



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

KLUCZOWE PROBLEMY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI PÓŁNOCNEJ WIELKOPOLSKI

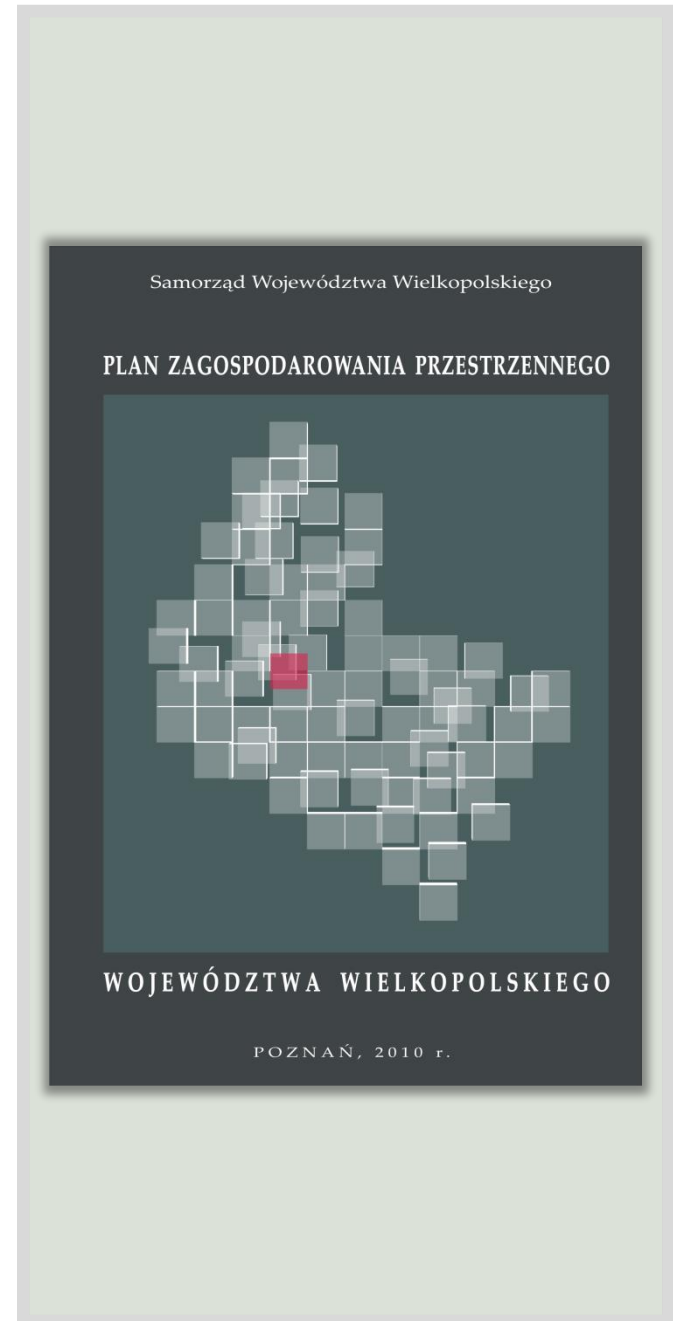
TOMASZ KUŹNIAR

WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU

PIŁA, 4 CZERWCA 2018 R.

ROLA PLANU WOJEWÓDZTWA

- Realizacja wymiaru terytorialnego strategicznych celów rozwoju województwa
- Określenie polityki przestrzennej i kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa
- Wskazanie obszarów realizacji zadań inwestycyjnych



FUNKCJE PLANU WOJEWÓDZTWA

- **Koordynacyjna**

integruje polityki przestrzenne szczebla krajowego i regionalnego oraz kierunki, działania i zadania wynikające ze strategii województwa, regionalnych programów sektorowych i zamierzeń inwestycyjnych poszczególnych podmiotów, a także wskazuje rozwiązania planistyczne dla realizacji strategicznych celów rozwojowych województwa

- **Regulacyjna**

określa kierunki zagospodarowania przestrzennego oraz rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym

- **Kreacyjna**

określa model rozwoju przestrzennego województwa i najważniejsze elementy docelowej struktury funkcjonalno-przestrzennej

- **Informacyjna**

zawiera kompleksowe informacje o uwarunkowaniach i kierunkach zagospodarowania przestrzeni województwa

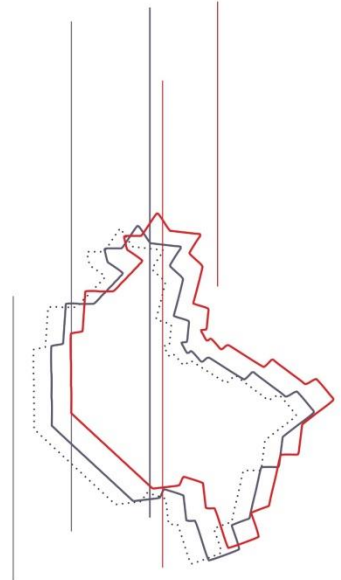
- **Promocyjna**

określa politykę przestrzenną wskazującą priorytety działań rozwojowych, w tym wspierających podejmowanie inicjatyw gospodarczych i społecznych



KLUCZOWE ASPEKTY KSZTAŁTOWANIA ROZWOJU PRZESTRZENNEGO

- Sieć osadnicza
- Środowisko przyrodnicze
- Komunikacja
- Infrastruktura techniczna
- Dziedzictwo kulturowe
- Rolnictwo
- Obronność i bezpieczeństwo publiczne



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

WIELKOPOLSKA 2020+

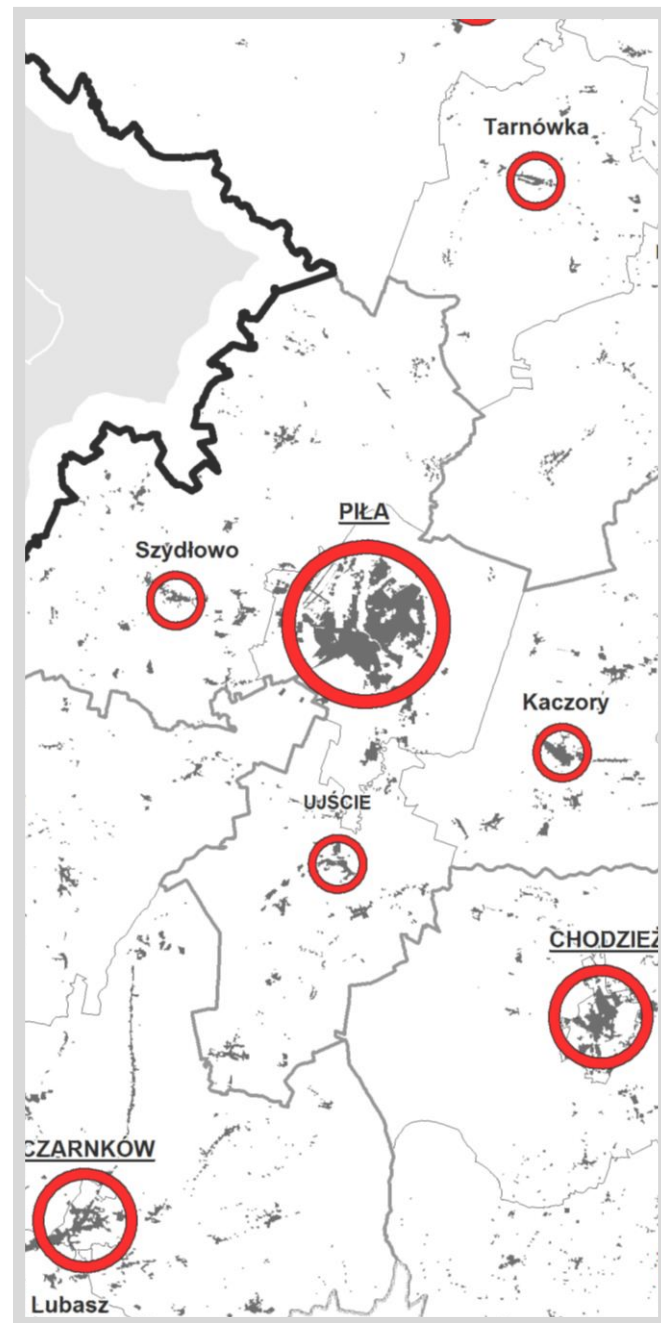
SIEĆ OSADNICZA

Wielopoziomowa struktura hierarchiczna jednostek osadniczych

- **Piła** – ośrodek subregionalny, który wraz z ośrodkiem metropolitalnym, ośrodkiem regionalnym i pozostałymi ośrodkami subregionalnymi, ze względu na ich znaczenie w regionie, tworzy sieć subregionalnych biegunów wzrostu
- **Miasta powiatowe** – ośrodki lokalne, pełniące funkcję centrów równoważenia rozwoju, rozmieszczone są równomiernie w przestrzeni całego województwa

Zróżnicowane funkcje jednostek osadniczych

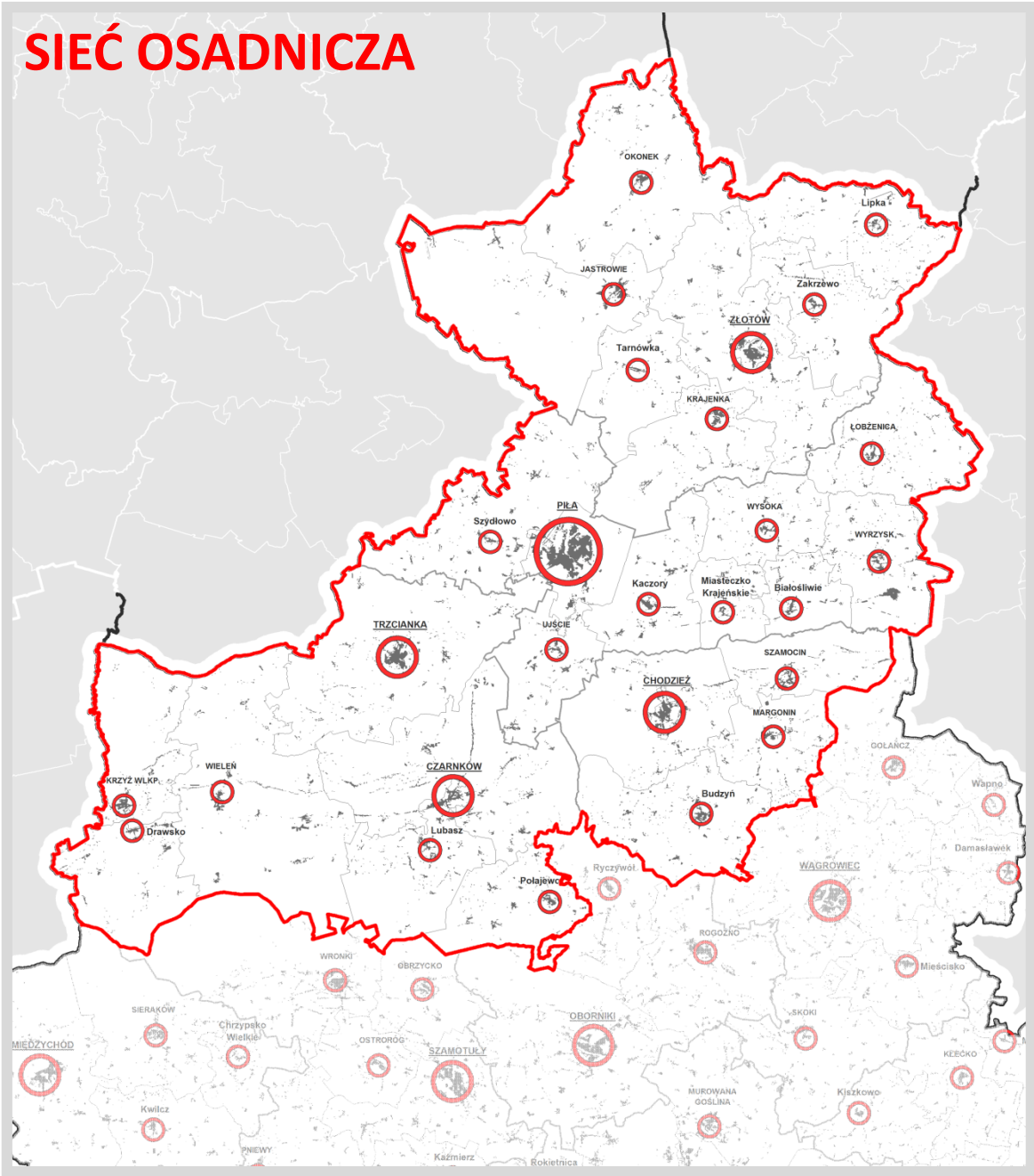
- **8 miast usługowych** (Piła, Okonek, Złotów, Wyrzysk, Krajenka, Margonin, Chodzież, Krzyż Wlkp.)
- **1 miasto przemysłowe** (Ujście)
- **5 miast przemysłowo-usługowych** (Jastrowie, Trzcianka, Czarnków, Szamocin, Wieleń)
- **2 miasta usługowo-przemysłowe** (Łobżenica, Wysoka)



SIEĆ OSADNICZA

The map displays the settlement network of the Lubuskie voivodeship, outlined in red. Major cities and towns are marked with red circles and labeled, including: OKONEK, JASTROWIE, Tarnówka, ZŁOTÓW, Lipka, Zakrzewo, KRAJENKA, ŁOBZENICA, WYSOKA, WYRZYK, Pila, Szydłowo, Kaczory, Miasteczko Krajeńskie, Białosławie, SZAMOCIN, MARGONIN, TRZCIANKA, UŚCIE, CHODZIEŻ, CZARNKÓW, Lubasz, Polajewo, Ryczywół, BUDZYN, KRZYŻ WŁKP., Drawsko, WIELEN, DOLANICA, Wapno, Darnasławek, Międzybóże, WAGROWIEC, ROGÓZKO, SKOKI, Kiszewo, MUROWANA GOŚLINA, KAZIMIERZ, ROKETNICA, Pniewy, Kwidz, Chrzypsko Wielkie, OSTRÓDÓG, SZAMOTULY, WRONKI, OBRZYCKO, and SIERAKÓW. The map also shows the borders of neighboring voivodeships: Mazowieckie to the north, Świętokrzyskie to the east, Wielkopolskie to the south, and Pomorskie to the west.

☐ GRANICE GMIN



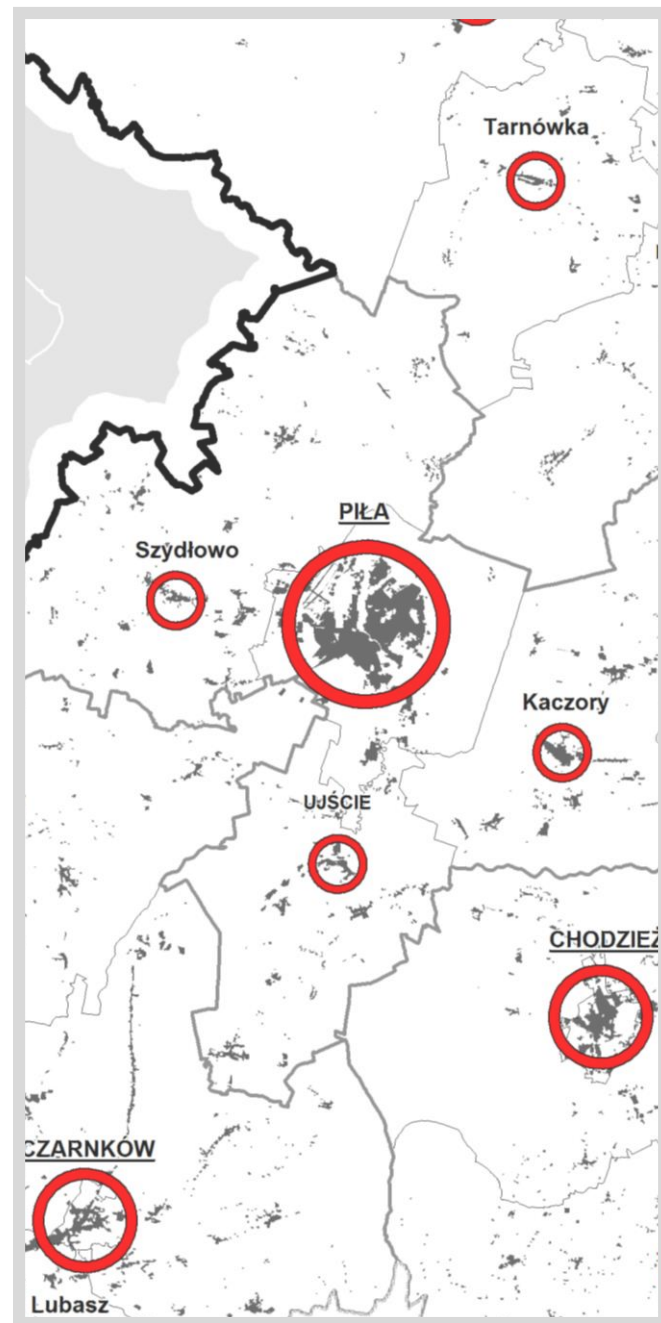
SIEĆ OSADNICZA

Wysoki poziom urbanizacji

- **1 miasto średnie (od 20 tys. do 100 tys. mieszkańców):** Piła (74,0 tys.),
- **15 miast małych (do 20 tys. mieszkańców):** Chodzież (19,1 tys.), Złotów (18,5 tys.), Trzcianka (17,2 tys.), Czarneków (10,9 tys.), Jastrowie (8,7 tys.), Krzyż Wielkopolski (6,2 tys.), Wieleń (6,0 tys.), Wyrzysk (5,2 tys.), Szamocin (4,3 tys.), Okonek (3,9 tys.), Ujście (3,8 tys.), Krajenka (3,7 tys.), Margonin (3,0 tys.), Łobżenica (3,0 tys.), Wysoka (2,7 tys.)

Potencjał ludnościowy jednostek osadniczych

- **wzrost gęstości zaludnienia w otoczeniu ośrodków miejskich** z równoczesnym **spadkiem w granicach największych jednostek osadniczych**
- **prognozowany spadek liczby mieszkańców** oraz zmiana udziału liczby osób zamieszkujących miasta i tereny wiejskie



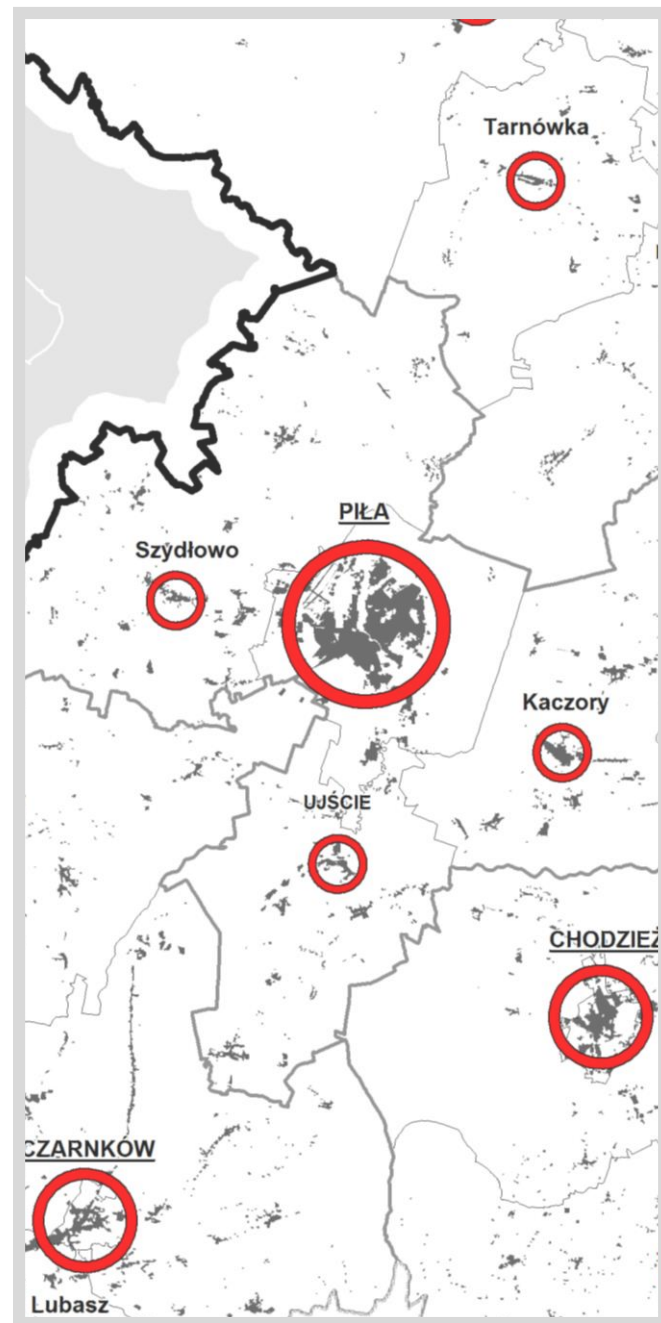
SIEĆ OSADNICZA

Dostępność jednostek osadniczych

- **najlepsza dostępność** terenów położonych wokół głównych szlaków transportowych
- **słaba dostępność** obszarów położonych przy granicach województwa

Przekształcenia sieci osadniczej

- **największa dynamika i zakres przekształceń sieci osadniczej na obszarach podmiejskich** wokół Piły
- **konsekwencje procesów suburbanizacji** – wzrost kosztów związanych z budową i utrzymaniem infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, przekształcenia cennych terenów rolniczych i leśnych na tereny zurbanizowane z rozproszoną zabudową, konflikty przestrzenne na styku różnych form użytkowania, wzmożony ruch samochodowy
- **wyludnianie największych miast**, w tym Piły, na skutek suburbanizacji



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niewielkie zróżnicowanie ukształtowania powierzchni województwa

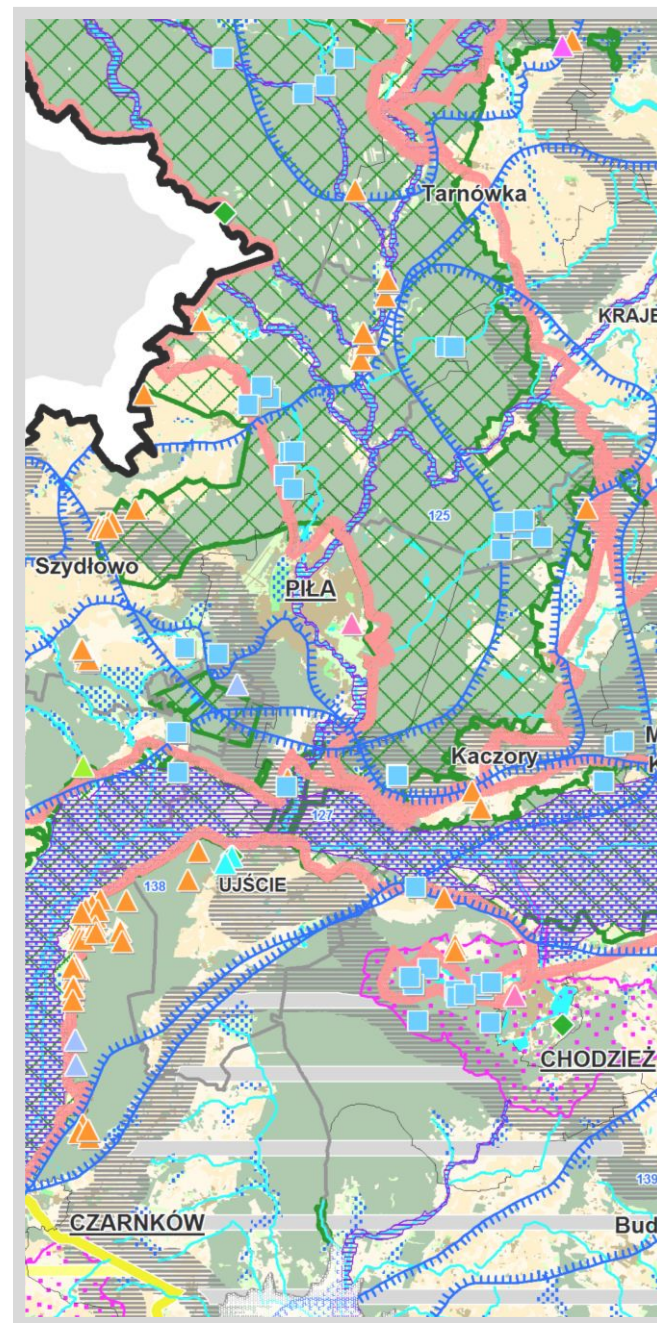
- ze wschodu na zachód przebiega wyraźnie zaznaczająca się w morfologii obszaru **dolina rzeki Noteci o stromych zboczach**
- z północy na południe przecina obszar **dolina Gwdy**, która od stosunkowo wąskiej doliny o wysokich zboczach na północy obszaru przechodzi w odcinku ujściowym w szeroką dolinę,
- na południe od doliny Noteci rozciąga się **wysoczyzna morenowa z licznymi, niewielkimi obniżeniami okresowo lub stale wypełnionymi wodą**, na północ od doliny Noteci obszar **jest mocno urozmaicony** i cechuje się dużą różnorodnością pod względem występowania form morfologicznych

Bogactwo zasobów kopalin

- **udokumentowane złoża kopalin energetycznych** (węgiel brunatny) i **złoża surowców skalnych** (kruszywa naturalnego, piasków kwarcowych, surowców ilastych ceramiki budowlanej surowców szklarskich i kredy)
- **możliwość wykorzystania wód termalnych** o korzystnych parametrach użytkowych

Niekorzystny stan i jakość zasobów wodnych

- **stosunkowo niewielkie deficyty wód podziemnych oraz deficyt wód powierzchniowych**
- **niezadowalająca jakość wód powierzchniowych i podziemnych** – pomimo poprawy ogólnej jakości wód nadal nie osiągnięto dobrego stanu dla wszystkich jednolitych części wód



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niski poziom lesistości i nierównomierne rozmieszczenie kompleksów leśnych

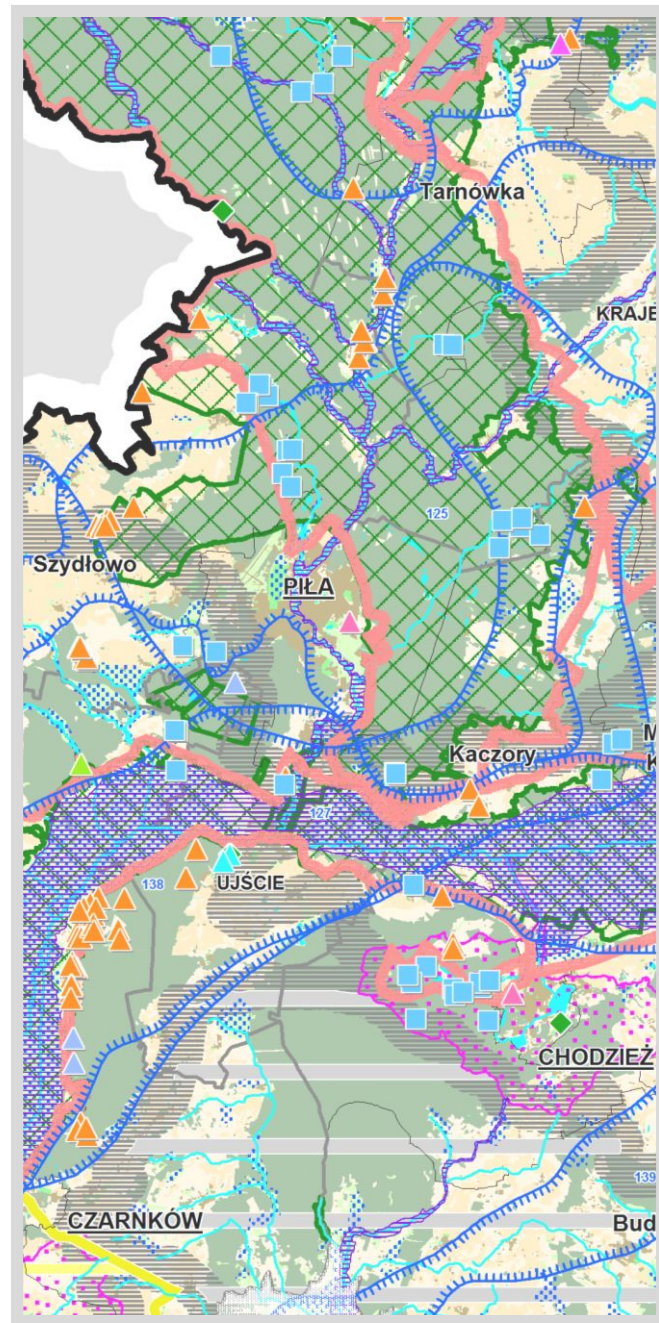
- **niski wskaźnik lesistości** – w niektórych gminach nie przekracza 10% powierzchni
- **wysoki wskaźnik lesistości** – w niektórych gminach przekracza 40% powierzchni: Piła (50,2%), Trzcianka (48,8%), Krajenka (47,1%), Kaczory (44,0%), Szydłowo (40,0%)
- **około 60% powierzchni lasów** zakwalifikowanych zostało do kategorii **lasów ochronnych**

Niezadowalająca jakość powietrza atmosferycznego

- główne źródła zanieczyszczeń powietrza związane z **energetycznym spalaniem paliw** – przemysł paliwowo-energetyczny generuje około 70% emisji zanieczyszczeń
- ponadnormatywne stężenia pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 występujące w sezonie zimowym („niska emisja” z sektora komunalno-bytowego oraz emisja komunikacyjna, niekorzystne warunki meteorologiczne)

Niekorzystny klimat akustyczny

- problemy związane z **degradacją klimatu akustycznego obszarów położonych w otoczeniu dróg krajowych i wojewódzkich**
- **przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu związane z transportem kolejowym**



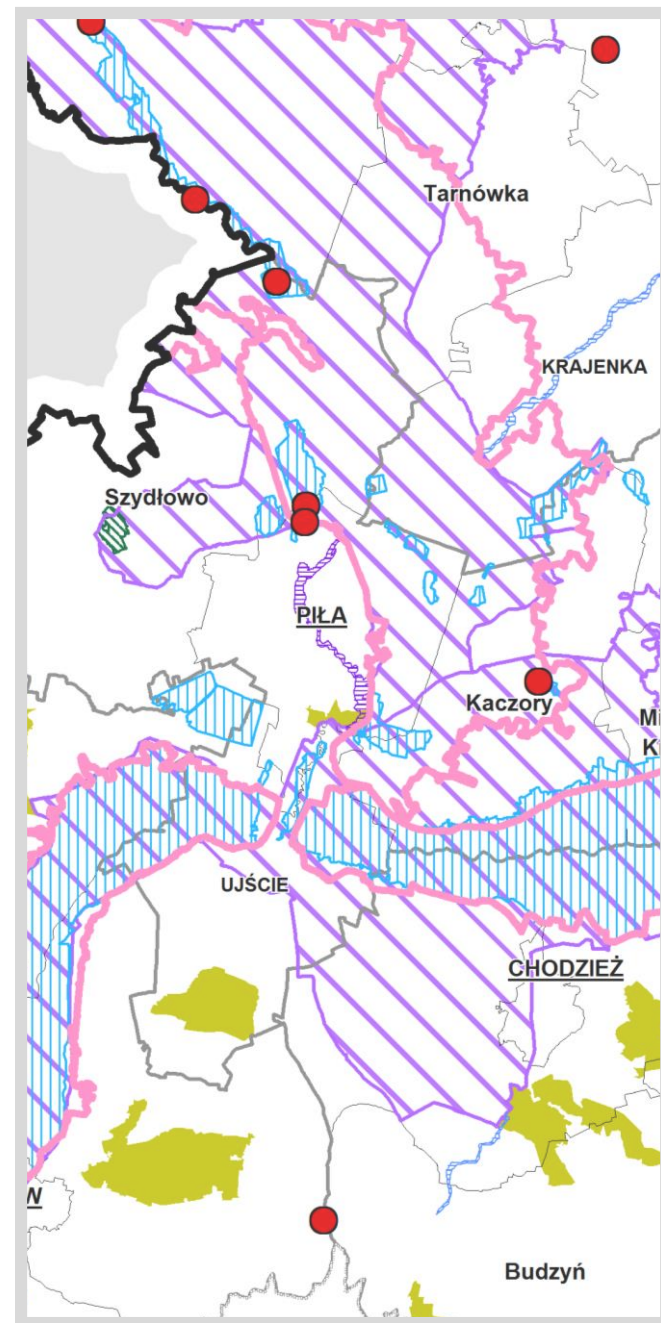
OCHRONA PRZYRODY

Występowanie szlaków migracyjnych

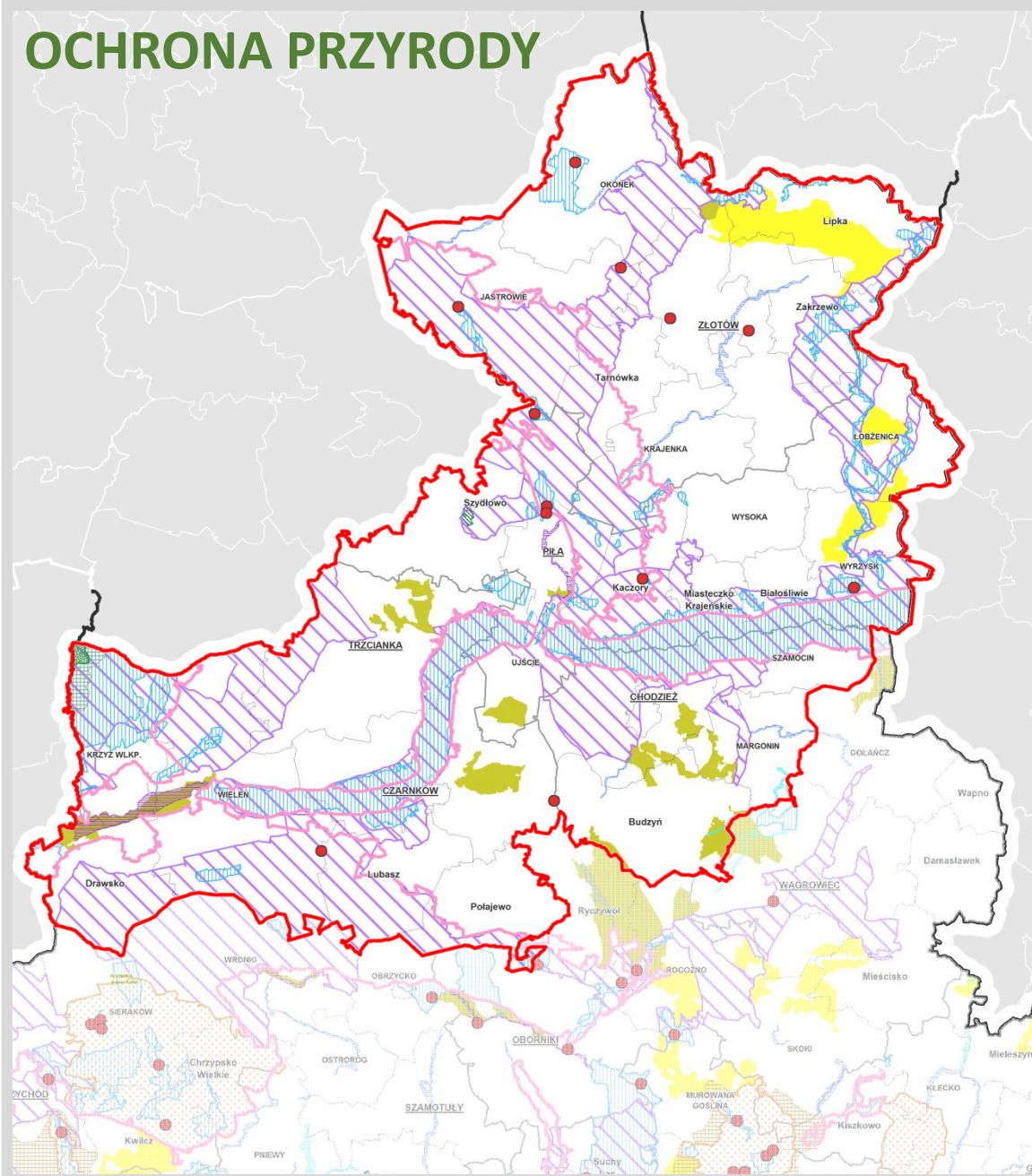
- **6 korytarzy wzdłuż dolin rzek:** 2 o randze międzynarodowej i krajowej (dolina rzeki Noteci i Gwdy) i 4 o randze regionalnej
- **2 korytarze (drogi) lądowe o znaczeniu międzynarodowym i krajowym** łączące obszary cenne przyrodniczo na granicy województw kujawsko-pomorskiego, zachodniopomorskiego i wielkopolskiego

Zróżnicowanie przestrzenne obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych

- **wyższy do średniej dla województwa udział obszarów objętych ochroną prawną w ogólnej powierzchni obszaru** (rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody)
- **występowanie gmin o wysokim i najwyższym udziale form ochrony przyrody** (w gminie Kaczory obszary te obejmują ponad 82% ogólnej jej powierzchni)
- **formy ochrony przyrody:** 5 rezerwatów przyrody, 3 obszary chronionego krajobrazu, 6 obszarów Natura 2000, 153 pomniki przyrody, 61 użytków ekologicznych, 1 zespół przyrodniczo-krajobrazowy



OCHRONA PRZYRODY



- PARKI NARODOWE
- REZERWATY PRZYRODY
- PARKI KRAJOBRAZOWE
- OTULINY PARKÓW NARODOWYCH I PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH
- OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
- OBSZARY NATURA 2000 - OBSZARY PTASIE
- OBSZARY NATURA 2000 - OBSZARY SIEDLISKOWE
- ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE
- STANOWISKO DOKUMENTACYJNE
- OBSZARY NATURA 2000 PROPONOWANE DO ZMIANY GRANIC

KORYTARZE EKOLOGICZNE

KORYTARZE DOLIN RZECZNYCH

- MIĘDZYNARODOWE I KRAJOWE
- REGIONALNE
- PONADLOKALNE

KORYTARZE ŁĄDOWE

- MIĘDZYNARODOWE
- KRAJOWE

KLINY ZIELENI

- STRUKTURALNE KLINY ZIELENI MIASTA POZNANIA

KOMUNIKACJA

Rozwinięta sieć drogowa

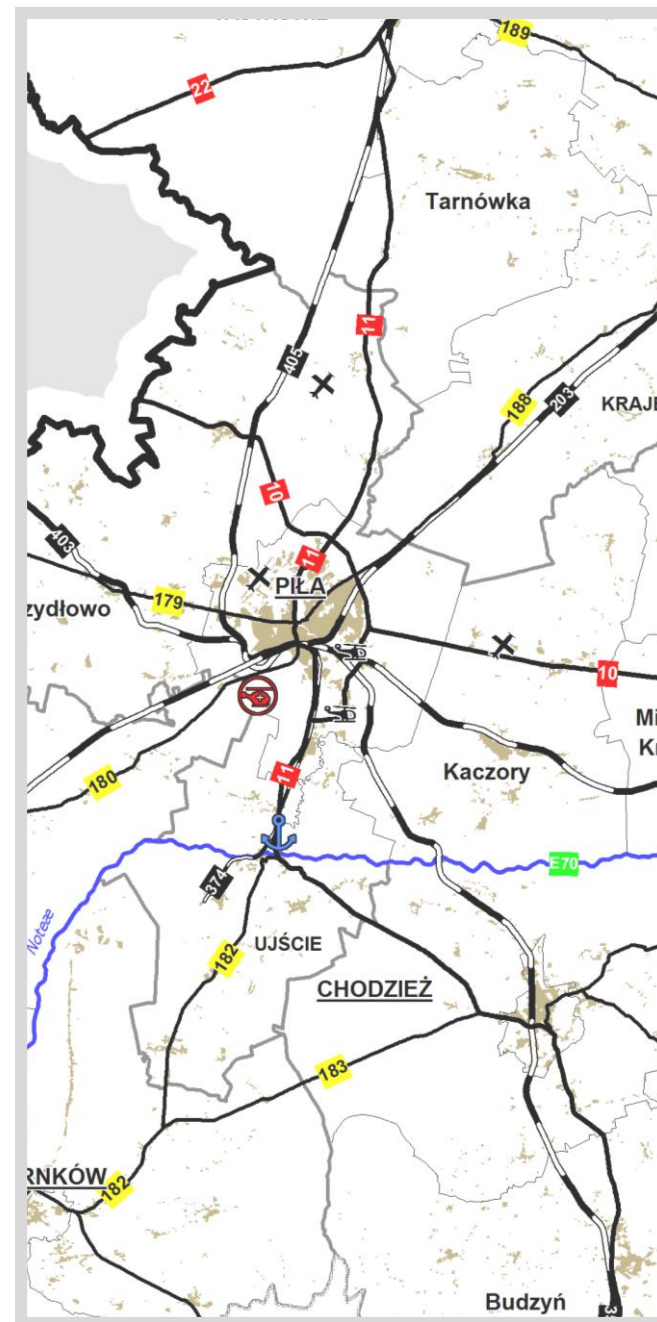
- podstawę sieci drogowej stanowią **drogi krajowe i wojewódzkie**
- podstawowe elementy sieci dróg krajowych: **drogi krajowe nr 11 i 10, 22**; brak jednak spójnej sieci dróg ekspresowych istotnych w połączeniach krajowych i międzynarodowych
- niewystarczające dla potrzeb wzrastającego ruchu drogowego, zwłaszcza w obszarach zurbanizowanych, **realizacje obwodnic w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich**

Ponadprzeciętne natężenie ruchu drogowego

- największe natężenie ruchu samochodowego występuje na **odcinkach dróg krajowych: 10 i 11 i dróg wojewódzkich nr 188, 182, 179**, zwłaszcza w Pile, Czarkowie i Trzciance

Słabo rozwinięta sieć kolejowa

- **linia kolejowa magistralna**: nr 351 (E59) relacji Poznań Główny – Szczecin Główny,
- **dwie linie pierwszorzędne**: nr 18 relacji Kutno – Piła Główna, nr 203 relacji Tczew – Krotoszyn,
- **systematyczna modernizacja wybranych odcinków linii kolejowych** służąca zwiększeniu przepustowości linii, poprawie dostępności kolei jako alternatywy dla innych rodzajów transportu oraz skracaniu czasu podróży i poprawie jakości przewozów



KOMUNIKACJA

Rosnące znaczenie transportu kolejowego w przewozach pasażerskich

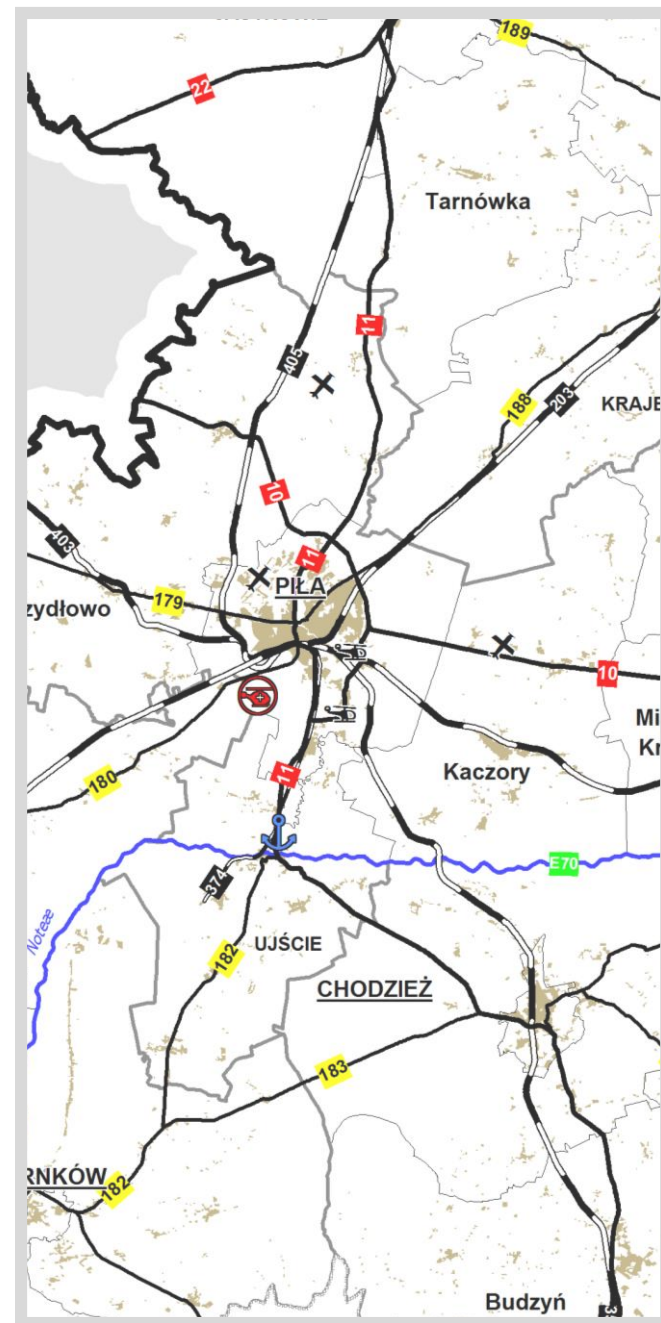
- **największe obciążenie ruchem pociągów pasażerskich** na linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku **Poznań – Warszawa** (powyżej 90 składów na dobę)
- **sukcesywna poprawa jakości taboru kolejowego i zwiększanie częstotliwości połączeń o charakterze regionalnym** – modernizacja i zakup nowych składów wpływa na skrócenie czasu przejazdu i podniesienie komfortu podróżowania, co w połączeniu z rozkładem kursowania pociągów lepiej dostosowanym do relacji regionalnych, zwiększa konkurencyjność transportu kolejowego
- **bardzo duże obciążenie ruchem pociągów pasażerskich na linii kolejowej nr 351 (E59) na odcinku Szczecin – Poznań** (od 60 do 80 składów na dobę)
- **sukcesywna poprawa jakości taboru kolejowego i zwiększanie częstotliwości połączeń o charakterze regionalnym** – modernizacja i zakup nowych składów realizowane w ostatnich latach wpływa na skrócenie czasu przejazdu i podniesienie komfortu podróżowania, co w połączeniu z rozkładem kursowania pociągów lepiej dostosowanym do relacji regionalnych, zwiększa konkurencyjność transportu kolejowego

Dysponowanie lądowiskiem samolotowym:

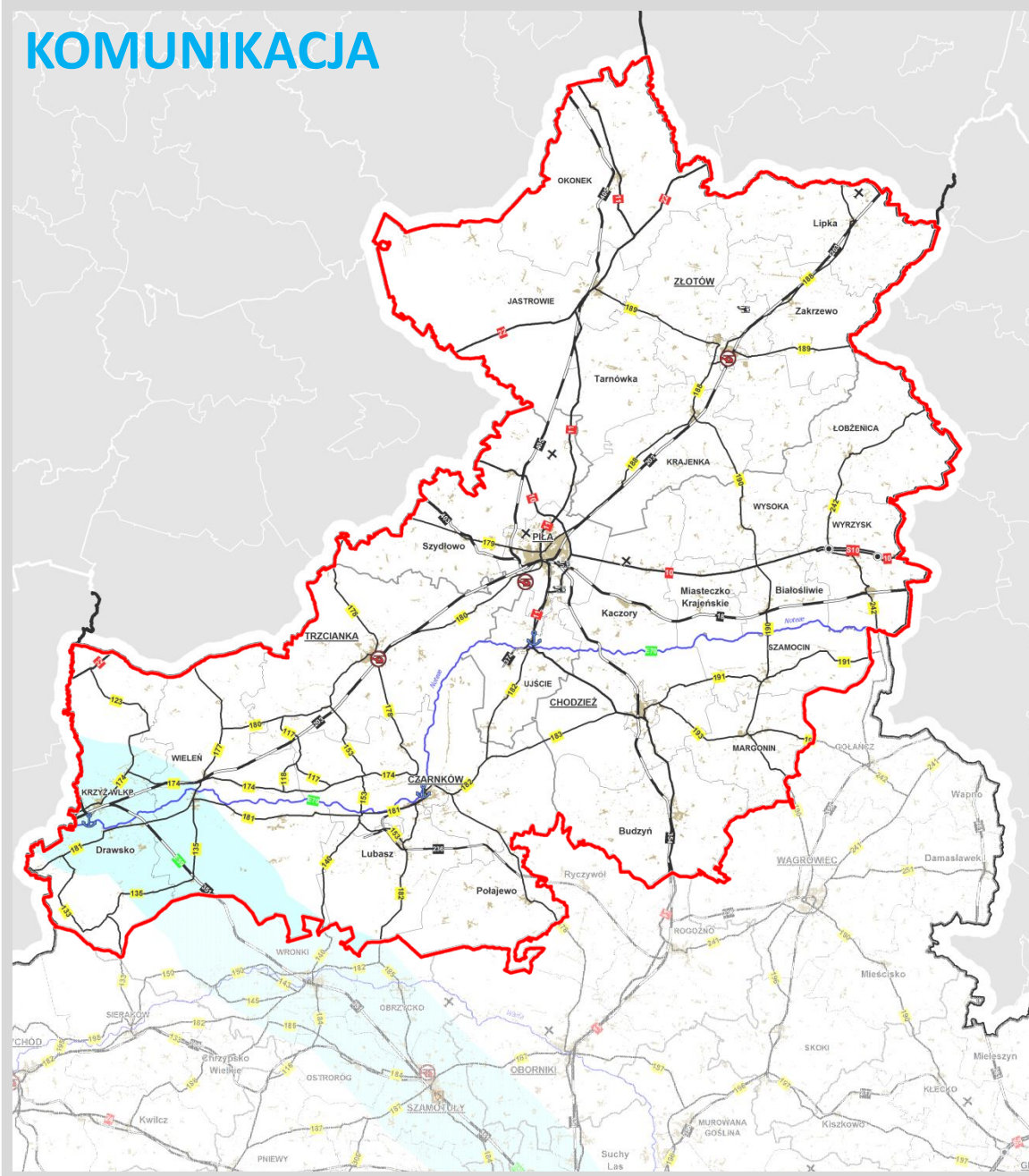
- **Krępsko** (gm. Szydłowo), **Piła**, **Śmiłowo** (gm. Kaczory), **Trzcianka**, **Złotów**

Niewykorzystany potencjał transportowy śródlądowych dróg wodnych

- **rzeka Noteć**,
- **Wielka Pętla Wielkopolska** – możliwość wykorzystania turystycznego i transportu towarowego,
- **porty rzeczne w Krzyżu Wielkopolskim, Czarnkowie, Ujściu**



KOMUNIKACJA



DROGI KOŁOWE

- AUTOSTRADA
- DROGI EKSPRESOWE
- DROGI EKSPRESOWE W REALIZACJI
- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE

LINIE KOLEJOWE

- MIĘDZYREGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- REGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- PONADLOKALNE LINIE KOLEJOWE
- WĄSKOTOROWE LINIE KOLEJOWE

TRANSPORT WODNY

- DROGI WODNE
- MIĘDZYNARODOWA DROGA WODNA
- PORTY

TRANSPORT LOTNICZY

- MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY POZNAŃ-ŁAWICA
- LOTNISKA SUBREGIONALNE
- LOTNISKA SANITARNE
- LOTNISKA SAMOLOTOWE
- LOTNISKA ŚMIGŁOWCOWE

DZIAŁALNOŚĆ LOGISTYCZNA

- TERMINALE INTERMODALNE

TRANSEUROPEJSKA SIĘĆ TRANSPORTOWA TEN-T

- KORYTARZ BAŁTYK - ADRIATYK
- KORYTARZ MORZE PÓŁNOCNE - BAŁTYK

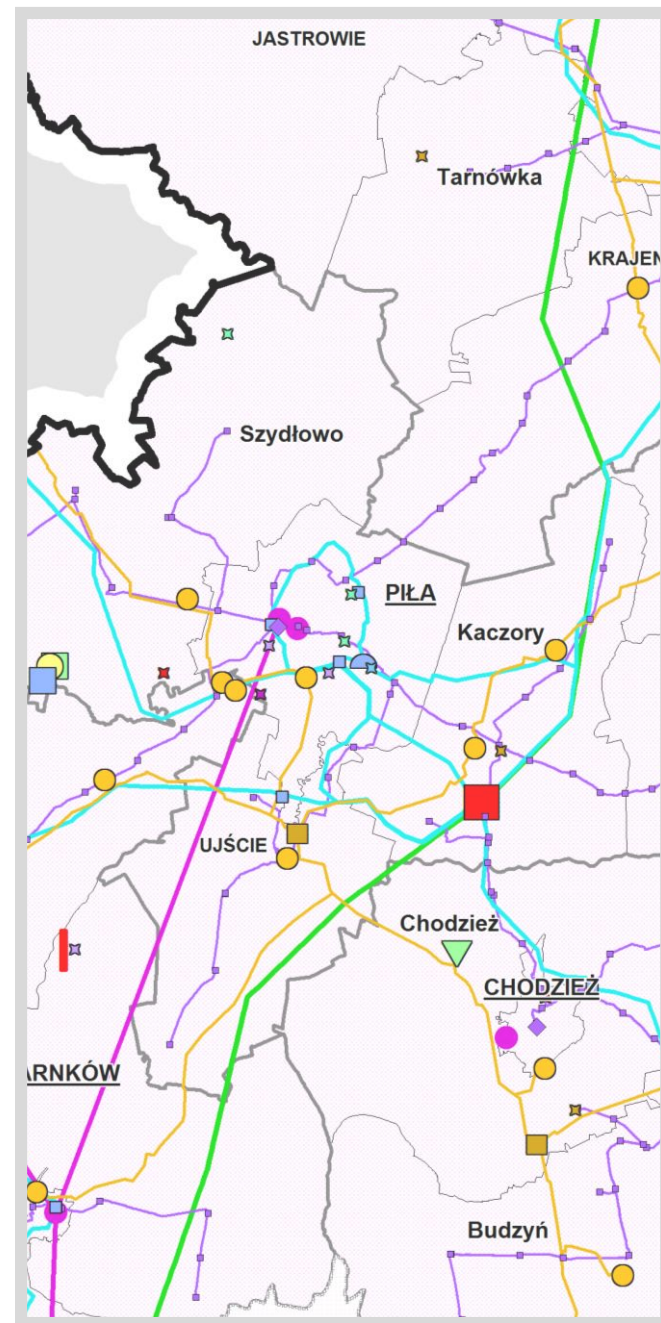
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Wysoki stopień rozwoju sieci wodociągowej

- **wysoki udział ludności korzystającej z sieci wodociągowej** zaopatrywanej w wodę z ujęć komunalnych
- **rezerwy wód podziemnych** – szczególnie korzystna sytuacja występuje w północnej części województwa

Zróżnicowany stopień rozwoju sieci kanalizacyjnej

- **niezadowalający udział ludności korzystającej z sieci kanalizacyjnej**
- **występowanie znacznych rezerw w przepustowości oczyszczalni ścieków** – spadek ilości odprowadzanych ścieków oraz niedoinwestowanie sieci kanalizacyjnej



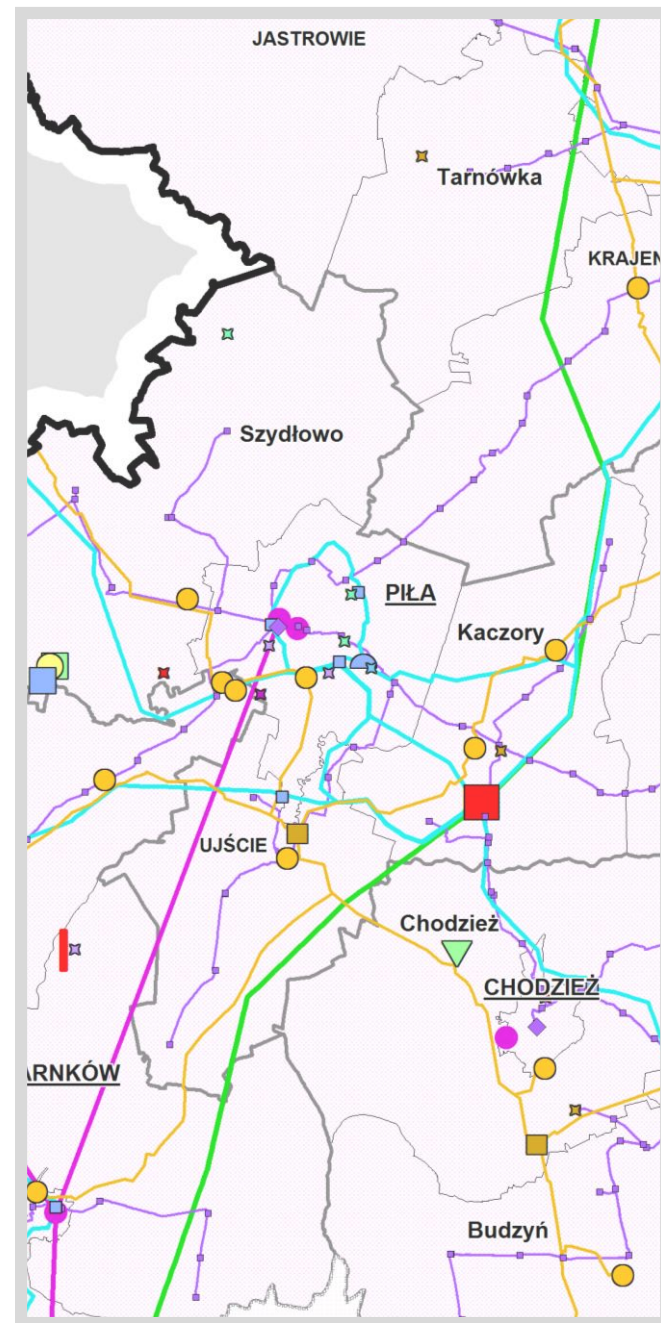
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Rozwinięty system elektroenergetyczny

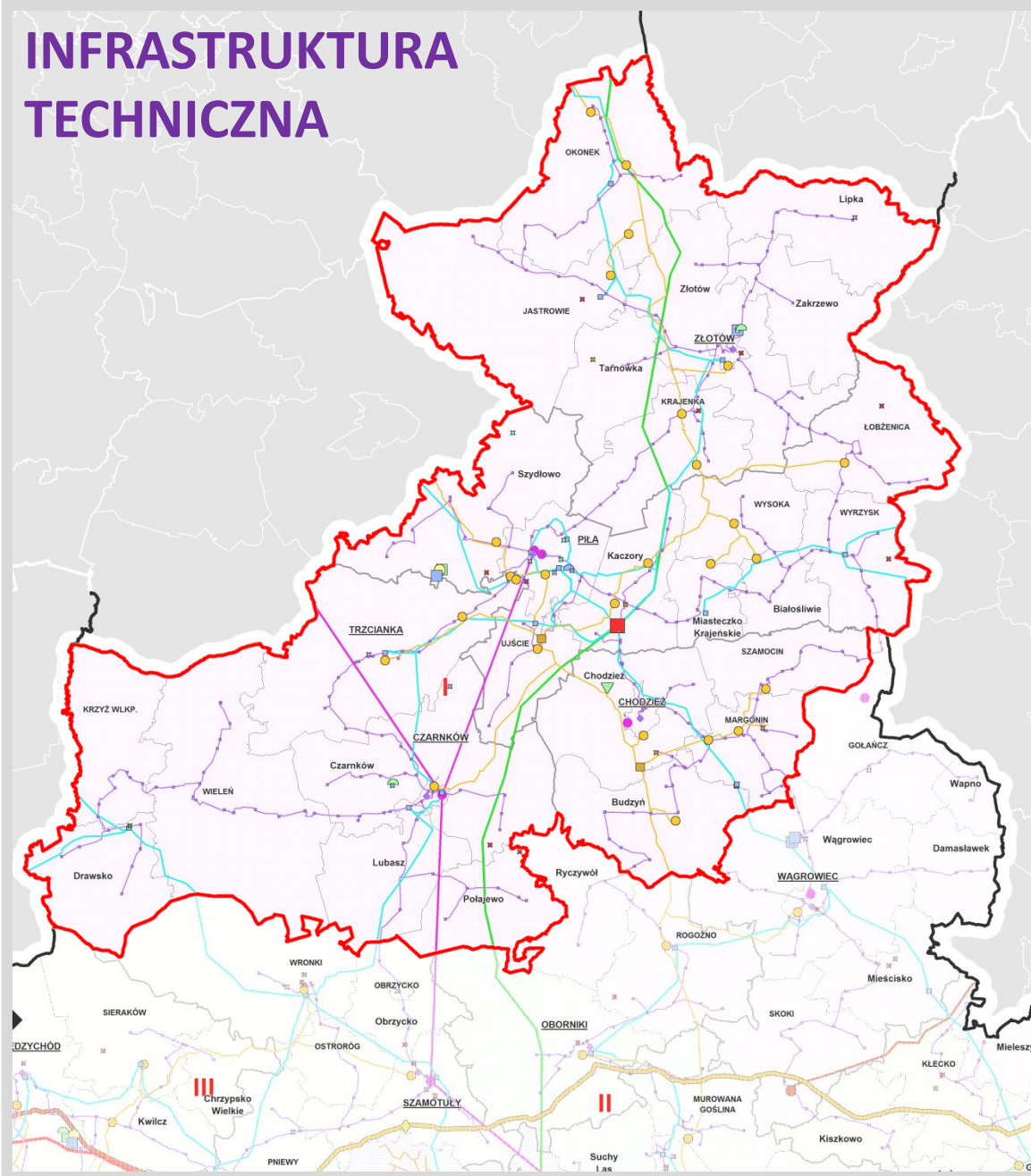
- **system elektroenergetyczny oparty na liniach elektroenergetycznych o napięciu 220 kV** – aktualnie prowadzone inwestycje w zakresie budowy nowych linii o napięciu 400 kV dla poprawy zaopatrzenia północnej części województwa
- **zróżnicowany wiek i zdolności przesyłowe** linii napowietrznych wysokiego napięcia i głównych punktów zasilania
- **duży stopień zużycia** część sieci średniego napięcia i stacji transformatorowych oraz sieci niskiego napięcia

Duża liczba instalacji do produkcji energii ze źródeł odnawialnych

- **dominujący udział elektrowni wiatrowych** w produkcji energii ze źródeł odnawialnych
- **zróżnicowany potencjał dla produkcji energii ze źródeł odnawialnych** – korzystne warunki do rozwoju energetyki geotermalnej, możliwości rozwoju energetyki wodnej



INFRASTRUKTURA TECHNICZNA



SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

- STACJE ELEKTROENERGETYCZNE NAJWYŻSZYCH NAPIĘĆ
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA
- ELEKTROWNIE ZE STACJAMI NAJWYŻSZYCH NAPIĘĆ
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 400 kV
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 220 kV
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 110 kV

SIEĆ GAZOWA

- GAZOCIĄG TRANZYTYWY "JAMAŁ"
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA (KOPALNIA)
- STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE PIERWSZEGO STOPNIA
- STACJE POMIAROWE
- ZBIORNIKI LNG
- ODZĄTOWNIA
- ▼ PODZIEMNY MAGAZYN GAZU
- WĘZŁY PRZESYŁOWE
- TŁOCZNIA GAZU

ROPOCIĄGI

- ROPOCIĄG TRANZYTYWY "PRZYJAŻŃ"
- RUROCIĄGI PALIWOWE
- BAZY PALIW PŁYNNYCH

INSTALACJE REGIONALNE ORAZ ZASTĘPCZE

- ▽ INSTALACJA TERMICZNEGO PRZESZTALCANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH
- SKŁADOWISKA ODPADÓW INNYCH NIŻ NIEBEZPIECZNE I OBOJĘTNE
- ▢ INSTALACJE MECHANICZNO-BIOLOGICZNEGO PRZETWARZANIA ZMIESZANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH
- ▣ INSTALACJE DO PRZETWARZANIA ODPADÓW ZIELONYCH I BIOODPADÓW
- SORTOWNIA ODPADÓW ZMIESZANYCH
- REGIONALNE INSTALACJE W REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNE
- INSTALACJE ZASTĘPCZE W REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI
- PLANOWANIE REGIONALNE INSTALACJE W POSZCZEGÓLNYCH REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI

INSTALACJE W TRAKCIE REALIZACJI

- STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA ZSEE
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA ZUŻYTYCH OPON
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA PAPIERU
- INSTALACJA DO RECYKLINGU SZKŁA
- INSTALACJA DO ODZYSKU I RECYKLINGU METALI
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH
- INSTALACJA DO ODZYSKU I RECYKLINGU ODPADÓW BUDOWLANYCH I REMONTOWYCH
- INSTALACJA DO SPALANIA I WSPÓLSPALANIA ODPADÓW PRZEMYSŁOWYCH
- SKŁADOWISKA ODPADÓW PRZEMYSŁOWYCH

REGIONY GOSPODAROWANIA ODPADAMI KOMUNALNYMI

- | | |
|----------------|------------------|
| I REGION I | VI REGION VI |
| II REGION II | VII REGION VII |
| III REGION III | VIII REGION VIII |
| IV REGION IV | IX REGION IX |
| V REGION V | X REGION X |
- GMINY NALEŻĄCE DO RGOK W WOJ. ŁÓDZKIM

SIEĆ SZEROKOPASMOWA

- SIEĆ ŚWIATŁOWODOWA
- WĘZŁY SZKIELETOWE
- WĘZŁY DYSTRYBUCYJNE

SIEĆ TELERADIOWA

- OBIEKTY ŁĄCZNOŚCI RADIOWO-TELEWIZYJNEJ
- PASY ŁĄCZNOŚCI RADIOWO-TELEWIZYJNEJ

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Wysoka wartość kulturowa obiektów zabytkowych

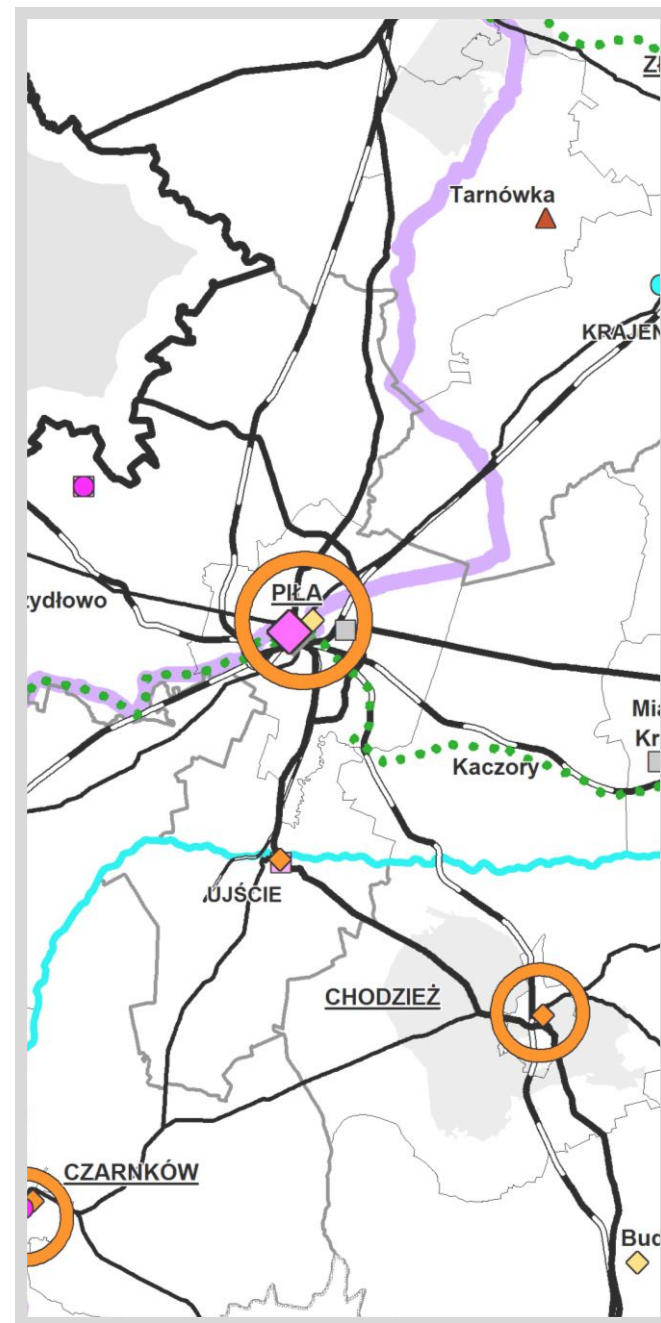
- **duża liczba obiektów i obszarów ujętych w rejestrze zabytków**, w tym układów przestrzennych miast i byłych miast, kościołów i klasztorów, cmentarzy i obiektów rezydencjonalnych
- **szeroki katalog obiektów nieruchomych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiektów archeologicznych w rejestrze zabytków**, w tym przede wszystkim grodów i cmentarzysk

Obszary wizerunkowe rozwoju turystyki:

- **Wielka Pętla Wielkopolska**
- **Wielkopolski system szlaków rowerowych**

Duże znaczenie obiektów kultu religijnego:

- Sanktuarium w **Skrzatuszu**
- Sanktuarium Maryjne w **Górcie Klasztornej**
- Kalwaria w **Ujściu**



DZIEDZICTWO KULTUROWE



KULTURA

GŁÓWNY OBSZAR KULTUROTWÓRCZY

- STRATEGICZNE PASMO KULTUR - SZLAK PIASTOWSKI
- GŁÓWNE PUNKTY WĘZŁOWE PASMA KULTUROWEGO
- PIERWSZE STOLICE WczesnoPiastowskiej Polski
- OBIEKTY ZWIĄZANE ZE SZLAKIEM PIASTOWSKIM

DOBRA KULTURY MATERIALNEJ I NIEMATERIALNEJ

- POMNIKI HISTORII
- POMNIK ZAGŁADY
- MICKIEWICZOWSKI PARK KULTUROWY
- ZNAK DZIEDZICTWA EUROPEJSKIEGO
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTÓW
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE NIEUJĘTE W REJESTRZE ZABYTÓW
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE (UKŁADY RURALISTYCZNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTÓW)
- STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE O WŁASNEJ FORMIE KRAJOBRAZOWEJ
- OBIEKTY ZABYTÓW (OBIEKTY SAKRALNE)
- OBIEKTY ZABYTÓW (OBIEKTY REZYDENCJONALNE)
- OBIEKTY ZABYTÓW (OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ)
- MIEJSCA PAMIĘCI NARODOWEJ
- SANKTUARIA I MIEJSCA SPOTKAŃ RELIGIANYCH
- DOBRA KULTURY WSPÓŁCZESNEJ
- OBSZARY O ZACHOWANYCH WARTOŚCIACH KULTURY LUDOWEJ

CENTRA KULTURALNE WIELKOPOLSKI



TURYSTYKA I REKREACJA

OBSZARY WIZERUNKOWE ROZWOJU TURYSTYKI

- POZNAN
- SZLAK PIASTOWSKI
- WIELKA PETLA WIELKOPOLSKI
- WIELKOPOLSKI SYSTEM SZLAKÓW ROWEROWYCH

TURYSTYKA KULTUROWA

MIEDZYNARODOWE I KRAJOWE SZLAKI DZIEDZICTWA

- SZLAK CYSTERSKI
- EUROPEJSKI SZLAK ROMAŃSKI
- DROGA ŚW. JAKUBA
- SZLAK BURSZTYNOWY
- TRAKT KRÓLEWSKO-CESARSKI W POZNANIU

REGIONALNE SZLAKI DZIEDZICTWA

- TRASA KÓRNICKA
- SZLAK WIATRACZNY
- SZLAK KOŚCIOŁÓW DREWNIANYCH WOKÓŁ PUSZCZY ZIELONKI
- PODZIEMNA TRASA KOPALNI SOLI W KODAWIE

TURYSTYKA KWALIFIKOWANA, WYPOCZYNKOWA I BIZNESOWA

- OBSZARY O WYSOKIM STOPNIU ATRAKCYJNOŚCI ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO DLA ROZWOJU TURYSTYKI I REKREACJI
- MIEJSCOWOŚCI O WYSOKIM POTENCJALE DLA ROZWOJU TURYSTYKI BIZNESOWEJ

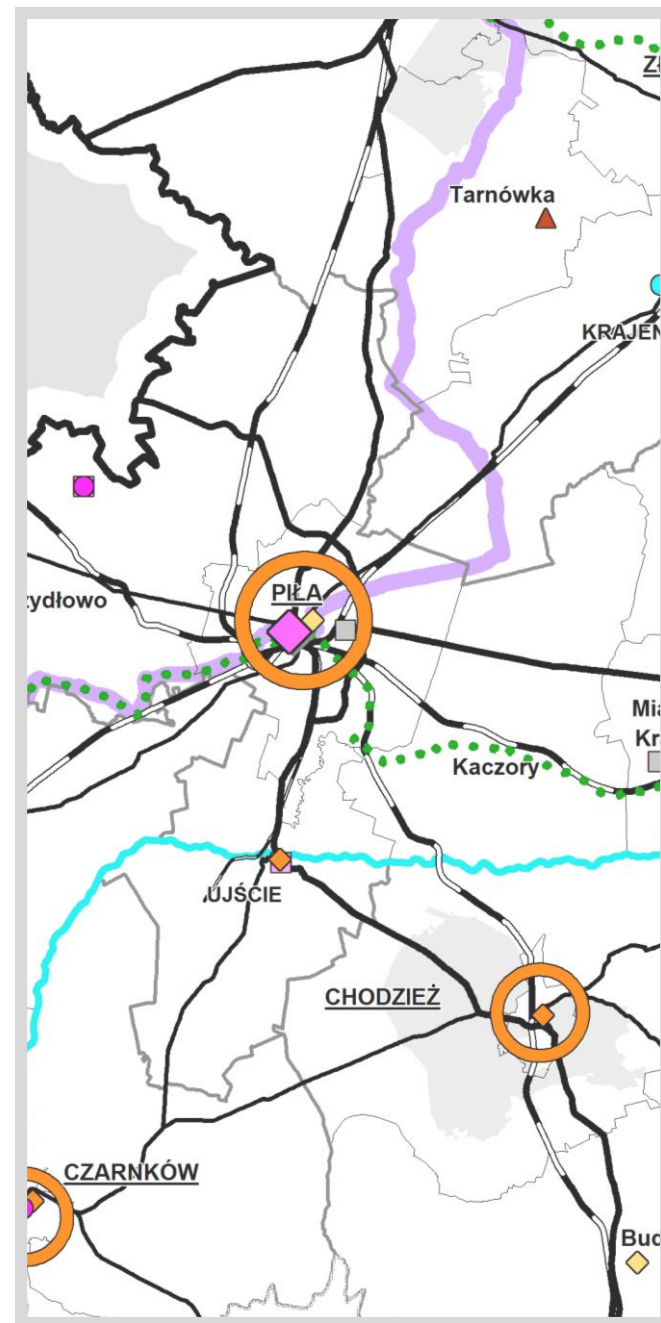
MIEDZYNARODOWE I KRAJOWE SZLAKI TURYSTYKI AKTYWNEJ

- RODEROWE
- PIESZE
- KONNE
- KAJAKOWE

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Zróżnicowane walory krajobrazowe

- **krajobraz zurbanizowany** – tereny miast, na które składają się m.in: założenia urbanistyczne, obszary zabudowy mieszkaniowej, centra handlowe i składowo-magazynowe, kompleksy przemysłowe oraz tereny sportowo-rekreacyjne
- **krajobraz leśny** – kompleksy zbiorowisk różnych postaci borów, dąbrów, buczyn, grądów, łęgów i olsów z enklawami przestrzeni otwartej w postaci pól uprawnych, łąk i nieużytków oraz niewielkich jednostek osadniczych
- **krajobraz wiejski** – tereny wykorzystywane rolniczo z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych oraz siecią osadniczą o charakterze wiejskim (kościół, drewniane wiatraki, założenia pałacowo- i dworsko-parkowe), a także rozłogi pól z zadrzewieniami śródpolnymi
- **krajobraz łąkowy** – tereny przyrzeczne wraz ze starorzeczami, smugami i obniżeniami zalewowymi ale także niewielkie wzniesienia wydmowe



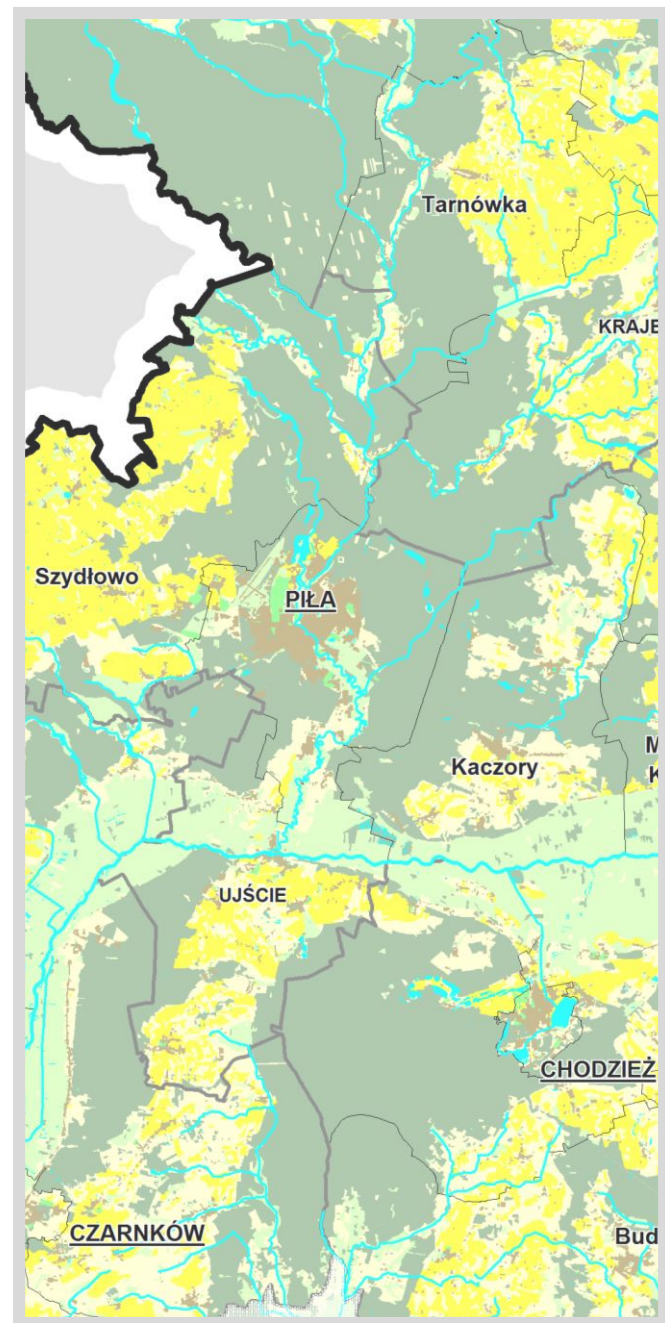
ROLNICTWO

Występowanie rejonów o ponadprzeciętnych warunkach dla rozwoju rolnictwa

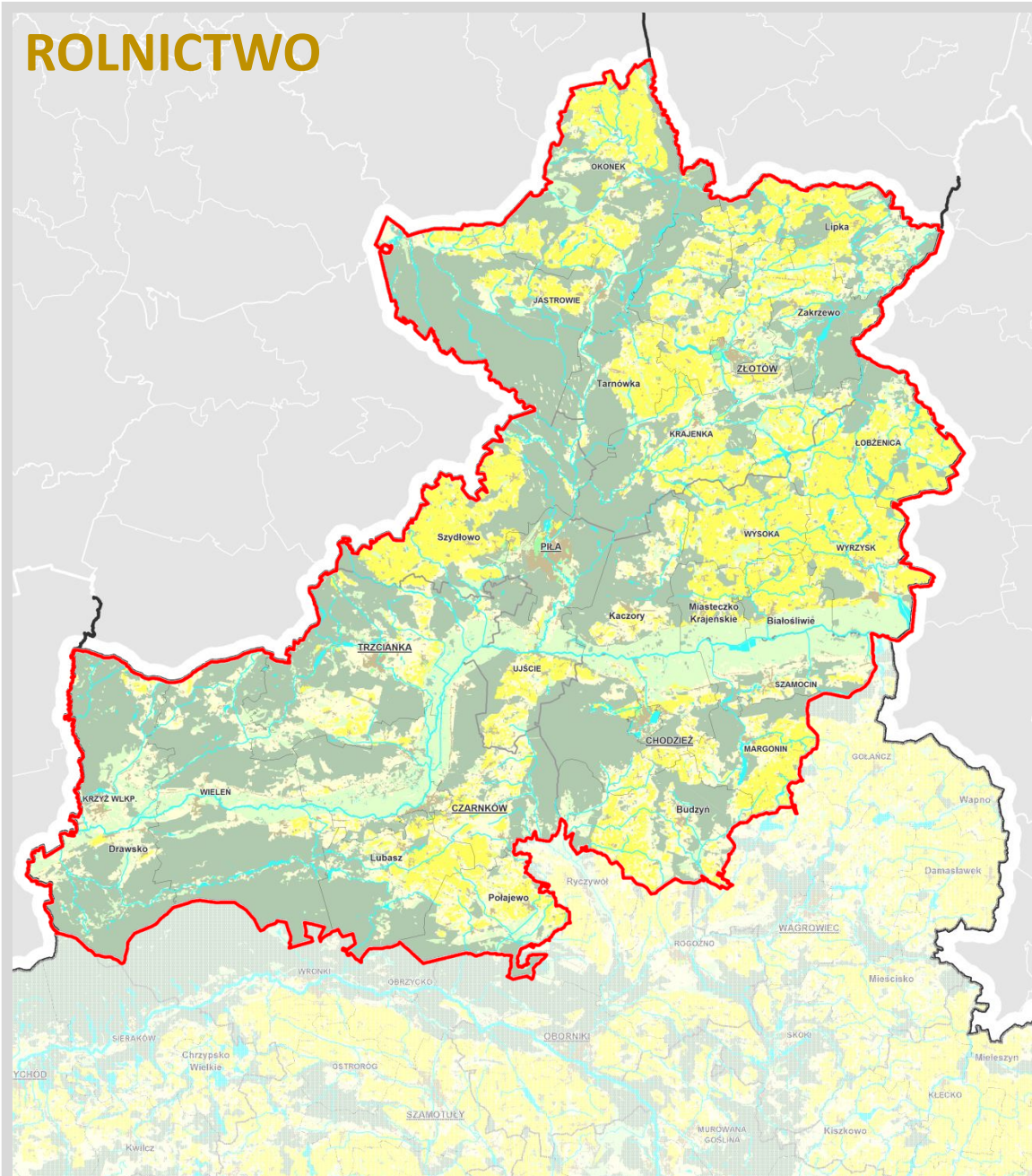
- *średnia w skali kraju jakość i zasobność gleb gruntów ornych i sadów wynikająca z różnorodności gruntów pod względem bonitacji*
- *dominujący udział gleb średniej jakości*

Zagrożenia związane z działalnością rolniczą

- *ponadnormatywne stosowanie nawozów naturalnych w produkcji rolniczej lub niewłaściwe ich przechowywanie – problem dotyczyć może przede wszystkim gmin o szacunkowej obsadzie zwierząt powyżej 2 DJP na 1 ha użytków rolnych*
- *potencjalne zagrożenia związane są ponadto z funkcjonowaniem ferm trzody chlewnej, bydła i drobiu – 93 fermy trzody chlewnej i 204 fermy bydła mogące znacząco oddziaływać na środowisko oraz 178 ferm drobiu o obsadzie powyżej 40 000 sztuk*



ROLNICTWO



UŻYTKOWANIE GRUNTÓW

- OBSZARY O NAJWYŻSZEJ WARTOŚCI DLA PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 1-5 i 8)
- POZOSTAŁE OBSZARY PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 6,7,9)
- ŁĄKI
- LASY
- WODY PLYNĄCE I STOJĄCE
- TERENY ZAINWESTOWANE
- ZIELEŃ URZĄDZONA

BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE

Występowanie wojskowych terenów zamkniętych i ich stref ochronnych

- *Piła, Dolaszewo – Szydłowo*

Obszary ograniczonego użytkowania dla obiektów cywilnych

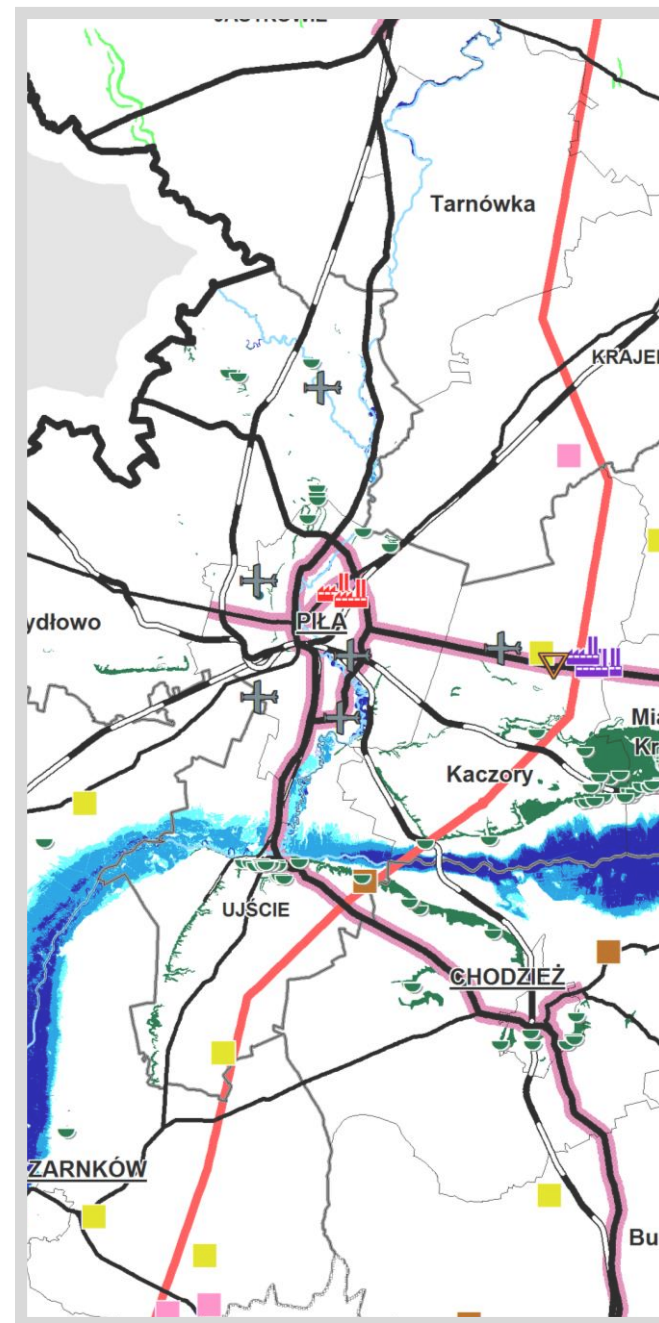
- *występowanie kolejowych terenów zamkniętych*

Zagrożenie i ryzyko powodziowe

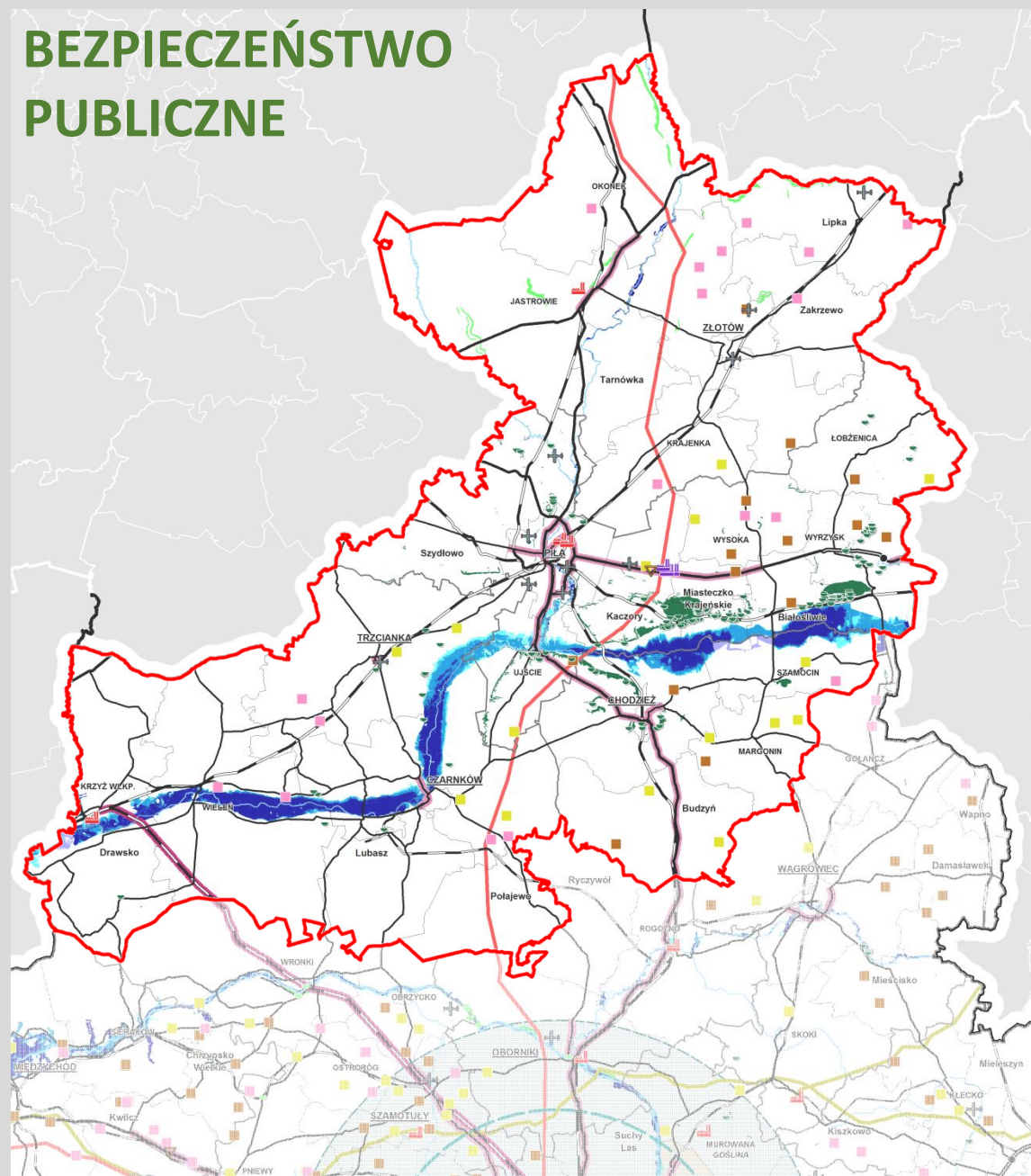
- wyznaczone **obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi** dla części rzek województwa – znaczące ryzyko powodzi lub jest prawdopodobne wystąpienie znaczącego ryzyka powodzi
- **system ochrony przeciwpowodziowej** – wały przeciwpowodziowe, budowle hydrotechniczne, zbiorniki wodne, poldery przepływowe i kanały ulgi
- możliwość wystąpienia powodzi w województwie wielkopolskim dotyczy **stosunkowo niewielkich obszarów**, zaś skala tego zjawiska przeważnie **nie przybiera wymiarów klęski żywiołowej**

Ruchy masowe ziemi

- występowanie **zewidencjonowanych terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i osuwisk**, głównie w obrębie krawędzi wysoczyzn i dolin rzecznych



BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE



STREFY I OBSZARY OGRANICZEŃ OD OBIEKTÓW WOJSKOWYCH I CYWILNYCH

- STREFY OCHRONNE OD WOJSKOWYCH TERENÓW ZAMKNIĘTYCH:
 - BOROWIEC
 - SREM
- STREFY OGRANICZONEGO ZAINWESTOWANIA W PROMIENIU 3 KM OD WOJSKOWYCH TERENÓW ZAMKNIĘTYCH:
 - BABKI
 - RUCHOCINEK
 - ROGALIN
- PRZESTRZEŃ OPERACYJNA I STREFA BUFOROWA DLA LOTNISKA POZNAŃ - KRZESINY
- OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA:
 - DLA LOTNISKA POZNAŃ - ŁAWICA W POZNANIU
 - DLA LOTNISKA WOJSKOWEGO POWIDZ
 - DLA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184
 - DLA ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196
 - PRZY NAPONIETRZNEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 kV
- OBSZARY OGRANICZENIA WYSOKOŚCI ZABUDOWY WOKÓŁ LOTNISKA I LOTNICZYCH URZĄDZEŃ NAZIEMNYCH
- LOTNICZE URZĄDZENIA NAZIEMNE
- STREFA OGRANICZONEGO ZAINWESTOWANIA OD RADARU METEOROLOGICZNEGO W WYSOGOTOWIE

OBSZARY ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO

- RAZ NA 500 LAT
- RAZ NA 100 LAT
- RAZ NA 10 LAT
- W PRZYPADKU ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO

TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI

- | | |
|---|---|
| WG REJESTRU POWIATÓW | WG MAP ARCHIWALNYCH |
| OSUWISKA | OSUWISKA |
| TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI | TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI |

OBSZARY MOŻLIWYCH WPŁYWÓW DZIAŁALNOŚCI GÓRNICZEJ

- TERENY GÓRNICZE EKSPLOATACJI WĘGLA BRUNATNEGO

KLIMAT AKUSTYCZNY

- PKT O SZCZEGÓLNIE DRASTYCZNEJ DEGRADACJI KLIMATU AKUSTYCZNEGO
- ODCINKI DRÓG I LINII KOLEJOWYCH O POTENCJALNIE PONADNORMATYWNYM ODDZIAŁYWIANIU AKUSTYCZNYM
- LOTNISKA O ISTOTNYCH UCIAŁIWOŚCIACH AKUSTYCZNYCH

OBSZARY WYMAGAJĄCE ZAPOBIEGANIA POWAŻNYM AWARIOM ORAZ INNYCH ZJAWISK MAJĄCYCH NEGATYWNY WPŁYW NA ŚRODOWISKO

- NAPOWIETRZNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA O POTENCJALNYM ODDZIAŁYWIANIU POL ELEKTROMAGNETYCZNYCH
- PODZIEMNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA O POTENCJALNEJ MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA POWAŻNYCH AWARI
- ZAKŁADY O ZWIĘKSZONYM I DUŻYM RYZYKU WYSTĄPIENIA AWARI

OBSZARY WYMAGAJĄCE OGRANICZANIA NEGATYWNEGO WPŁYWU PRODUKCJI ZWIERZĘCEJ NA ŚRODOWISKO

- ZAKŁADY UTYLIZACJI ODPADÓW POZWIERZĘCYCH
- GMINY O PONADNORMATYWNEJ SZACUNKOWEJ OBSADZIE ZWIERZĄT
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA BYDLA
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA TRZODY CHLEWNEJ
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA DROBIA

OZNACZENIA OGÓLNE

- WODY POWIERZCHNIOWE
- AUTOSTRADA A2
- DROGI EKSPRESOWE
- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- LINIE KOLEJOWE MIĘDZYREGIONALNE I REGIONALNE
- LINIE KOLEJOWE POZOSTALE
- LOTNISKA WOJSKOWE
- LOTNISKA CYWILNE
- LOTNISKA SUBREGIONALNE
- ŁADOWISKA
- DROGOWY ODCINEK LOTNISKOWY (DOL)

GŁÓWNE PROBLEMY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

Niezadowalająca przepustowość, stan i parametry techniczne szlaków komunikacyjnych

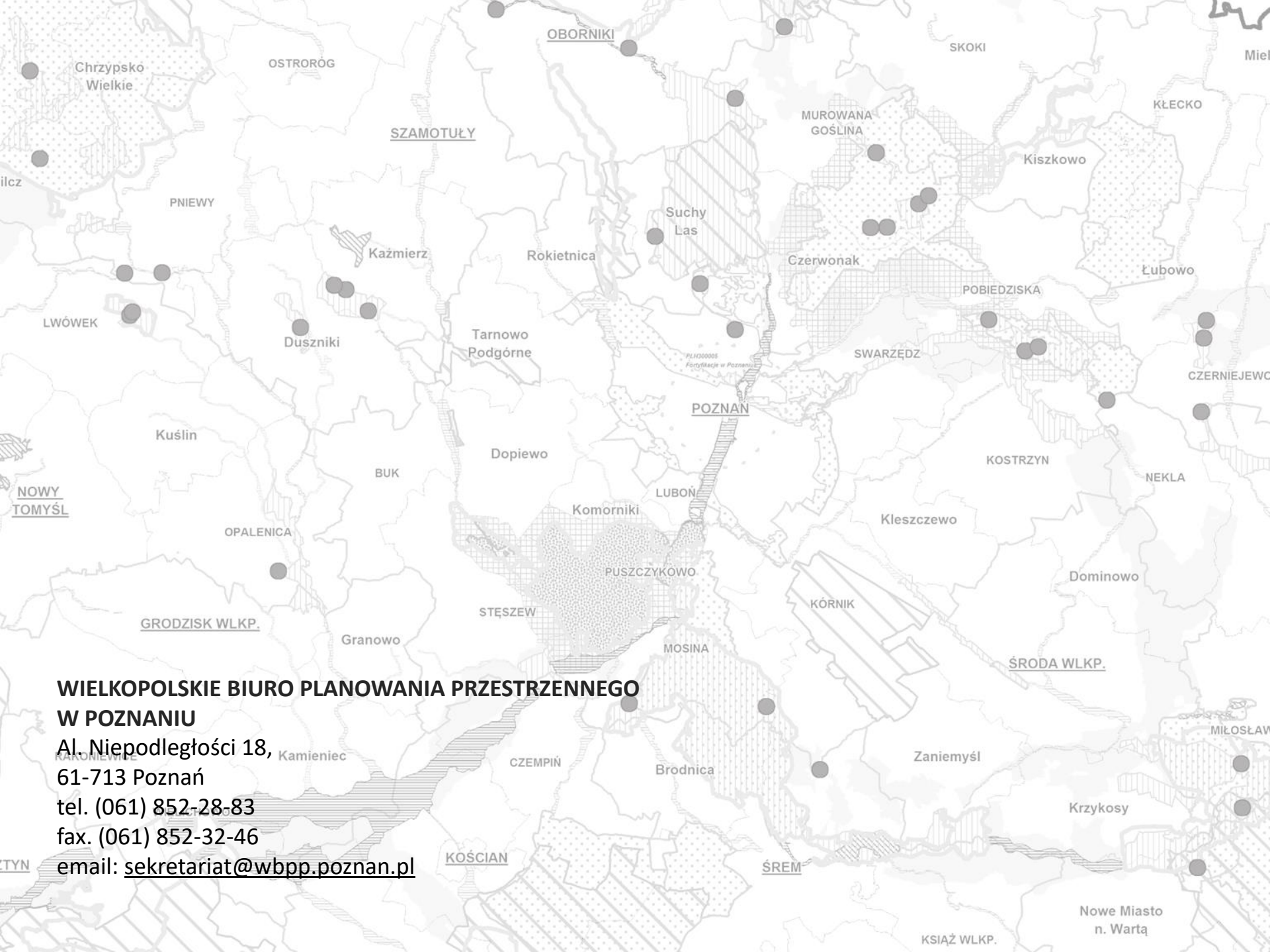
- *ograniczona dostępność obszarów położonych przy granicach województwa, zwłaszcza w relacji północ-południe*
- *zatlócenie komunikacyjne największych miast wynikające z braku obwodnic*
- *hamowanie możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego, ograniczanie dostępności do usług wyższego rzędu, podwyższanie kosztów transportu, powodowanie zagrożeń dla środowiska przyrodniczego*

Ochrona walorów przyrodniczych

- *ograniczenia dla realizacji inwestycji komunikacyjnych i infrastrukturalnych*
- *ograniczenia dla rozwoju społeczno-gospodarczego, w tym eksploatacji nowych złóż węgla brunatnego*

Procesy suburbanizacji w otoczeniu największych miast regionu

- *wzrost kosztów realizacji infrastruktury komunikacyjnej, technicznej i społecznej*
- *presja na tereny cenne przyrodniczo i ważne dla produkcji rolnej*
- *konflikty przestrzenne na styku różnych form użytkowania i zagospodarowania terenów*



WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU

Al. Niepodległości 18,
61-713 Poznań

tel. (061) 852-28-83

fax. (061) 852-32-46

email: sekretariat@wbpp.poznan.pl