



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

KLUCZOWE PROBLEMY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI POŁUDNIOWO-ZACHODNIEJ WIELKOPOLSKI

TOMASZ KUŹNIAR

WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU

LESZNO, 22 CZERWCA 2018 R.

ROLA PLANU WOJEWÓDZTWA

- Realizacja wymiaru terytorialnego strategicznych celów rozwoju województwa
- Określenie polityki przestrzennej i kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa
- Wskazanie obszarów realizacji zadań inwestycyjnych



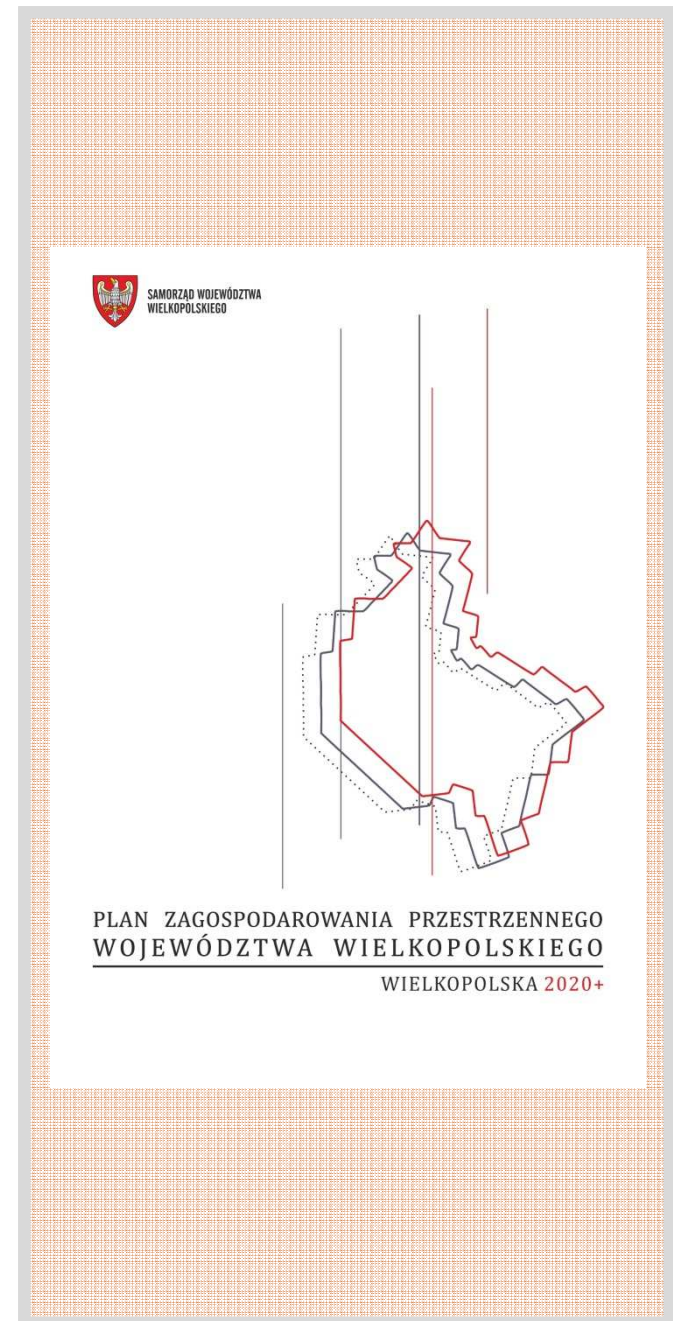
FUNKCJE PLANU WOJEWÓDZTWA

- **Koordynacyjna**
integruje polityki przestrzenne szczebla krajowego i regionalnego oraz kierunki, działania i zadania wynikające ze strategii województwa, regionalnych programów sektorowych i zamierzeń inwestycyjnych poszczególnych podmiotów, a także wskazuje rozwiązania planistyczne dla realizacji strategicznych celów rozwojowych województwa
- **Regulacyjna**
określa kierunki zagospodarowania przestrzennego oraz rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym
- **Kreacyjna**
określa model rozwoju przestrzennego województwa i najważniejsze elementy docelowej struktury funkcjonalno-przestrzennej
- **Informacyjna**
zawiera kompleksowe informacje o uwarunkowaniach i kierunkach zagospodarowania przestrzeni województwa
- **Promocyjna**
określa politykę przestrzenną wskazującą priorytety działań rozwojowych, w tym wspierających podejmowanie inicjatyw gospodarczych i społecznych



KLUCZOWE ASPEKTY KSZTAŁTOWANIA ROZWOJU PRZESTRZENNEGO

- Sieć osadnicza
- Środowisko przyrodnicze
- Komunikacja
- Infrastruktura techniczna
- Dziedzictwo kulturowe
- Rolnictwo
- Obronność i bezpieczeństwo publiczne



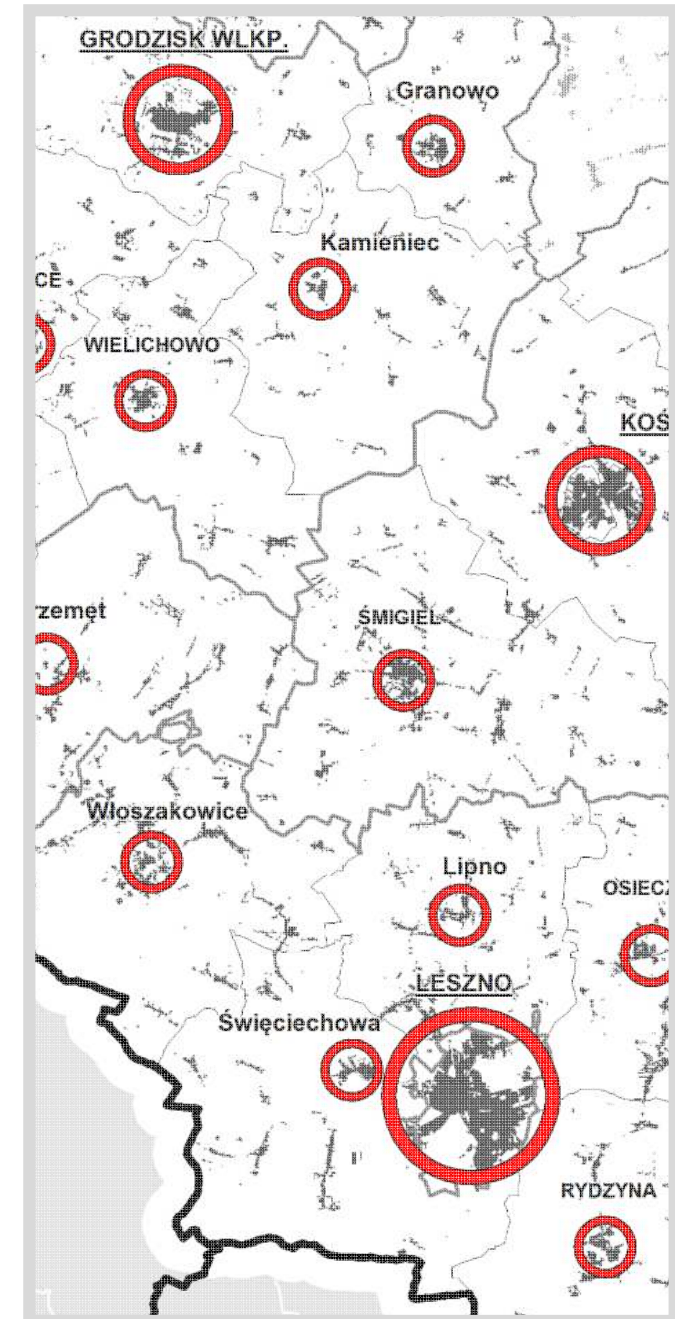
SIEĆ OSADNICZA

Wielopoziomowa struktura hierarchiczna jednostek osadniczych

- **Leszno** – ośrodek subregionalny, który ze względu na znaczenie w regionie, tworzy subregionalny biegun wzrostu. Miasto wraz z powiązanymi funkcjonalnie i przestrzennie gminami wyróżnia się na tle województwa potencjałem społecznym i gospodarczym. Ośrodek skupia szereg instytucji administracji, specjalistycznych usług zdrowia czy edukacji
- **Miasta powiatowe** – ośrodki lokalne, pełniące funkcję centrów równoważenia rozwoju, rozmieszczone są równomiernie w przestrzeni całego województwa
- **Pozostałe miasta i wsie będące siedzibą gmin** – ośrodki wyróżniające się liczbą mieszkańców, wyposażeniem usługowym i infrastrukturalnym oraz dostępnością komunikacyjną, pełniące rolę gminnych centrów obsługi ludności w zakresie usług podstawowych

Zróznicowane funkcje jednostek osadniczych

- **9 miast usługowych** (Leszno, Bojanowo, Jutrosin, Osieczna, Wielichowo, Wolsztyn, Kościan, Krobia, Rawicz)
- **5 miast przemysłowo-usługowych** (Miejska Górka, Grodzisk, Gostyń, Pogorzela, Poniec)
- **5 miast usługowo-przemysłowych** (Rakoniewice, Śmigiel, Czempin, Krzywiń, Borek Wielkopolski)
- **1 miasto wielofunkcyjne** (Rydzyzna)



SIEĆ OSADNICZA



HIERARCHIA JEDNOSTEK OSADNICZYCH

POZNAŃ - OŚRODEK METROPOLITALNY



KALISZ - OSTRÓW WLKP. - OŚRODEK REGIONALNY



OŚRODKI SUBREGIONALNE



OŚRODKI LOKALNE - MIASTA POWIATOWE



POZOSTAŁE OŚRODKI GMINNE - MIASTA I WSIE



TERENY ZAINWESTOWANE

GRANICE WOJEWÓDZTWA

GRANICE POWIATÓW

GRANICE GMIN

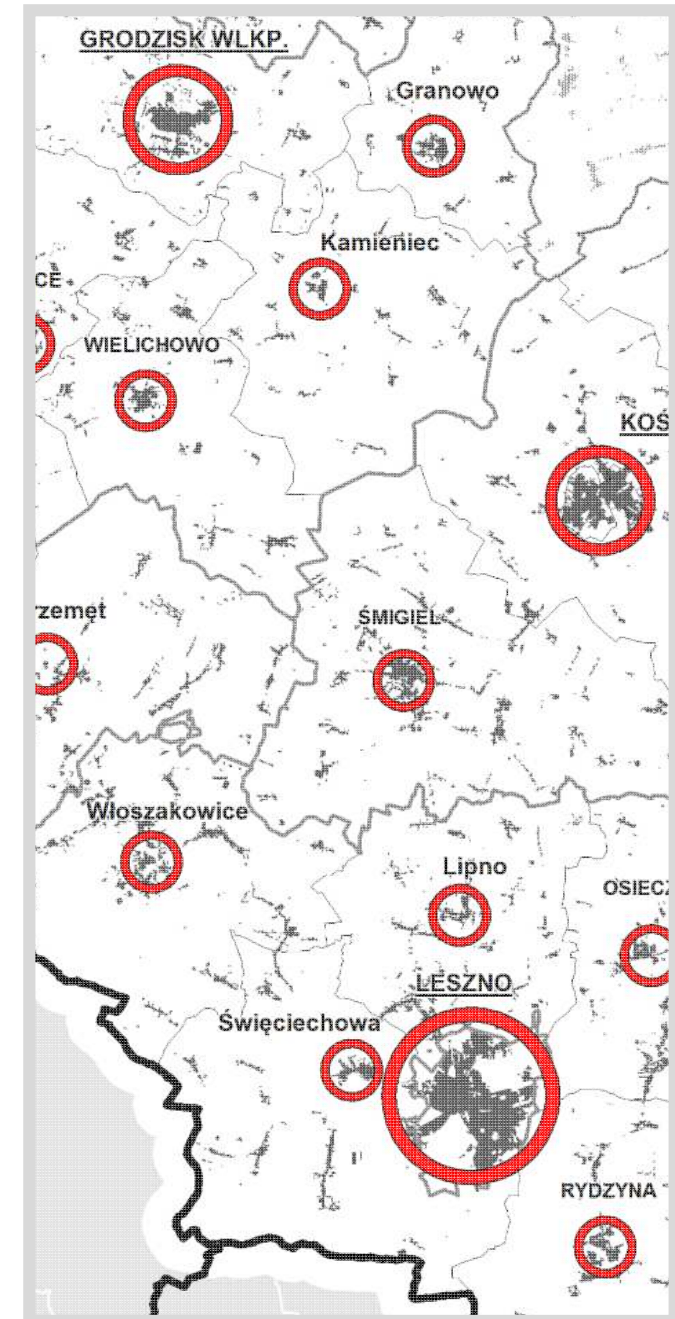
SIEĆ OSADNICZA

Wysoki poziom urbanizacji

- **4 miasta średnie** (20 tys. do 100 tys. mieszkańców): Leszno (64,1 tys.), Kościan (23,9 tys.), Rawicz (20,5 tys.), Gostyń (20,1 tys.)
- **16 miast małych (do 20 tys. mieszkańców)**: Grodzisk Wielkopolski (14,5 tys.), Wolsztyn (13,4 tys.), Śmigiel (5,6 tys.), Krobia (4,3 tys.), Czempin (5,3 tys.), Rakoniewice (3,6 tys.), Miejska Górka (3,3 tys.), Bojanowo (3,0 tys.), Poniec (2,8 tys.), Rydzyna (2,8 tys.), Borek Wielkopolski (2,5 tys.), Osieczna (2,3 tys.), Pogorzela (2,1 tys.), Jutrosin (1,9 tys.), Wielichowo (1,8 tys.), Krzywiń (1,7 tys.)

Potencjał ludnościowy jednostek osadniczych

- **wzrost gęstości zaludnienia w otoczeniu ośrodków miejskich** z równoczesnym **spadkiem w granicach największych jednostek osadniczych**
- **prognozowany spadek liczby mieszkańców** oraz zmiana udziału liczby osób zamieszkujących miasta i tereny wiejskie



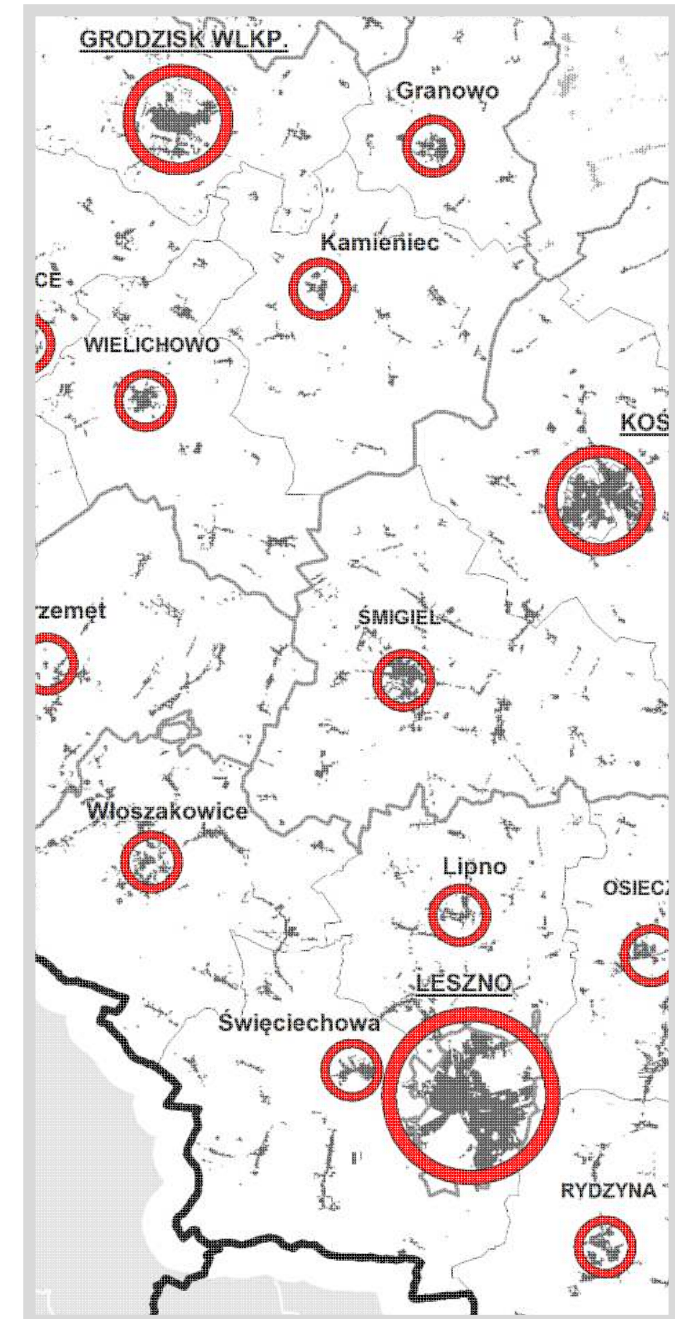
SIEĆ OSADNICZA

Dostępność jednostek osadniczych

- *najlepsza dostępność północnej części obszaru oraz terenów położonych wokół głównych szlaków transportowych*
- *słaba dostępność obszarów położonych przy granicach województwa*

Przekształcenia sieci osadniczej

- *największa dynamika i zakres przekształceń sieci osadniczej na obszarach podmiejskich wokół Leszna*
- *konsekwencje procesów suburbanizacji – wzrost kosztów związanych z budową i utrzymaniem infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, przekształcenia cennych terenów rolniczych i leśnych na tereny zurbanizowane z rozproszoną zabudową, konflikty przestrzenne na styku różnych form użytkowania, wzmożony ruch samochodowy*



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niewielkie zróżnicowanie ukształtowania powierzchni województwa

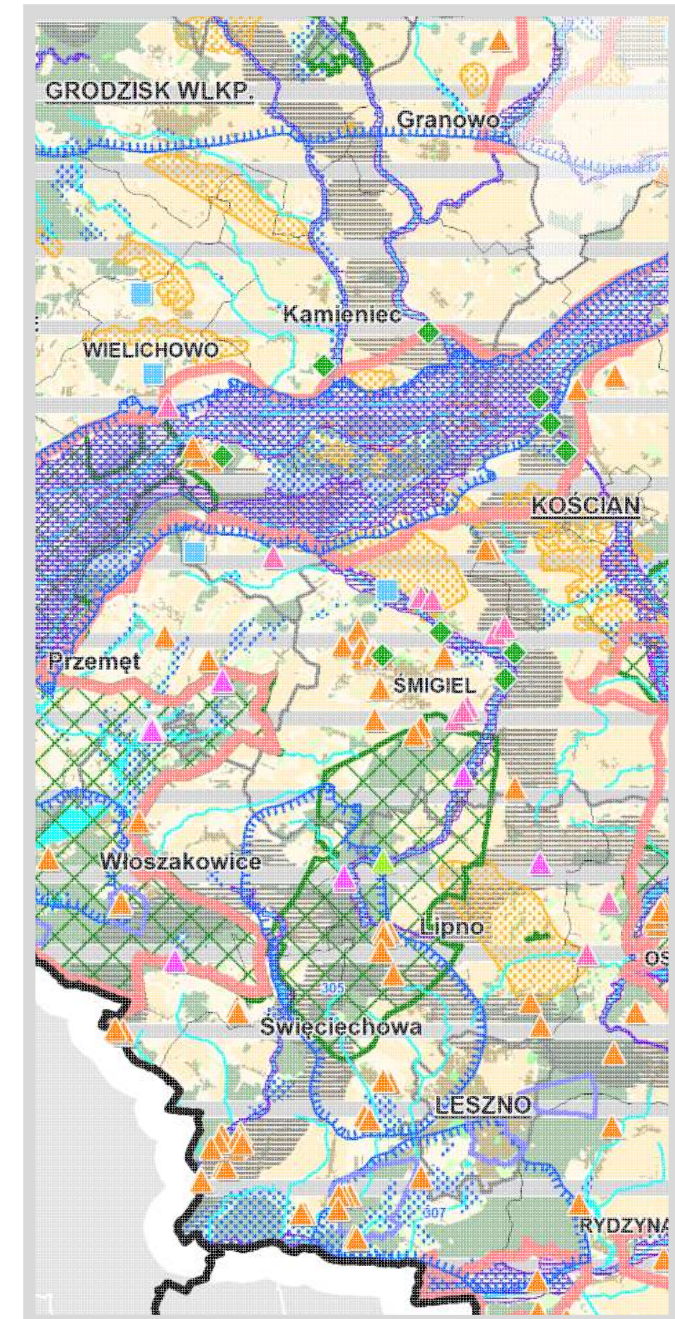
- **równinny charakter rzeźby** – wyróżniają się na nim obszary o urozmaiconej rzeźbie na Pojezierzu Sławskim i Krzywińskim na południu
- **dolina rzeki Obry**

Bogactwo zasobów kopalin

- **udokumentowane złoża kopalin energetycznych** (gaz ziemny, węgiel brunatny, ropa naftowa) i skalnych (głównie kruszywa naturalnego, surowców ilastych ceramiki budowlanej oraz piaski kwarcowe)

Niekorzystny stan i jakość zasobów wodnych

- **znaczne deficyty wód powierzchniowych i podziemnych** szczególnie w południowej części obszaru
- **niekorzystne uwarunkowania klimatyczne** oraz ograniczone możliwości retencyjne – średnia roczna suma opadów wynosi jedynie ok. 500-650 mm
- **niezadowalająca jakość wód powierzchniowych i podziemnych** – pomimo poprawy ogólnej jakości wód powierzchniowych nadal nie osiągnięto dobrego stanu dla wszystkich jednolitych części wód



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niski poziom lesistości i nierównomierne rozmieszczenie kompleksów leśnych

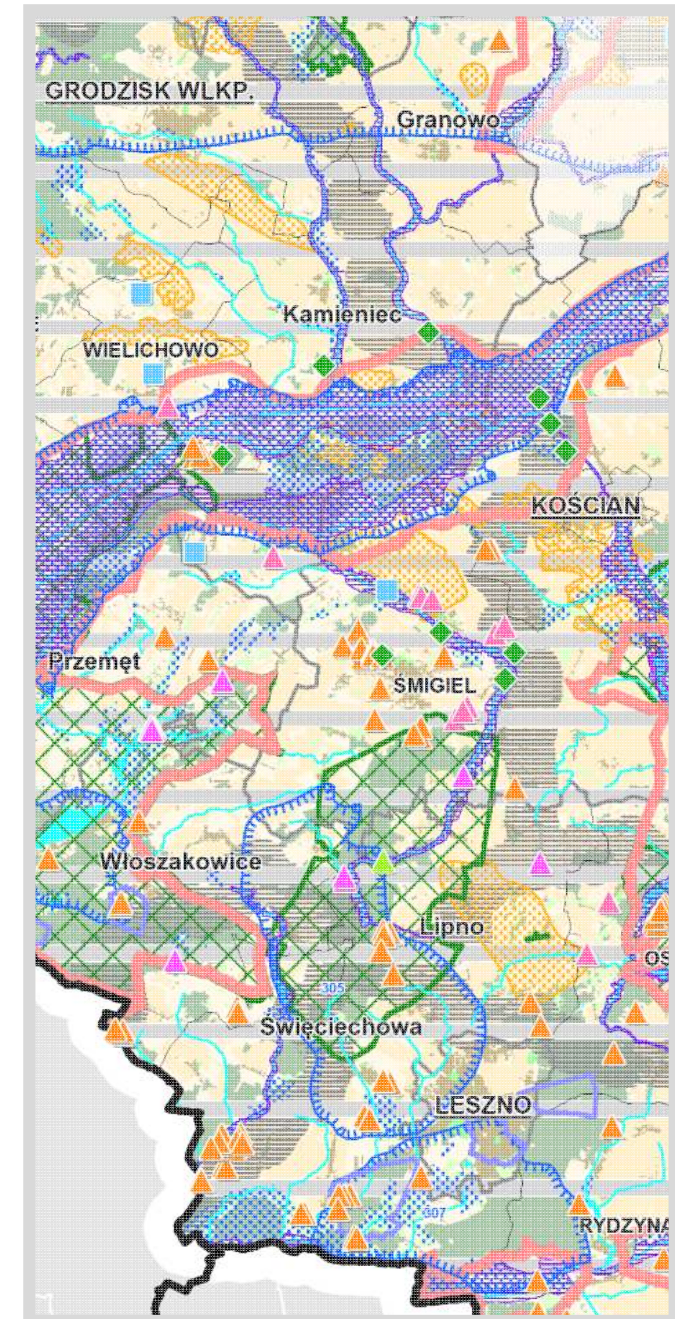
- *wysoki wskaźnik lesistości zachodniej części obszaru*
- *niski i średni wskaźnik lesistości w centralnej i południowej części obszaru*

Niezadowalająca jakość powietrza atmosferycznego

- *główne źródła zanieczyszczeń powietrza związane z **energetycznym spalaniem paliw** – przemysł paliwowo-energetyczny generuje około 70% emisji zanieczyszczeń*
- *ponadnormatywne stężenia pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 występujące w sezonie zimowym („niska emisja” z sektora komunalno-bytowego oraz emisja komunikacyjna, niekorzystne warunki meteorologiczne)*

Niekorzystny klimat akustyczny

- *problemy związane z **degradacją klimatu akustycznego obszarów położonych w otoczeniu dróg krajowych i wojewódzkich**: droga ekspresowa S5*
- *przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu związane z **transportem kolejowym** – największe uciążliwości mają miejsce na obszarach położonych w otoczeniu linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tys. pociągów rocznie*



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE



ZASOBY LEŚNE

- LAS
- LEŚNY KOMPLEKS PROMOCYJNY "PUSZCZA NOTECKA"
- LEŚNY KOMPLEKS PROMOCYJNY "LAS RYCHTAŃSKIE"

OCHRONA MIEJSC CENNYCH DLA PTAKÓW

- OBSZARY WRAZLIWE DLA PTAKÓW W OKRESIE GNIAZDOWANIA ORAZ MIGRACJI

WODY POWIERZCHNIOWE

- OBSZARY O NISKICH ZASOBACH WÓD POWIERZCHNIOWYCH
- WODY PŁYNĄCE I STOJĄCE
- EKOSYSTEMY ZALEŻNE OD WÓD (MOKRADŁA)
- ZBIORNIK WIELOWIEŚ KLASZTÓRNA (W REALIZACJI)
- ZBIORNIKI MAŁEJ RETENCJI WODNEJ
- STREFY WODODZIAŁOWE

WODY PODZIEMNE

- GLÓWNE ZBIORNIKI WÓD PODZIEMNYCH
- TERENY OCHRONY POŚREDNIEJ UJĘĆ WÓD

OBSZARY CHRONIONE WEDŁUG USTAWY PRAWO WODNE

- JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH, PRZEZNACZONE DO POBORU WODY NA POTRZEBY ZAOPATRZENIA LUDNOŚCI
- JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD, PRZEZNACZONE DO CEŁÓW REKREACYJNYCH, W TYM KĄPIELISKOWYCH
- OBSZARY PRZEZNACZONE DO OCHRONY SIEDŁISK LUB GATUNKÓW, O KTÓRYCH MÓWA W PRZEPISACH USTAWY Z DNIA 16 KWIEŚNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY

JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD PODZIEMNYCH, PRZEZNACZONE DO POBORU WODY NA POTRZEBY ZAOPATRZENIA LUDNOŚCI ORAZ OBSZARY WRAZLIWE NA EUTROFIZACJĘ, OBEJMUJĄ OBSZAR CAŁEGO WOJEWÓDZTWA

POWIERZCHNIA ZIEMI

- GEOSTANOWISKA
- DOLINY RZEK - ELEMENTY NATURALNEGO UKSZTAŁTOWANIA TERENU PEŁNIĄCE FUNKCJE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH
- OBSZARY O NAJWYŻSZEJ WARTOŚCI DLA PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYPADNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 1-5 i 8)
- POZOSTAŁE OBSZARY PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYPADNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 6,7,9)
- ŁĄKI

KOPALINY ENERGETYCZNE

- GAZ ZIEMNY
- ROPA NAFTOWA I GAZ ZIEMNY
- WĘGIEL BRUNATNY

KOPALINY CHEMICZNE

- SÓL KAMIENNA I POTASOWA

KOPALINY SKALNE

- KRUSZYWA NATURALNE
- PIASKI KWARCOWE (DO PRODUKCJI BETONÓW KOMÓRKOWYCH DO PRODUKCJI CEGŁY WAPIENNO-PIASKOWEJ)
- PIASKI FORMIERSKIE
- SUROWCE ILASTE (CERAMIKI BUDOWLANEJ DO PRODUKCJI KRUSZYWA LEKKIEGO)
- SUROWCE SZKLARSKIE
- GIPSY I ANHYDRYTY
- KREDY
- TORFY
- TORFY I KREDY

WODY PODZIEMNE

- WODY TERMALNE
- WODY LECZNICZE - TERMALNE

OZNACZENIA OGÓLNE

- TERENY ZAINWESTOWANE
- ZIELEŃ URZĄDZONA

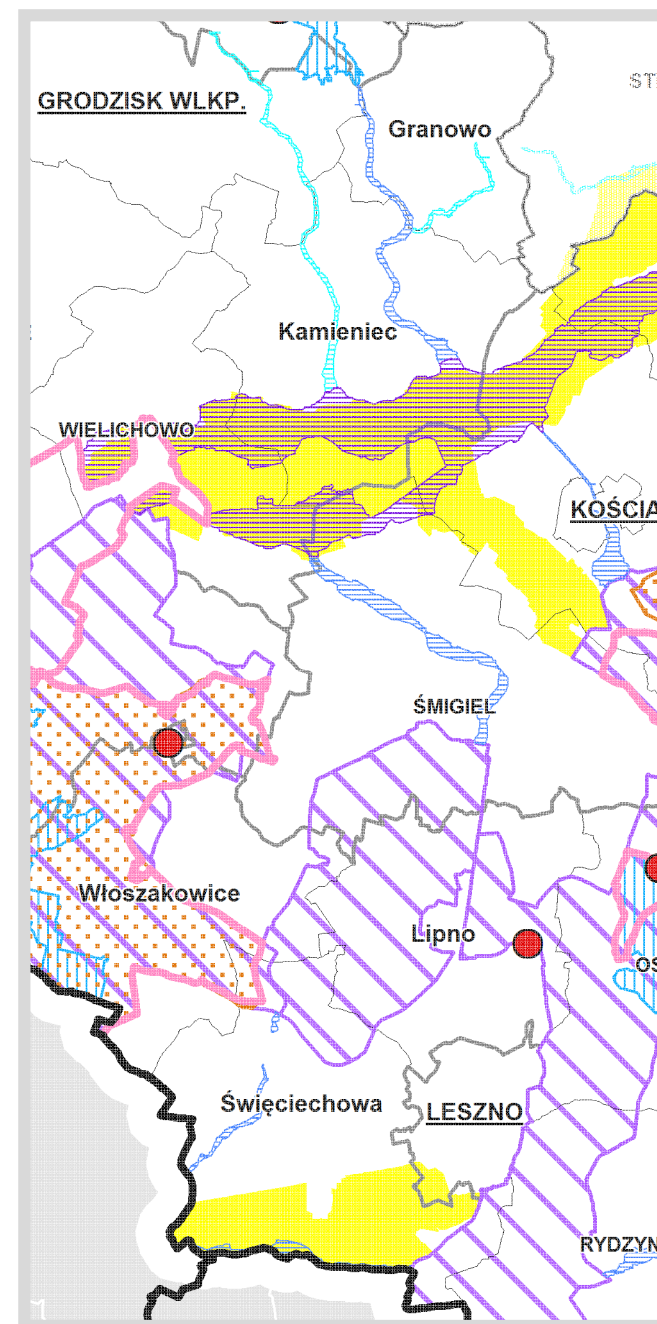
OCHRONA PRZYRODY

Występowanie szlaków migracyjnych

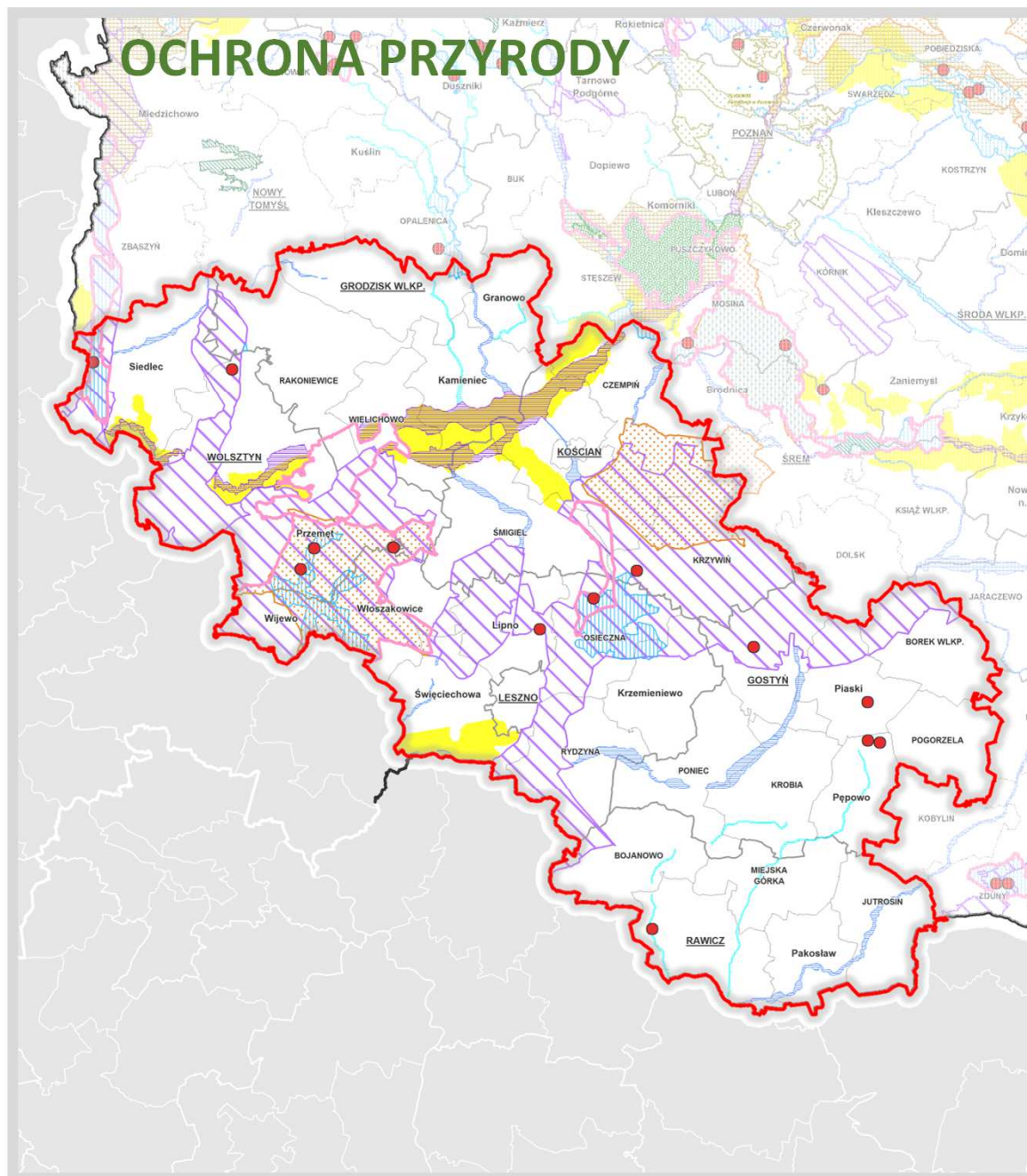
- **16 korytarzy wzdłuż dolin rzek:** 3 o randze międzynarodowej i krajowej (Kanał Mosiński, Odra z kanałami obrzańskimi) i 15 o randze regionalnej oraz 7 o randze ponadlokalnej
- **5 korytarzy lądowych** o znaczeniu krajowym łączące obszary cenne przyrodniczo

Zróźnicowanie przestrzenne obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych

- **wysoki udział obszarów objętych ochroną prawną w ogólnej powierzchni obszaru** (rezerwaty przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000)
- **występowanie gmin o wysokim i najwyższym udziale form ochrony przyrody** (szczególnie w południowo-zachodniej części obszaru)
- **formy ochrony przyrody:** 13 rezerwatów przyrody, 2 parki krajobrazowe, 5 obszarów chronionego krajobrazu, 9 obszarów Natura 2000, pomniki przyrody, użytki ekologiczne



OCHRONA PRZYRODY



- PARKI NARODOWE
- REZERWATY PRZYRODY
- PARKI KRAJOBRAZOWE
- OTULINY PARKÓW NARODOWYCH I PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH
- OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
- OBSZARY NATURA 2000 - OBSZARY PTASIE
- OBSZARY NATURA 2000 - OBSZARY SIEDLISKOWE
- ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE
- STANOWISKO DOKUMENTACYJNE
- OBSZARY NATURA 2000 PROPONOWANE DO ZMIANY GRANIC

KORYTARZE EKOLOGICZNE KORYTARZE DOLIN RZĘCZNYCH

- MIĘDZYNARODOWE I KRAJOWE
- REGIONALNE
- PONADLOKALNE

KORYTARZE ŁĄKOWE

- MIĘDZYNARODOWE
- KRAJOWE

KLINY ZIELENI

- STRUKTURALNE KLINY ZIELENI MIASTA POZNANIA

KOMUNIKACJA

Rozwinięta sieć drogowa

- podstawę sieci drogowej stanowią **drogi krajowe i wojewódzkie**
- podstawowe elementy sieci dróg krajowych: **droga ekspresowa S5, drogi krajowe nr 5, 12, 36**, brak spójnej sieci dróg ekspresowych istotnych w połączeniach krajowych i międzynarodowych
- niewystarczające dla potrzeb wzrastającego ruchu drogowego, zwłaszcza w obszarach zurbanizowanych, **realizacje obwodnic w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich**

Dobrze rozwinięta sieć kolejowa

- **linie kolejowe magistralne:** nr 271 (E261) Wrocław Główny – Poznań Główny
- **linia kolejowa państwowa pierwszorzędna** nr 14 Łódź Kaliska – Kunowice
- **systematyczna modernizacja wybranych odcinków linii kolejowych** służąca zwiększeniu przepustowości linii, poprawie dostępności kolei jako alternatywy dla innych rodzajów transportu oraz skracaniu czasu podróży i poprawie jakości przewozów



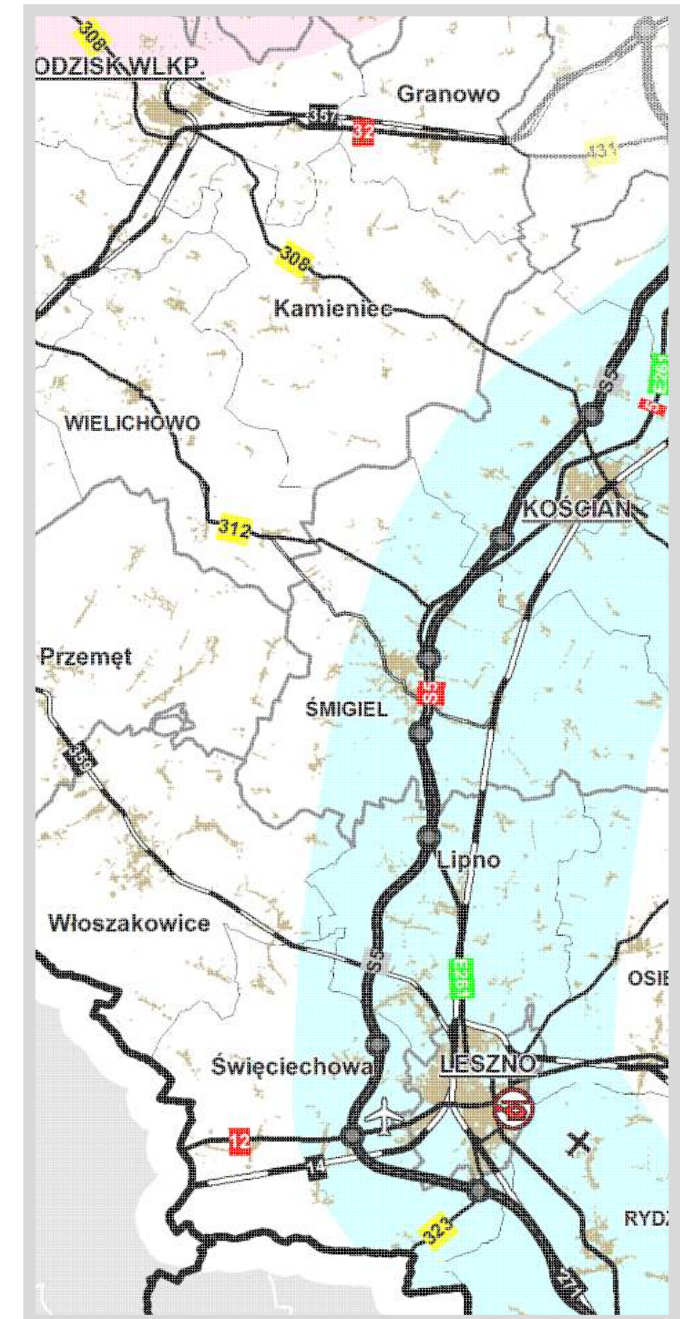
KOMUNIKACJA

Rosnące znaczenie transportu kolejowego w przewozach pasażerskich

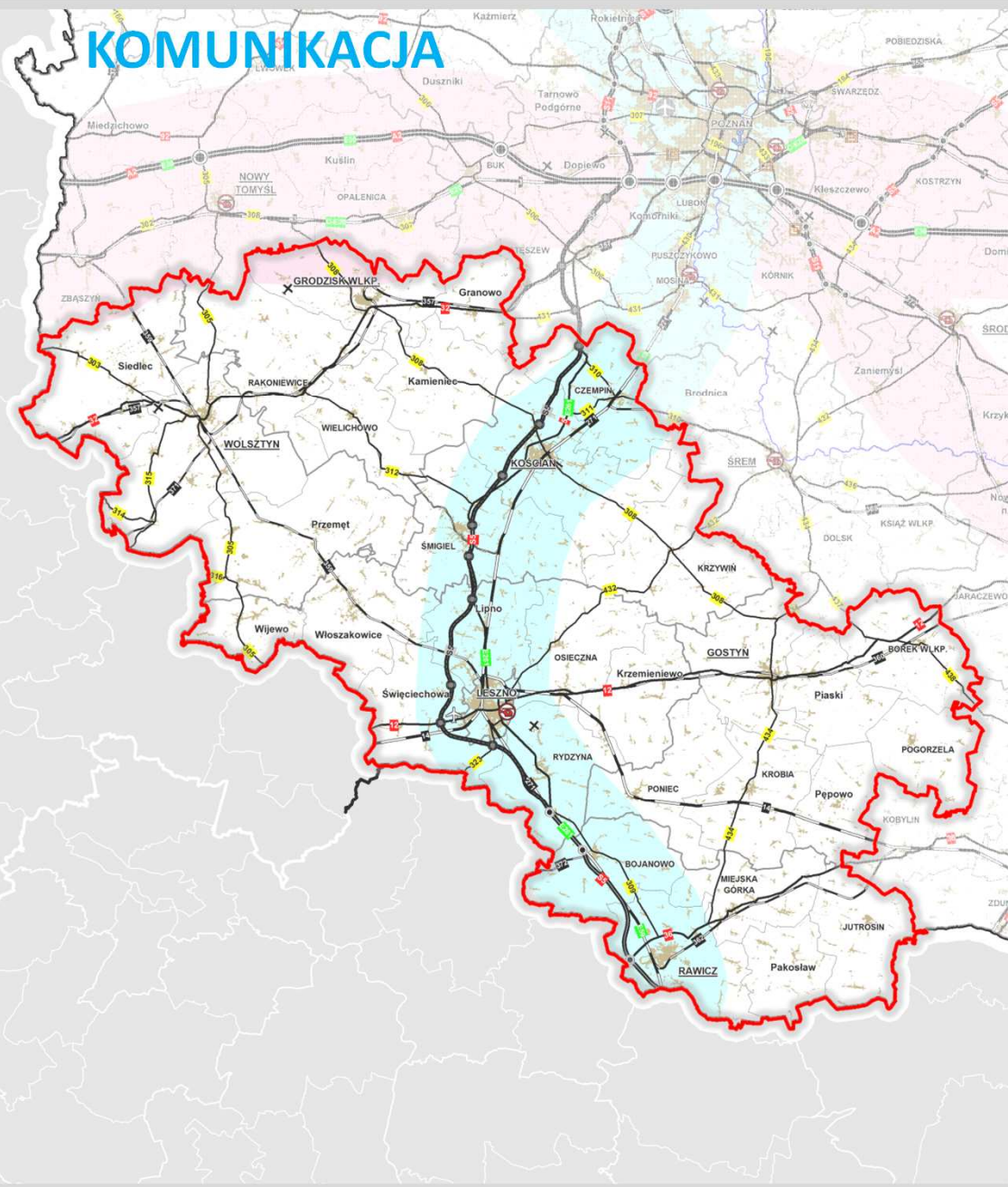
- **największe obciążenie ruchem pociągów pasażerskich** na linii kolejowej nr 271 (E59) na odcinku Poznań – Wrocław (od 40 do 60 pociągów na dobę)
- **sukcesywna poprawa jakości taboru kolejowego i zwiększanie częstotliwości połączeń o charakterze regionalnym** – modernizacja i zakup nowych składów wpływa na skrócenie czasu przejazdu i podniesienie komfortu podróżowania, co w połączeniu z rozkładem kursowania pociągów lepiej dostosowanym do relacji regionalnych, zwiększa konkurencyjność transportu kolejowego

Dysponowanie lądowiskiem samolotowym:

- **Strzyżewice k. Leszna**



KOMUNIKACJA



DROGI KOŁOWE

- AUTOSTRADA
- DROGI EKSPRESOWE
- DROGI EKSPRESOWE W REALIZACJI
- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE

LINIE KOLEJOWE

- MIĘDZYREGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- REGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- PONADLOKALNE LINIE KOLEJOWE
- WĄSKOTOROWE LINIE KOLEJOWE

TRANSPORT WODNY

- DROGI WODNE
- MIĘDZYNARODOWA DROGA WODNA
- PORTY

TRANSPORT LOTNICZY

- MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY POZNAŃ-ŁAWICA
- LOTNISKA SUBREGIONALNE
- ŁADOWISKA SANITARNE
- ŁADOWISKA SAMOLOTOWE
- ŁADOWISKA ŚMIGŁOWCOWE

DZIAŁALNOŚĆ LOGISTYCZNA

- TERMINALE INTERMODALNE

TRANSEUROPEJSKA SIĘĆ TRANSPORTOWA TEN-T

- KORYTARZ BAŁTYK - ADRIATYK
- KORYTARZ MORZE PÓŁNOCNE - BAŁTYK

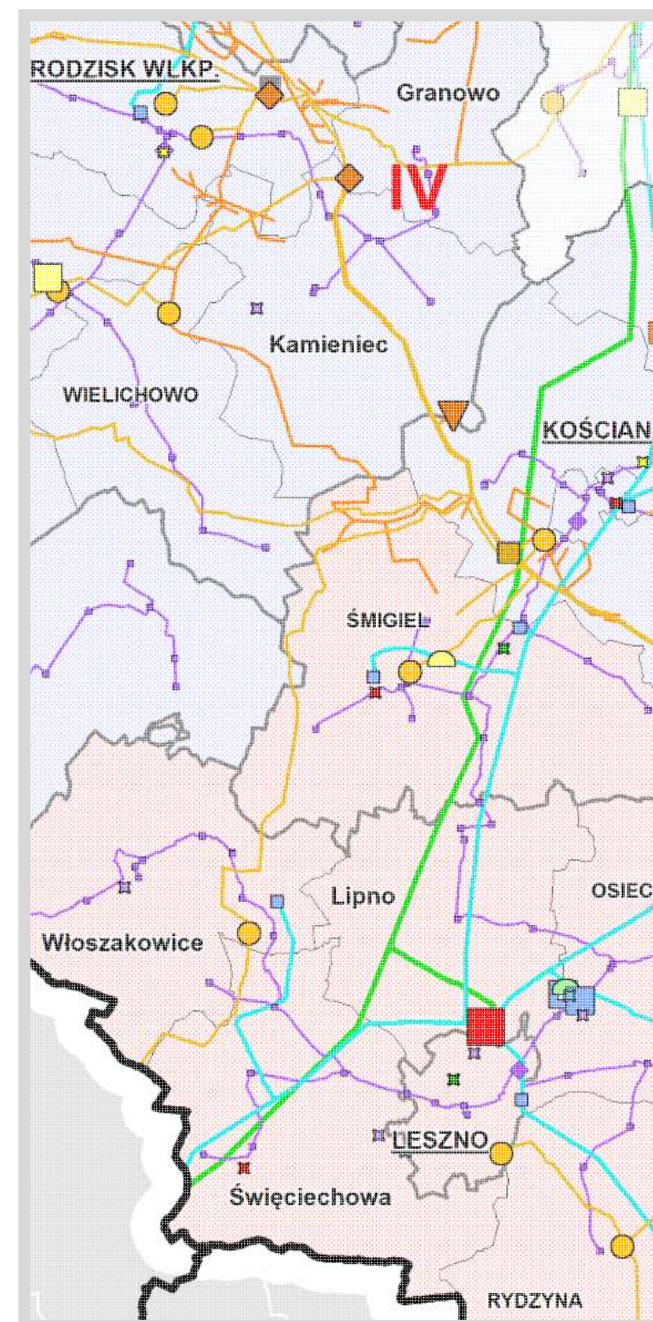
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Wysoki stopień rozwoju sieci wodociągowej

- **wysoki udział ludności korzystającej z sieci wodociągowej** zaopatrywanej w wodę z ujęć komunalnych
- **nierównomierne rozmieszczenie ujęć oraz deficyty wód podziemnych**

Zróżnicowany stopień rozwoju sieci kanalizacyjnej

- **niezadawalący udział ludności korzystającej z sieci kanalizacyjnej**
- **występowanie znacznych rezerw w przepustowości oczyszczalni ścieków – spadek ilości odprowadzanych ścieków oraz niedoinwestowanie sieci kanalizacyjnej**



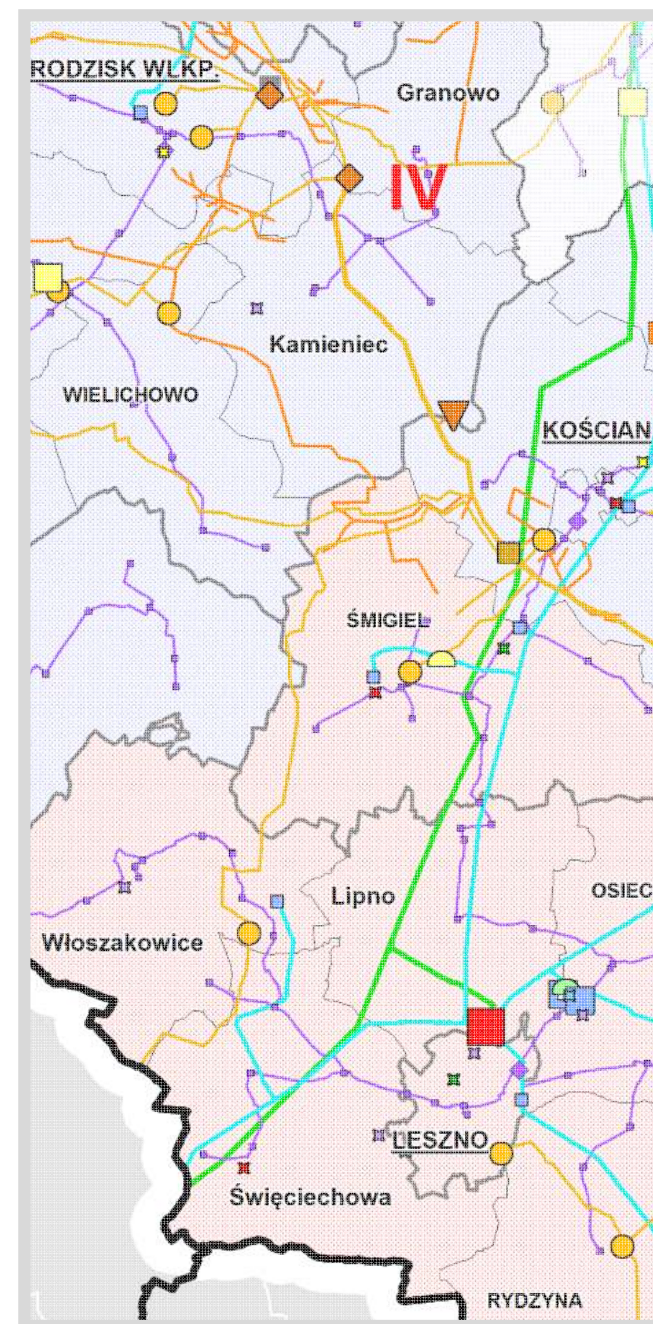
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Rozwinięty system elektroenergetyczny

- *system elektroenergetyczny oparty na liniach elektroenergetycznych o napięciu 220 kV*
- *zróznicowany wiek i zdolności przesyłowe linii napowietrznych wysokiego napięcia i głównych punktów zasilania*
- *duży stopień zużycia część sieci średniego napięcia i stacji transformatorowych oraz sieci niskiego napięcia*

Duża liczba instalacji do produkcji energii ze źródeł odnawialnych

- *dominujący udział elektrowni wiatrowych, fotowoltaicznych oraz instalacji opartych na wykorzystaniu biogazu i biomasy*
- *zróznicowany potencjał dla produkcji energii ze źródeł odnawialnych – najlepsze warunki środowiska do wykorzystania energii wiatrowej w środkowej części województwa, korzystne warunki do rozwoju energetyki geotermalnej charakteryzują niemalże cały region, ograniczone możliwości rozwoju energetyki wodnej*



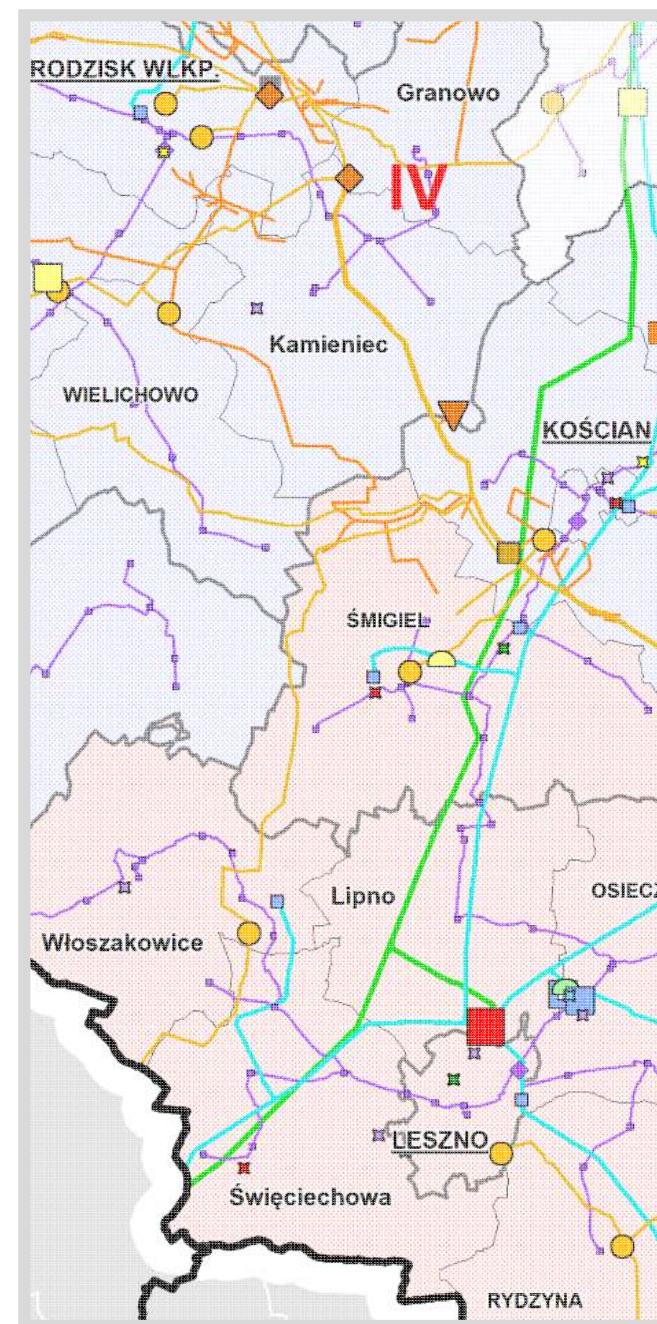
INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Rozbudowany system sieci gazowych

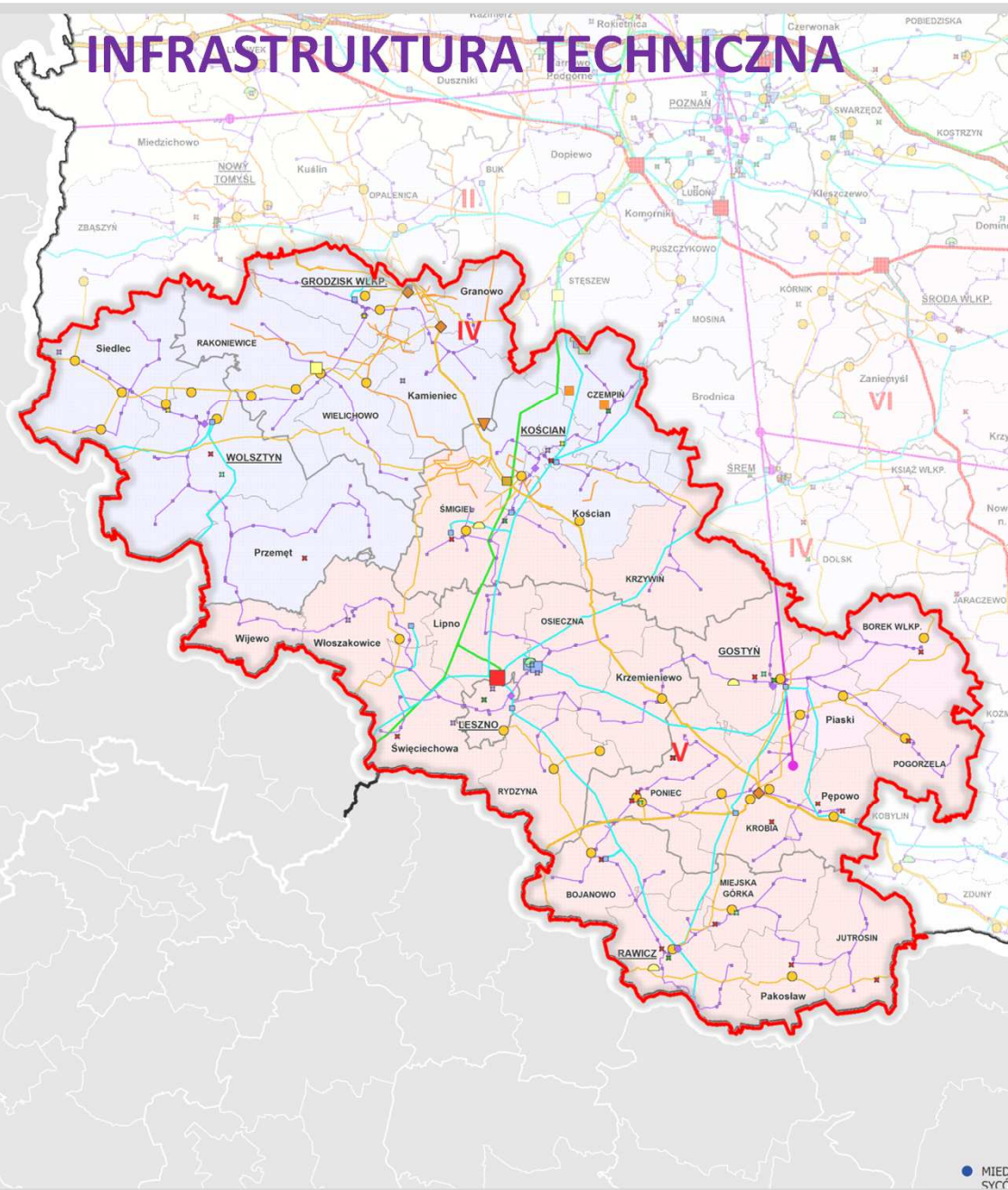
- **system sieci gazowych:** gazociągi magistralne o znaczeniu krajowym, połączone za pośrednictwem 4 systemowych węzłów przesyłowych m.in. w Krobi, Kotowie
- **rozwinięty system gazociągów gazu zaazotowanego** – pracujący w oparciu o lokalne złoża gazu ziemnego. Obejmuje on gazociągi dalekosiężne oraz sieć gazociągów kopalnianych łączących poszczególne obiekty systemu: mieszalnię gazu w Grodzisku Wielkopolskim, węzły w Kotowie, Krobi, wraz z Odazotownią w Grodzisku Wielkopolskim, Podziemny Magazyn Gazu „Bonikowo”, a także kopalnie gazu ziemnego

Powszechny dostęp do szerokopasmowego Internetu

- **Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa** – 4 600 km sieć światłowodowej przebiegającej przez wszystkie gminy województwa wielkopolskiego z uwzględnieniem terenów, na których wcześniej nie znajdowała się nowoczesna infrastruktura telekomunikacyjna



INFRASTRUKTURA TECHNICZNA



SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA

- STACJE ELEKTROENERGETYCZNE NAJWYŻSZYCH NAPIĘĆ
- GŁÓWNE PUNKTY ZASILANIA
- ELEKTROWNIE ZE STACJAMI NAJWYŻSZYCH NAPIĘĆ
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 400 kV
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 220 kV
- LINIE ELEKTROENERGETYCZNE 110 kV

SIĘĆ GAZOWA

- GAZOCIĄG TRANZYTOWY "JAMAŁ"
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA (KOPALNIAŃE)
- STACJE REDUKCYJNO-POMIAROWE PIERWSZEGO STOPNIA
- STACJE POMIAROWE
- ZBIORNIKI LNG
- ODAZOTOWNIA
- ▼ PODZIEMNY MAGAZYN GAZU
- WĘZŁY PRZESYŁOWE
- TŁOCZNIWA GAZU

ROPOCIĄGI

- ROPOCIĄG TRANZYTOWY "PRZYJAŻŃ"
- RUROCIĄGI PALIWOWE
- BAZY PALIW PŁYNNYCH

INSTALACJE REGIONALNE ORAZ ZASTĘPCZE

- INSTALACJA TERMICZNEGO PRZESZTALCANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH
- SKŁADOWISKA ODPADÓW INNYCH NIŻ NIEBEZPIECZNE I OBOJĘTNE
- INSTALACJE MECHANICZNO-BIOLOGICZNEGO PRZETWARZANIA ZMIESZANYCH ODPADÓW KOMUNALNYCH
- INSTALACJE DO PRZETWARZANIA ODPADÓW ZIELONYCH I BIOODPADÓW
- SORTOWNIA ODPADÓW ZMIESZANYCH
- REGIONALNE INSTALACJE W REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNE
- INSTALACJE ZASTĘPCZE W REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI
- PLANOWANE REGIONALNE INSTALACJE W POSZCZEGÓLNYCH REGIONACH GOSPODARKI ODPADAMI KOMUNALNYMI

INSTALACJE W TRAKCIE REALIZACJI

- STACJA DEMONTAŻU POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA ZSEE
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA ZUŻYTYCH OPION
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA PAPIERU
- INSTALACJA DO RECYKLINGU SZKŁA
- INSTALACJA DO ODZYSKU I RECYKLINGU METALI
- INSTALACJA DO PRZETWARZANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH
- INSTALACJA DO ODZYSKU I RECYKLINGU ODPADÓW BUDOWLANYCH I REMONTOWYCH
- INSTALACJA DO SPALANIA I WSPÓLSPALANIA ODPADÓW PRZEMYSŁOWYCH
- SKŁADOWISKA ODPADÓW PRZEMYSŁOWYCH

REGIONY GOSPODAROWANIA ODPADAMI KOMUNALNYMI

- | | |
|----------------|------------------|
| I REGION I | VI REGION VI |
| II REGION II | VII REGION VII |
| III REGION III | VIII REGION VIII |
| IV REGION IV | IX REGION IX |
| V REGION V | X REGION X |
- OMIĘY NALEŻĄCE DO ROKU W WOJ. ŁÓDZKIM

SIĘĆ SZEROKOPASMOWA

- SIĘĆ ŚWIATŁOWODOWA
- WĘZŁY SZKIELETOWE
- WĘZŁY DYSTRYBUCYJNE

SIĘĆ TELERADIOWA

- OBIEKTY ŁĄCZNOŚCI RADIOWO-TELEWIZYJNEJ
- PASY ŁĄCZNOŚCI RADIOWO-TELEWIZYJNEJ

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Wysoka wartość kulturowa obiektów zabytkowych

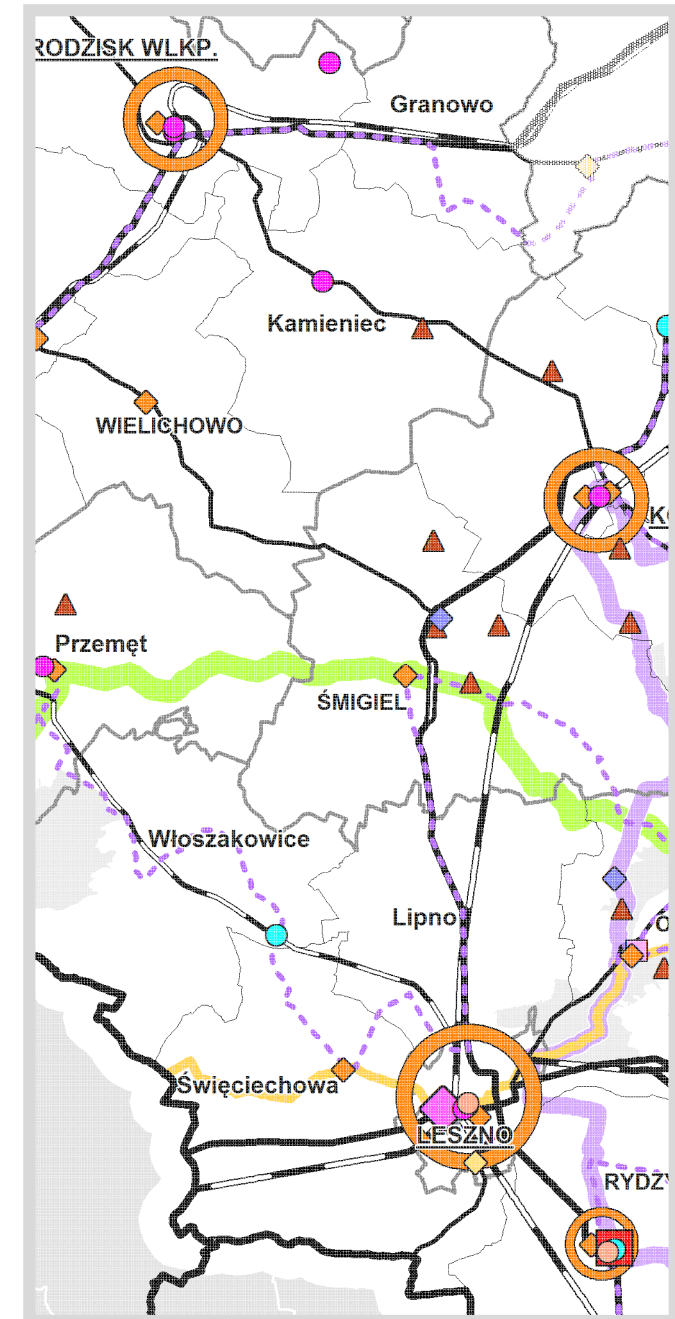
- **występowanie obiektów zabytkowych uznanych za Pomnik Historii:** Rydzyna i Gostyń-Głogówko
- **duża liczba obiektów i obszarów ujętych w rejestrze zabytków**, w tym układów przestrzennych miast i byłych miast, kościołów i klasztorów, cmentarzy i obiektów rezydencjonalnych
- **szeroki katalog obiektów nieruchomych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiektów archeologicznych w rejestrze zabytków**, w tym przede wszystkim grodów i cmentarzysk

Gęsta sieć szlaków kulturowych

- **szlaki o znaczeniu międzynarodowym** (Droga św. Jakuba, Europejski Szlak Cysterski, Europejski Szlak Romański)
- **szlaki o znaczeniu krajowym** (unikatowy w skali kraju Szlak Piastowski)
- **szlaki o znaczeniu regionalnym**

Duże znaczenie obiektów kultu religijnego:

- szereg **sanktuariów** istotnych dla kształtowania tożsamości regionalnej Wielkopolan, m.in. w Gostyniu-Głogówku czy Borku Wielkopolskim



DZIEDZICTWO KULTUROWE



KULTURA

GŁÓWNY OBSZAR KULTUROTWÓRCZY

- STRATEGICZNE PASMO KULTUR - SZLAK PIASTOWSKI
- GŁÓWNE PUNKTY WĘZŁOWE PASMA KULTUROWEGO
- PIERWSZE STOLICE WCZESNOPIASTOWSKIEJ POLSKI
- OBIEKTY ZWIĄZANE ZE SZLAKIEM PIASTOWSKIM

DOBRA KULTURY MATERIALNEJ I NIEMATERIALNEJ

- POMNIKI HISTORII
- POMNIK ZAGŁADY
- MICKIEWICZOWSKI PARK KULTUROWY
- ZNAK DZIEDZICTWA EUROPEJSKIEGO
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE NIEUJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE (UKŁADY RURALISTYCZNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW)
- STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE O WŁASNEJ FORMIE KRAJOBRAZOWEJ
- OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY SAKRALNE)
- OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY REZYDENCJONALNE)
- OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ)
- MIĘJSCA PAMIĘCI NARODOWEJ
- SANKTUARIA I MIĘJSCA SPOTKAŃ RELIGIYNYCH
- DOBRA KULTURY WSPÓŁCZESNEJ
- OBZASY O ZACHOWANYCH WARTOŚCIACH KULTURY LUDOWEJ

CENTRA KULTURALNE WIELKOPOLSKI



TURYSTYKA I REKREACJA

OBZASY WIZERUNKOWE ROZWOJU TURYSTYKI

- POZNAN
- SZLAK PIASTOWSKI
- WIELKA PĘŁA WIELKOPOLSKI
- WIELKOPOLSKI SYSTEM SZLAKÓW ROWEROWYCH

TURYSTYKA KULTUROWA

MIĘJSCOWOŚCI I KRAJOWE SZLAKI DZIEDZICTWA

- SZLAK CYSTERSKI
- EUROPEJSKI SZLAK ROMANSKI
- DROGA ŚW. JAKUBA
- SZLAK BURSZTYNOWY
- TRAKT KRÓLEWSKO-CESARSKI W POZNANIU

REGIONALNE SZLAKI DZIEDZICTWA

- TRASA KÓRNICKA
- SZLAK WIATRACZNY
- SZLAK KOŚCIOŁÓW DREWNIANYCH WOKÓŁ PUSZCZY ZIELONKI
- PODZIEMNA TRASA KOPALNI SOLI W KŁODAWIE

TURYSTYKA KWALIFIKOWANA, WYPOCZYNKOWA I BIZNESOWA

- OBZASY O WYSOKIM STOPNIU ATRAKCYJNOŚCI ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO DLA ROZWOJU TURYSTYKI I REKREACJI
- MIĘJSCOWOŚCI O WYSOKIM POTENCJALE DLA ROZWOJU TURYSTYKI BIZNESOWEJ

MIĘJSCOWOŚCI I KRAJOWE SZLAKI TURYSTYKI AKTYWNEJ

- ROWEROWE
- PIESZE
- KONNE
- KAJAKOWE