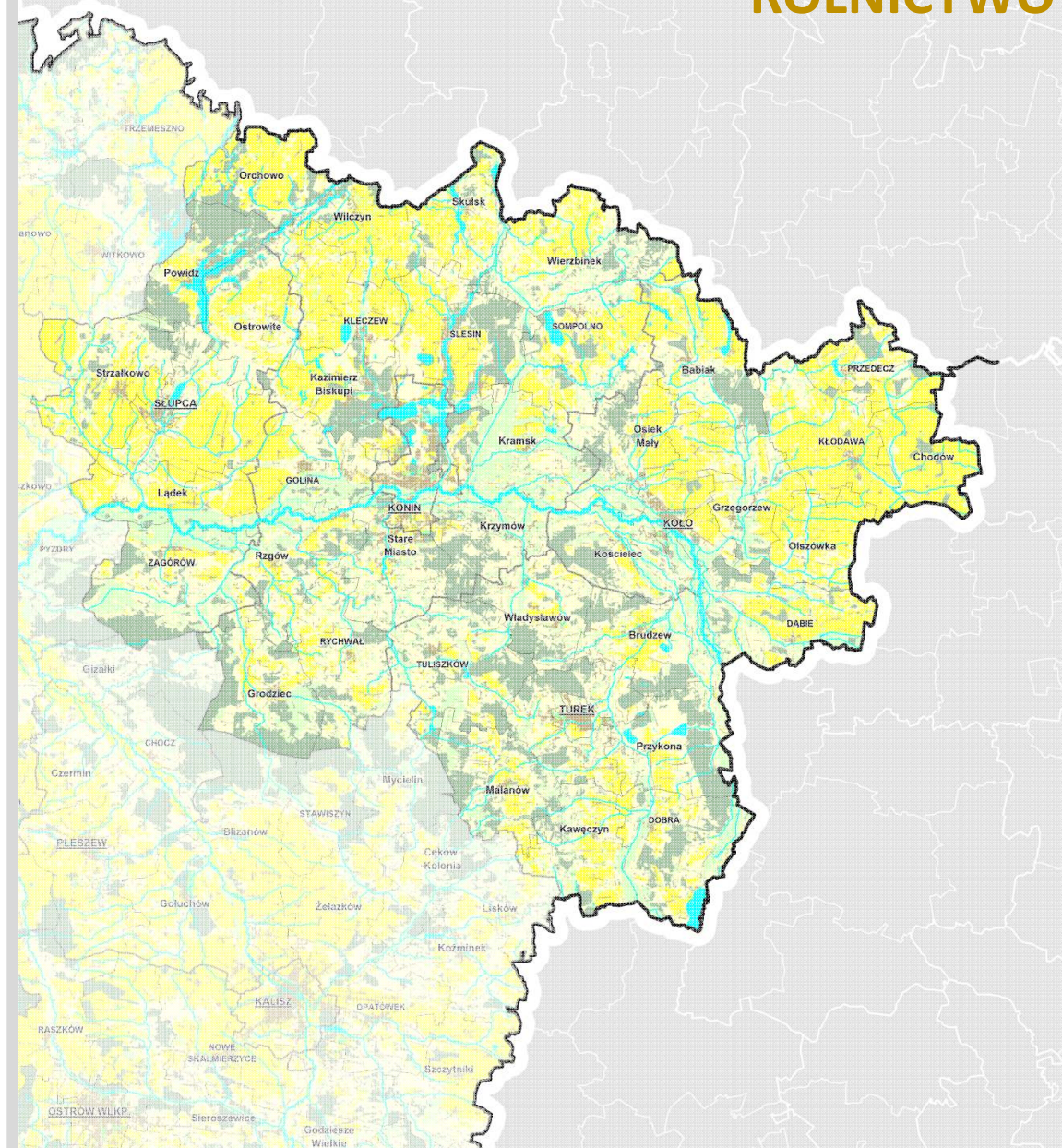
- *średnia w skali kraju jakość i zasobność gleb gruntów ornych i sadów* wynikająca z różnorodności gruntów pod względem bonitacji
- *dominujący udział gleb średniej jakości*

Zagrożenia związane z działalnością rolniczą

- *ponadnormatywne stosowanie nawozów naturalnych w produkcji rolniczej lub niewłaściwe ich przechowywanie* – problem dotyczyć może przede wszystkim gmin o szacunkowej obsadzie zwierząt powyżej 2 DJP na 1 ha użytków rolnych
- *potencjalne zagrożenia związane są ponadto z funkcjonowaniem ferm trzody chlewnej, bydła i drobiu* – 93 fermy trzody chlewnej i 204 fermy bydła mogące znacząco oddziaływać na środowisko oraz 178 ferm drobiu o obsadzie powyżej 40 000 sztuk



ROLNICTWO



UŻYTKOWANIE GRUNTÓW

- OBSZARY O NAJWYŻSZEJ WARTOŚCI DLA PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 1-5 i 8)
- POZOSTAŁE OBSZARY PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 6, 7, 9)
- ŁĄKI
- LASY
- WODY PŁYNĄCE I STOJĄCE
- TERENY ZAINWESTOWANE
- ZIELEŃ URZĄDZONA

BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE

Występowanie obiektów lotnictwa wojskowego

- **lotnisko wojskowe Powidz**
- **powierzchnie ograniczające lotnisk** lotnictwa państwowego dla samolotów klasy I
- **obszary ograniczonego użytkowania** dla lotniska wojskowego Powidz

Obszary ograniczonego użytkowania dla obiektów cywilnych

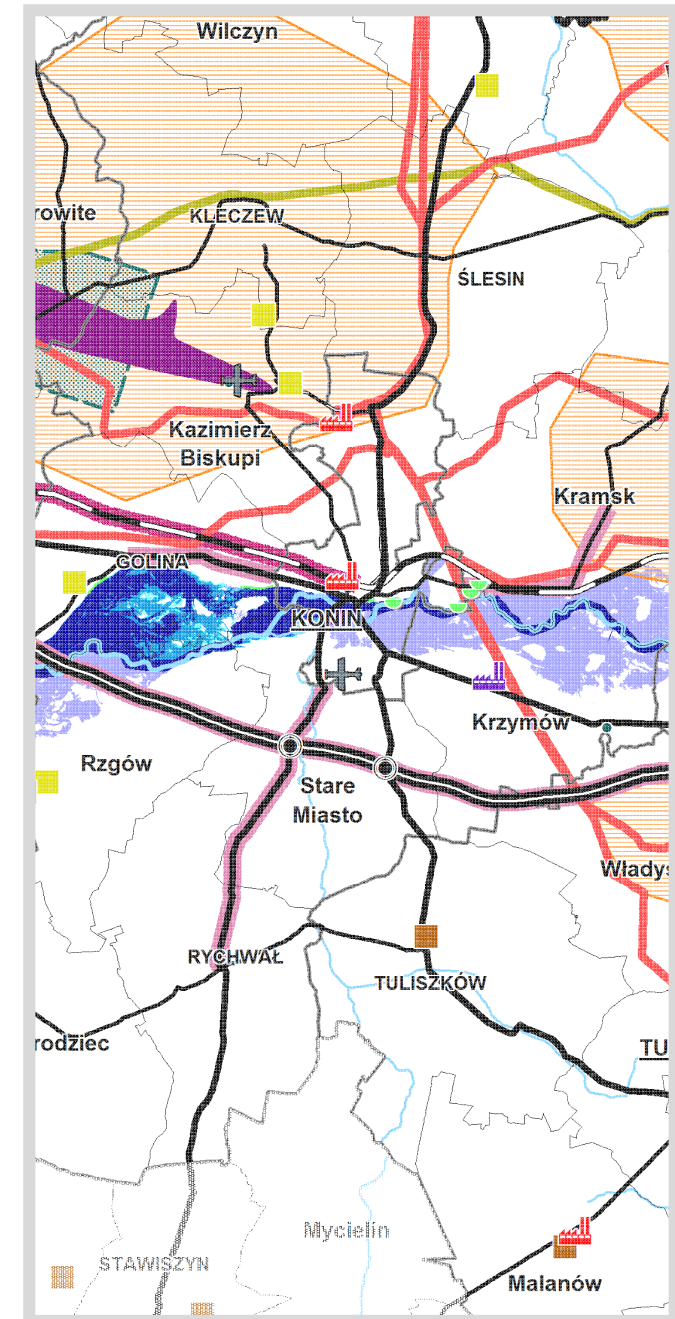
- **występowanie kolejowych terenów zamkniętych**

Zagrożenie i ryzyko powodziowe

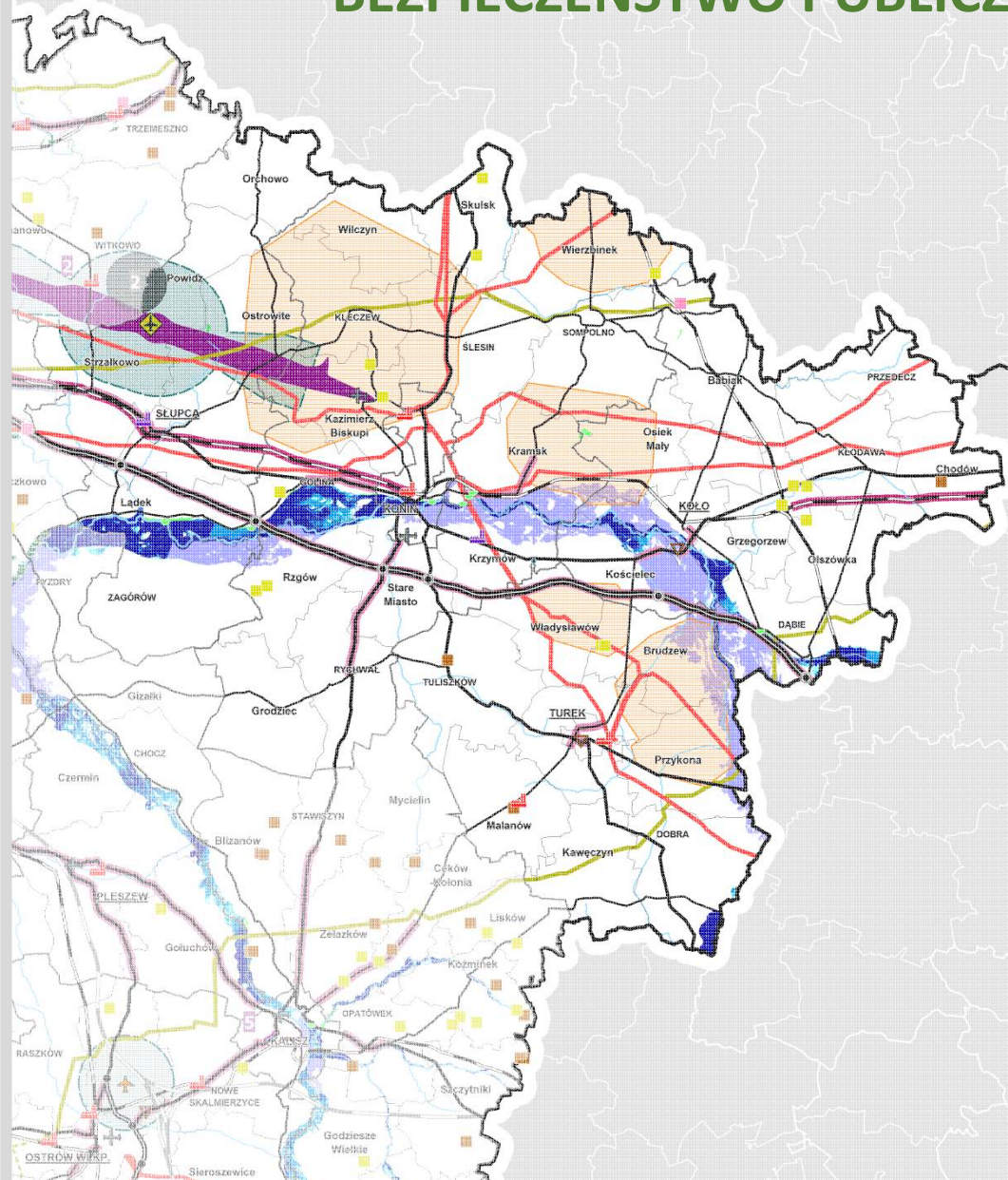
- wyznaczone **obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi** dla części rzek województwa – znaczące ryzyko powodzi lub jest prawdopodobne wystąpienie znaczącego ryzyka powodzi
- **system ochrony przeciwpowodziowej** – wały przeciwpowodziowe, budowle hydrotechniczne, zbiorniki wodne, poldery przepływowe i kanały ulgi
- możliwość wystąpienia powodzi w województwie wielkopolskim dotyczy **stosunkowo niewielkich obszarów**, zaś skala tego zjawiska przeważnie **nie** przybiera wymiarów klęski żywiołowej

Ruchy masowe ziemi

- występowanie **zewidencjonowanych terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i osuwisk**, głównie w obrębie krawędzi wysoczyzn i dolin rzecznych



BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE



STREFY I OBSZARY OGRANICZENIE OD OBIEKTÓW WOJSKOWYCH I CYWILNYCH

- STREFY OCHRONNE OD WOJSKOWYCH TERENÓW ZAMKNIĘTYCH:
 - BORDWIEC
 - SREMI
- STREFY OGRANICZONEGO ZAINWESTOWANIA W PROMIENIU 3 KM OD WOJSKOWYCH TERENÓW ZAMKNIĘTYCH:
 - BABKI
 - RUCHOCINEK
 - ROGALIN
- PRZESTRZEŃ OPERACYJNA I STREFA BUFOROWA DLA LOTNISKA POZNAŃ - KRZESZYŃ
- OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA:
 - DLA LOTNISKA POZNAŃ - ŁAWICA W POZNANIU
 - DLA LOTNISKA WOJSKOWEGO POWIDZ
 - DLA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184
 - DLA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196
 - PRZY NAPIĘCIU W LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 kV
- OBSZARY OGRANICZENIA WYSOKOŚCI ZABUDOWY WOKÓŁ LOTNISKA I LOTNICZYCH URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH
- LOTNICZE URZĄDZENIA NAZIEMNE
- STREFA OGRANICZONEGO ZAINWESTOWANIA OD RADARU METEOROLOGICZNEGO W WYSOKOŚCI

OBSZARY ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO

- RAZ NA 500 LAT
- RAZ NA 100 LAT
- RAZ NA 10 LAT
- W PRZYPADKU ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO

TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI

- | | |
|---|---|
| WG REJESTRU POWIATÓW | WG MAP ARCHIWALNYCH |
| OSUWISKA | OSUWISKA |
| TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI | TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI |

OBSZARY MOŻLIWYCH WPŁYWÓW DZIAŁALNOŚCI GÓRNICZEJ

- TERENY GÓRNICZE EKSPLOATACJI WĘGLA BRUNATNEGO

KLIMAT AKUSTYCZNY

- PKT O SZCZEGÓLNE DRASTYCZNEJ DEGRADACJI KLIMATU AKUSTYCZNEGO
- ODCINKI DROG I LINII KOLEJOWYCH O POTENCJALNIE PONADNORMATYWNYM ODZIAŁYWANIU AKUSTYCZNYM
- LOTNISKA O ISTOTNYCH UCIAŻLIWOŚCIACH AKUSTYCZNYCH

OBSZARY WYMAGAJĄCE ZAPOBIEGANIA POWAŻNYM AWARIOM ORAZ INNYCH ZJAWISK MAJĄCYCH NEGATYWNY WPŁYW NA ŚRODOWISKO

- NAPOWIETRZNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA O POTENCJALNYM ODZIAŁYWANIU Pól ELEKTROMAGNETYCZNYCH
- PODZIEMNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA O POTENCJALNEJ MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA POWAŻNYCH AWARI
- ZAKŁADY O ZWIĘKSZONYM I DUŻYM RYZYKU WYSTĄPIENIA AWARI

OBSZARY WYMAGAJĄCE OGRANICZANIA NEGATYWNEGO WPŁYWU PRODUKCJI ZWIERZĘCEJ NA ŚRODOWISKO

- ZAKŁADY UTYLIZACJI ODPADÓW POZWIERZĘCYCH
- GMINY O PONADNORMATYWNEJ SZACUNKOWEJ OBSADZIE ZWIERZĄT
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA BYDŁA
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA TRZODY CHLEWNEJ
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA DROBIU

OZNACZENIA OGÓLNE

- WODY POWIERZCHNIOWE
- AUTOSTRADA A2
- DRUGI EKSPRESOWE
- DRUGI KRAJOWE
- DRUGI WOJEWÓDZKIE
- LINIE KOLEJOWE MIĘDZYREGIONALNE I REGIONALNE
- LINIE KOLEJOWE POZOSTAŁE
- LOTNISKA WOJSKOWE
- LOTNISKO CYWILNE
- LOTNISKA SUBREGIONALNE
- ŁADOWISKA
- DRUGOWY ODCINEK LOTNISKOWY (DOL)

GŁÓWNE PROBLEMY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

Ograniczone zasoby złóż węgla brunatnego

- *ochrona udokumentowanych złóż węgla brunatnego w celu zachowania możliwości ich przyszłej eksploatacji*
- *konieczność zmiany nośników energii i przestawienia gospodarki opartej na górnictwie i energetyce na nowe funkcje*
- *możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury energetycznej*

Zagrożenia środowiska przyrodniczego

- *deficyty wód związane z występowaniem lejów depresji na skutek eksploatacji powierzchniowej złóż węgla brunatnego*
- *występowanie obszarów zdegradowanych na skutek działalności górniczej*

Ochrona walorów przyrodniczych

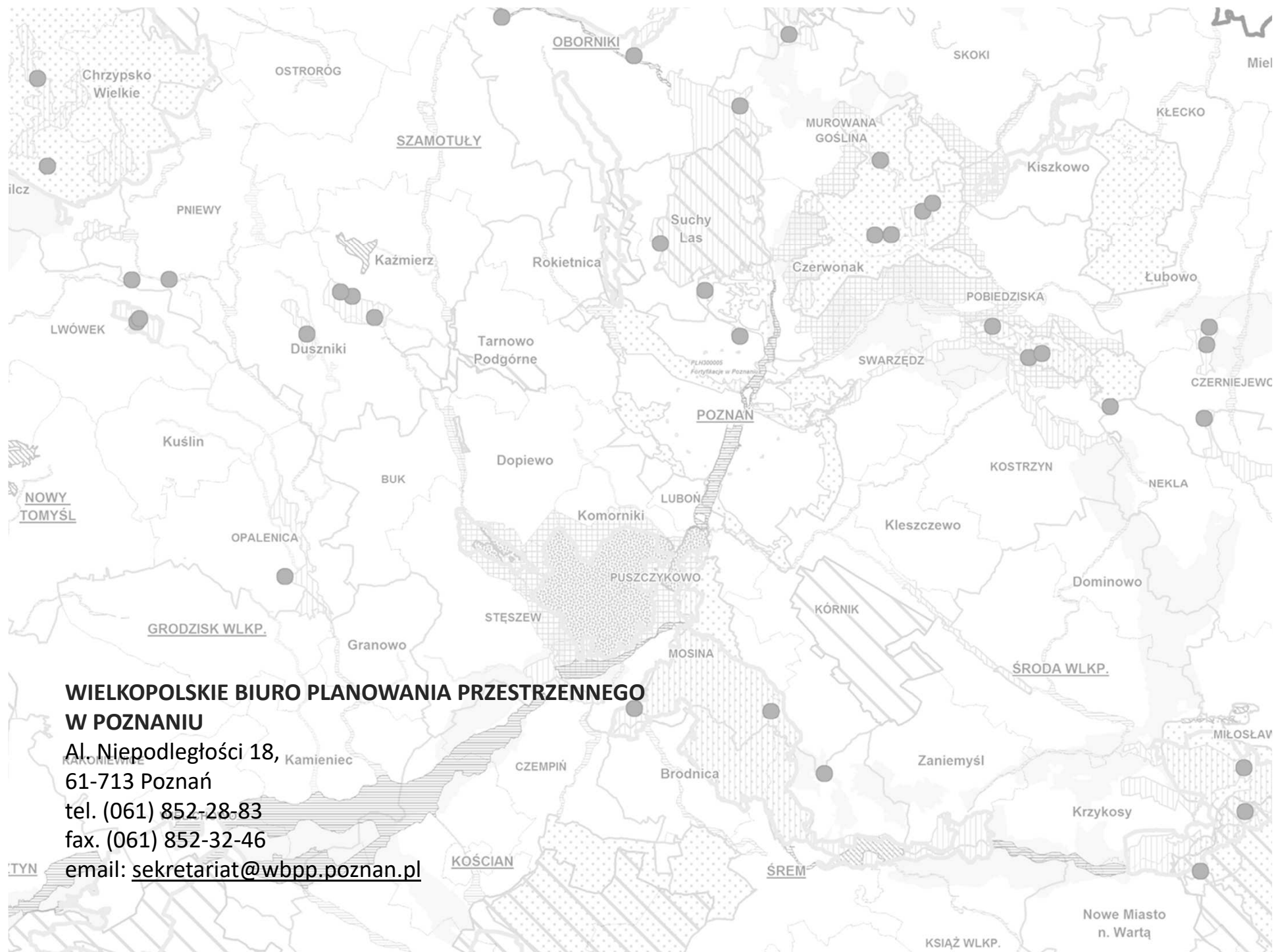
- *ograniczenia dla realizacji inwestycji komunikacyjnych i infrastrukturalnych*
- *ograniczenia dla rozwoju społeczno-gospodarczego, w tym eksploatacji nowych złóż węgla brunatnego*

Procesy suburbanizacji w otoczeniu największych miast regionu

- *wzrost kosztów realizacji infrastruktury komunikacyjnej, technicznej i społecznej*
- *presja na tereny cenne przyrodniczo i ważne dla produkcji rolnej*
- *konflikty przestrzenne na styku różnych form użytkowania i zagospodarowania terenów*

Niezadowalająca przepustowość, stan i parametry techniczne szlaków komunikacyjnych

- *zatlócenie komunikacyjne największych miast wynikające z braku obwodnic i pierścieni drogowych*
- *ograniczona dostępność obszarów położonych przy granicach województwa, zwłaszcza w relacji północ-południe*
- *hamowanie możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego, ograniczanie dostępności do usług wyższego rzędu, podwyższanie kosztów transportu, powodowanie zagrożeń dla środowiska przyrodniczego*



WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU

Al. Niepodległości 18,

61-713 Poznań

tel. (061) 852-28-83

fax. (061) 852-32-46

email: sekretariat@wbpp.poznan.pl