



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

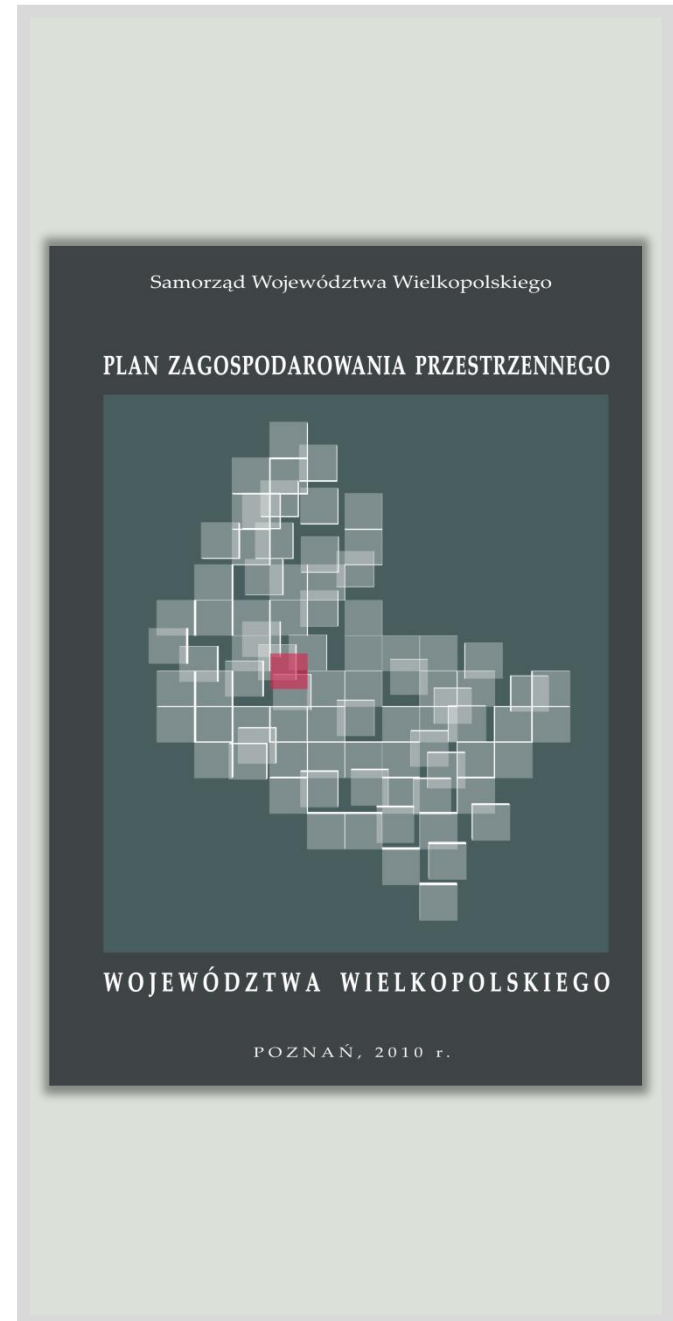
KLUCZOWE PROBLEMY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI POŁUDNIOWO-WSCHODNIEJ WIELKOPOLSKI

TOMASZ KUŹNIAR

WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU
KALISZ, 11 CZERWCA 2018 R.

ROLA PLANU WOJEWÓDZTWA

- Realizacja wymiaru terytorialnego strategicznych celów rozwoju województwa
- Określenie polityki przestrzennej i kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa
- Wskazanie obszarów realizacji zadań inwestycyjnych



FUNKCJE PLANU WOJEWÓDZTWA

- **Koordynacyjna**

integruje polityki przestrzenne szczebla krajowego i regionalnego oraz kierunki, działania i zadania wynikające ze strategii województwa, regionalnych programów sektorowych i zamierzeń inwestycyjnych poszczególnych podmiotów, a także wskazuje rozwiązania planistyczne dla realizacji strategicznych celów rozwojowych województwa

- **Regulacyjna**

określa kierunki zagospodarowania przestrzennego oraz rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym

- **Kreacyjna**

określa model rozwoju przestrzennego województwa i najważniejsze elementy docelowej struktury funkcjonalno-przestrzennej

- **Informacyjna**

zawiera kompleksowe informacje o uwarunkowaniach i kierunkach zagospodarowania przestrzeni województwa

- **Promocyjna**

określa politykę przestrzenną wskazującą priorytety działań rozwojowych, w tym wspierających podejmowanie inicjatyw gospodarczych i społecznych



KLUCZOWE ASPEKTY KSZTAŁTOWANIA ROZWOJU PRZESTRZENNEGO

- Sieć osadnicza
- Środowisko przyrodnicze
- Komunikacja
- Infrastruktura techniczna
- Dziedzictwo kulturowe
- Rolnictwo
- Obronność i bezpieczeństwo publiczne



PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

WIELKOPOLSKA 2020+

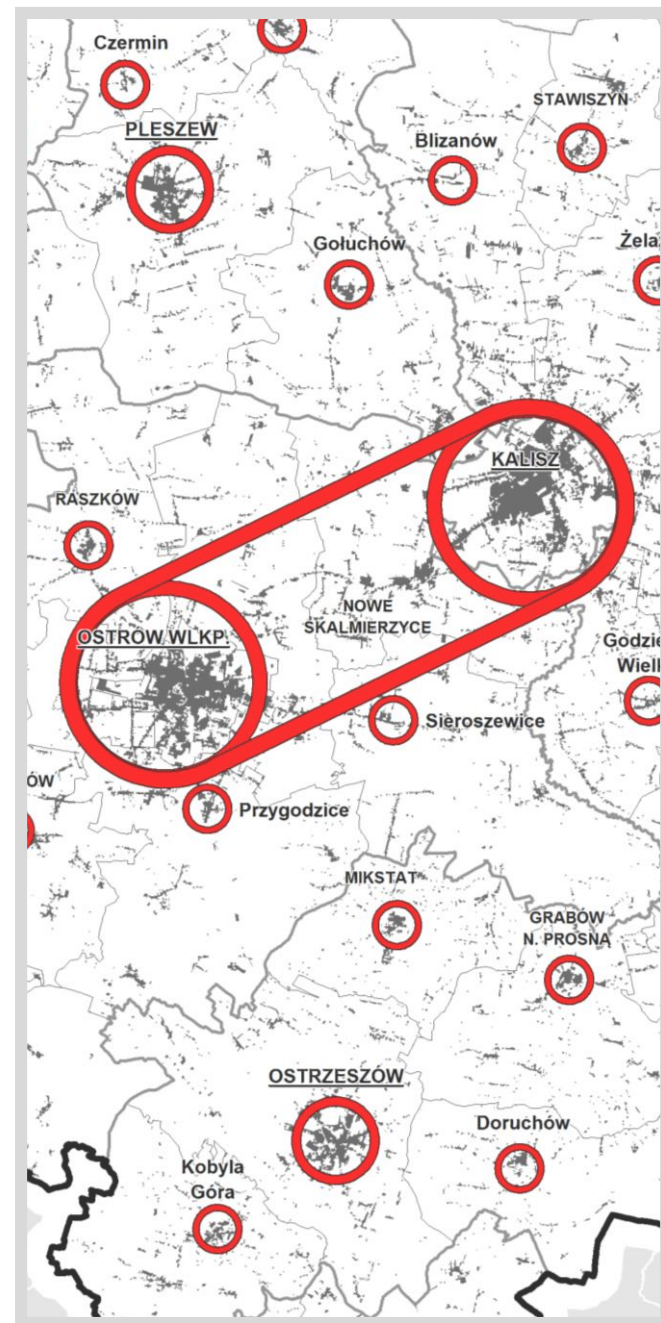
SIEĆ OSADNICZA

Wielopoziomowa struktura hierarchiczna jednostek osadniczych

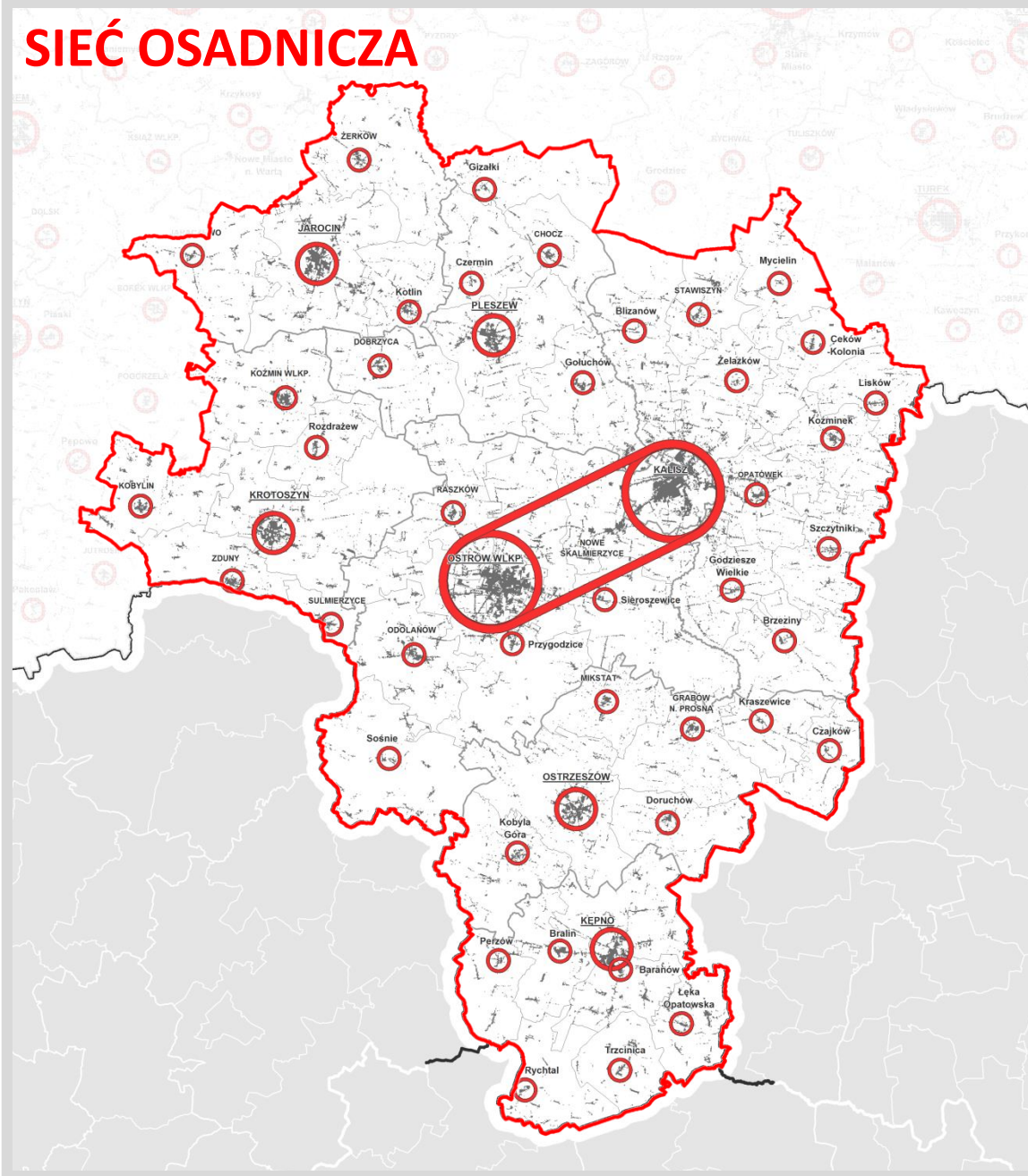
- **Kalisz i Ostrów Wielkopolski** – ośrodek regionalny tworzony przez dwubiegunowy zespół miast, który wraz z powiązаныmi funkcjonalnie i przestrzennie gminami sąsiadującymi tworzy Aglomerację Kalisko-Ostrowską. Miasta te pełnią, obok funkcji o zasięgu regionalnym, również szereg funkcji o znaczeniu krajowym. To wielodyscyplinarne jednostki osadnicze, skupiające wiele instytucji administracji, szkolnictwa wyższego, kultury i usług zdrowia, których zasięg oddziaływania obejmuje całą południową część województwa wielkopolskiego. To również ważne dla regionu centrum gospodarcze z rozwiniętym przemysłem, handlem i działalnością usługową.
- **Miasta powiatowe** – ośrodki lokalne, pełniące funkcję centrów równoważenia rozwoju, rozmieszczone są równomiernie w przestrzeni całego województwa.
- **Pozostałe miasta i wsie będące siedzibą gmin** – ośrodki wyróżniające się liczbą mieszkańców, wyposażeniem usługowym i infrastrukturalnym oraz dostępnością komunikacyjną, pełniące rolę gminnych centrów obsługi ludności w zakresie usług podstawowych

Zróżnicowane funkcje jednostek osadniczych

- **7 miast usługowych** (Kalisz, Żerków, Pleszew, Kobylin, Zduny, Stawiszyn, Chocz, Sulmierzyce)
- **6 miast przemysłowych** (Dobrzyca, Odolanów, Mikstat, Grabów nad Prosną, Nowe Skalmierzyce, Opatówek)
- **4 miasta przemysłowo-usługowych** (Jaraczewo, Raszków, Koźmin Wielkopolski, Ostrzeszów)
- **4 miasta usługowo-przemysłowe** (Ostrów Wielkopolski, Jarocin, Krotoszyn, Kępno)



SIEĆ OSADNICZA



HIERARCHIA JEDNOSTEK OSADNICZYCH

POZNAN - OŚRODEK METROPOLITALNY



KALISZ - OSTRÓW WLKP. - OŚRODEK REGIONALNY



OŚRODKI SUBREGIONALNE



OŚRODKI LOKALNE - MIASTA POWIATOWE



POZOSTALE OŚRODKI GMINNE - MIASTA I WSIE



TERENY ZAINWESTOWANE

GRANICE WOJEWÓDZTWA

GRANICE POWIATÓW

GRANICE GMIN

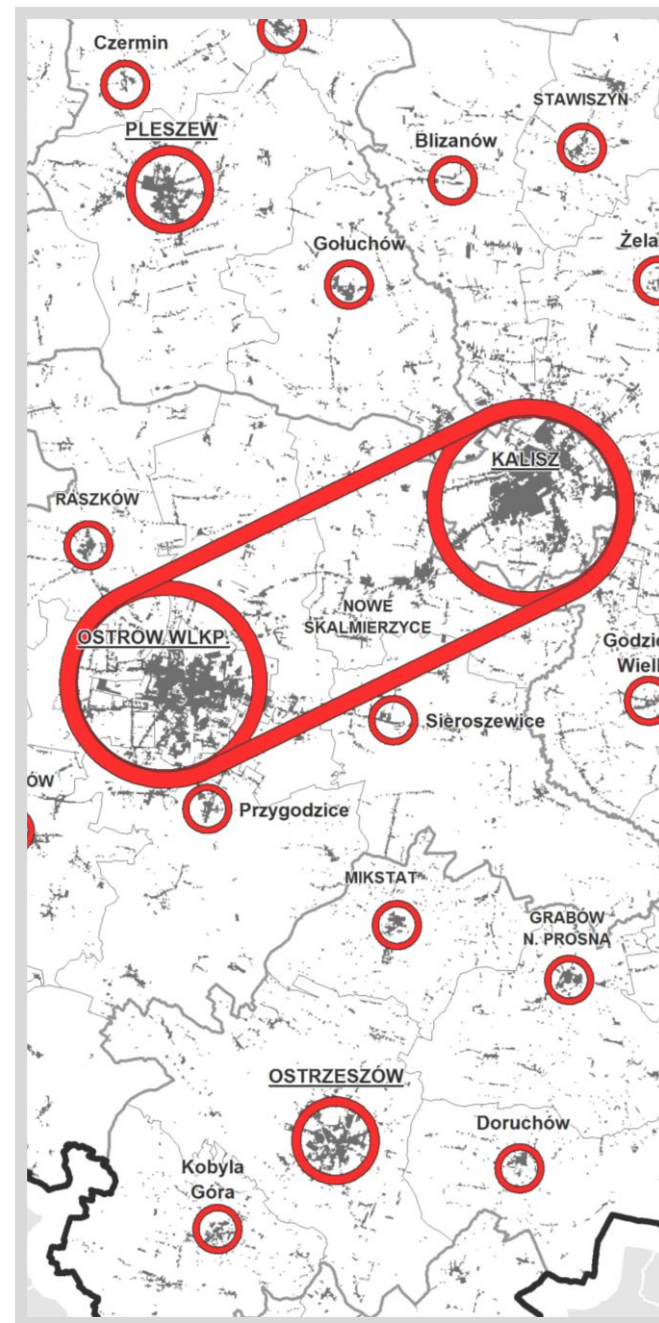
SIEĆ OSADNICZA

Wysoki poziom urbanizacji

- **1 miasto duże (powyżej 100 tys. mieszkańców)** – Kalisz (102,2 tys.)
- **3 miasta średnie (20 tys. do 100 tys. mieszkańców):** Ostrów Wielkopolski (72,5 tys.), Krotoszyn (29,1 tys.) i Jarocin (26,3 tys.),
- **18 miast małych (do 20 tys. mieszkańców):** Pleszew (17,5 tys.), Ostrzeszów (14,3 tys.), Kępno (14,3 tys.), Koźmin Wielkopolski (6,6 tys.), Odolanów (5,1 tys.), Nowe Skalmierzyce (4,8 tys.), Zduny (4,6 tys.), Opatówek (3,8 tys.), Kobylin (3,3 tys.), Dobrzyca (3,2 tys.), Sulmierzyce (2,9 tys.), Żerków (2,1 tys.), Raszków (2,1 tys.), Grabów nad Prosną (2,0 tys.), Mikstat (1,9 tys.), Chocz (1,8 tys.), Stawiszyn (1,5 tys.), Jaraczewo (1,5 tys.),

Potencjał ludnościowy jednostek osadniczych

- **wzrost gęstości zaludnienia w otoczeniu ośrodków miejskich** z równoczesnym **spadkiem w granicach największych jednostek osadniczych**
- **prognozowany spadek liczby mieszkańców** oraz zmiana udziału liczby osób zamieszkujących miasta i tereny wiejskie



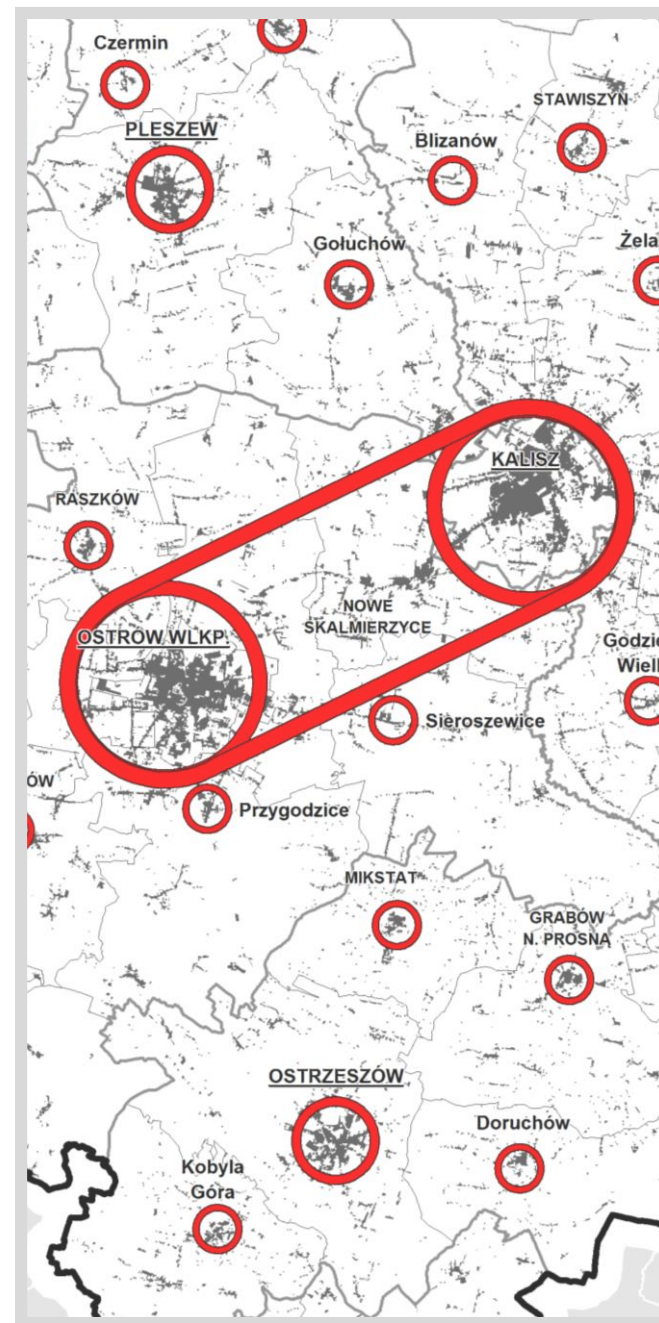
SIEĆ OSADNICZA

Dostępność jednostek osadniczych

- **słaba dostępność jednostek osadniczych** (zwłaszcza powiat kaliski, ostrzeszowski, kępiński, ale także pogranicze powiatów śremskiego i jarocińskiego)

Przekształcenia sieci osadniczej

- **największa dynamika i zakres przekształceń sieci osadniczej na obszarach podmiejskich** wokół Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego
- **konsekwencje procesów suburbanizacji** – wzrost kosztów związanych z budową i utrzymaniem infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, przekształcenia cennych terenów rolniczych i leśnych na tereny zurbanizowane z rozproszoną zabudową, konflikty przestrzenne na styku różnych form użytkowania, wzmożony ruch samochodowy
- **wyludnianie największych miast**, w tym Kalisza i Ostrowa Wielkopolskiego, na skutek suburbanizacji



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niewielkie zróżnicowanie ukształtowania powierzchni województwa

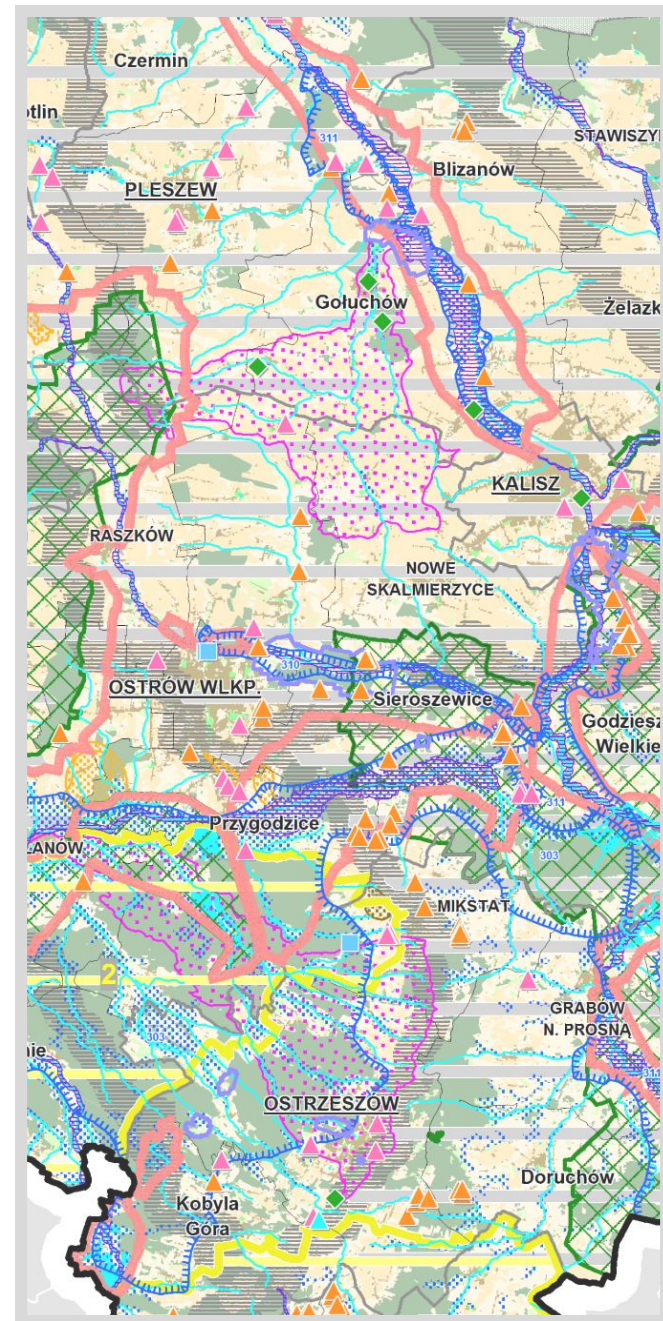
- **Jednorodna równinna rzeźba centralnej części obszaru** w granicach Wysoczyzny Kaliskiej poroźcinanej dolinami rzecznyymi, nieznacznie zagłębionymi poniżej powierzchni wysoczyzny)
- **Wzgórza Opatowsko-Malanowskie i Wzgórza Wysockie** urozmaicające rzeźby Wysoczyzny Kaliskiej)
- **Wzgórza Ostrzeszowskie** z kulminacją Kobylej Góry o wysokości 284 m n.p.m. stanowiącej jednocześnie najwyższy punkt Wielkopolski

Średnia zasobność złóż kopalin

- **udokumentowane złoża kopalin energetycznych** (gaz ziemny) **i złóż surowców skalnych** (głównie kruszywa naturalnego, surowców ilastych ceramiki budowlanej)
- **możliwość wykorzystania wód termalnych w północno-wschodniej części subregionu** (wody z utworów kredy dolnej lub jury dolnej Nizy Polskiego o temperaturach powyżej 40°C)

Niekorzystny stan i jakość zasobów wodnych

- **znaczne deficyty wód powierzchniowych i podziemnych**
- **niezadowalająca jakość wód powierzchniowych i podziemnych** – pomimo poprawy ogólnej jakości wód powierzchniowych nadal nie osiągnięto dobrego stanu dla wszystkich jednolitych części wód



ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE

Niski poziom lesistości i nierównomierne rozmieszczenie kompleksów leśnych

- **wysoki wskaźnik lesistości w południowej części subregionu** (w niektórych gminach przekracza 40% powierzchni – okolice Ostrzeszowa)
- **niski wskaźnik lesistości w centralnej części subregionu** (okolice Kalisza)

Niezadowalająca jakość powietrza atmosferycznego

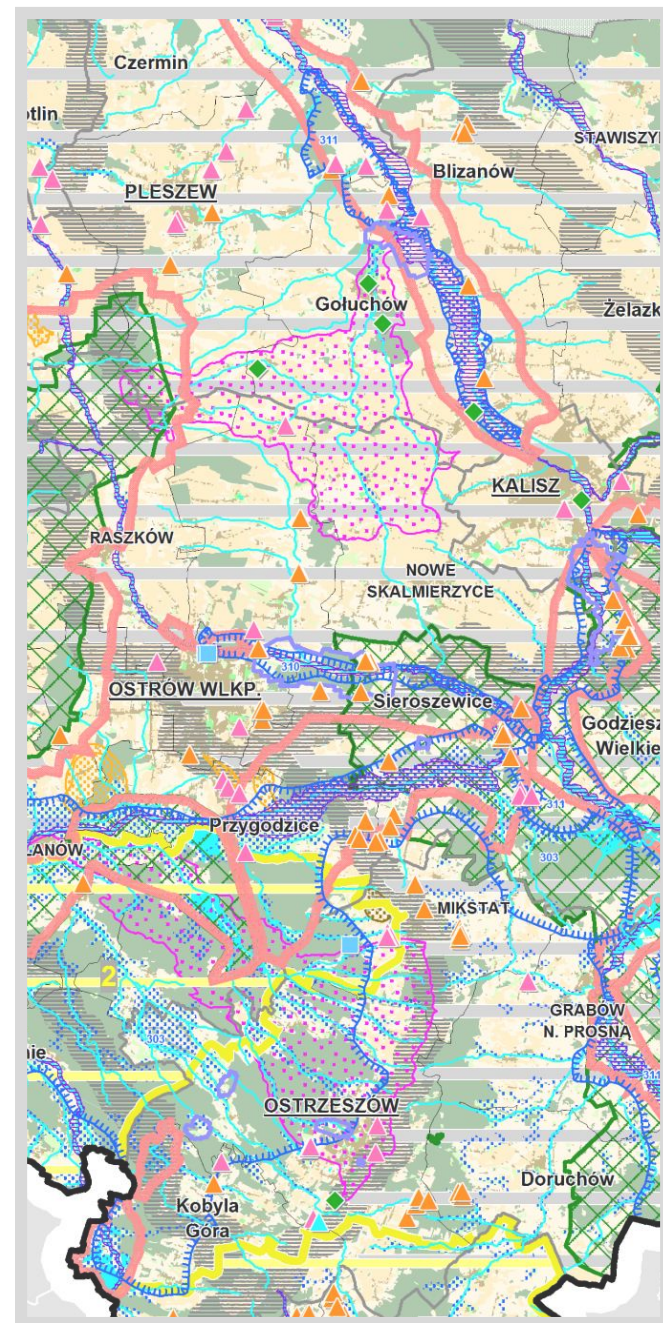
- **główne źródła zanieczyszczeń powietrza związane z energetycznym spalaniem paliw** – przemysł paliwowo-energetyczny generuje około 70% emisji zanieczyszczeń
- **ponadnormatywne stężenia pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 występujące w sezonie zimowym („niska emisja” z sektora komunalno-bytowego oraz emisja komunikacyjna, niekorzystne warunki meteorologiczne)**

Niekorzystny klimat akustyczny

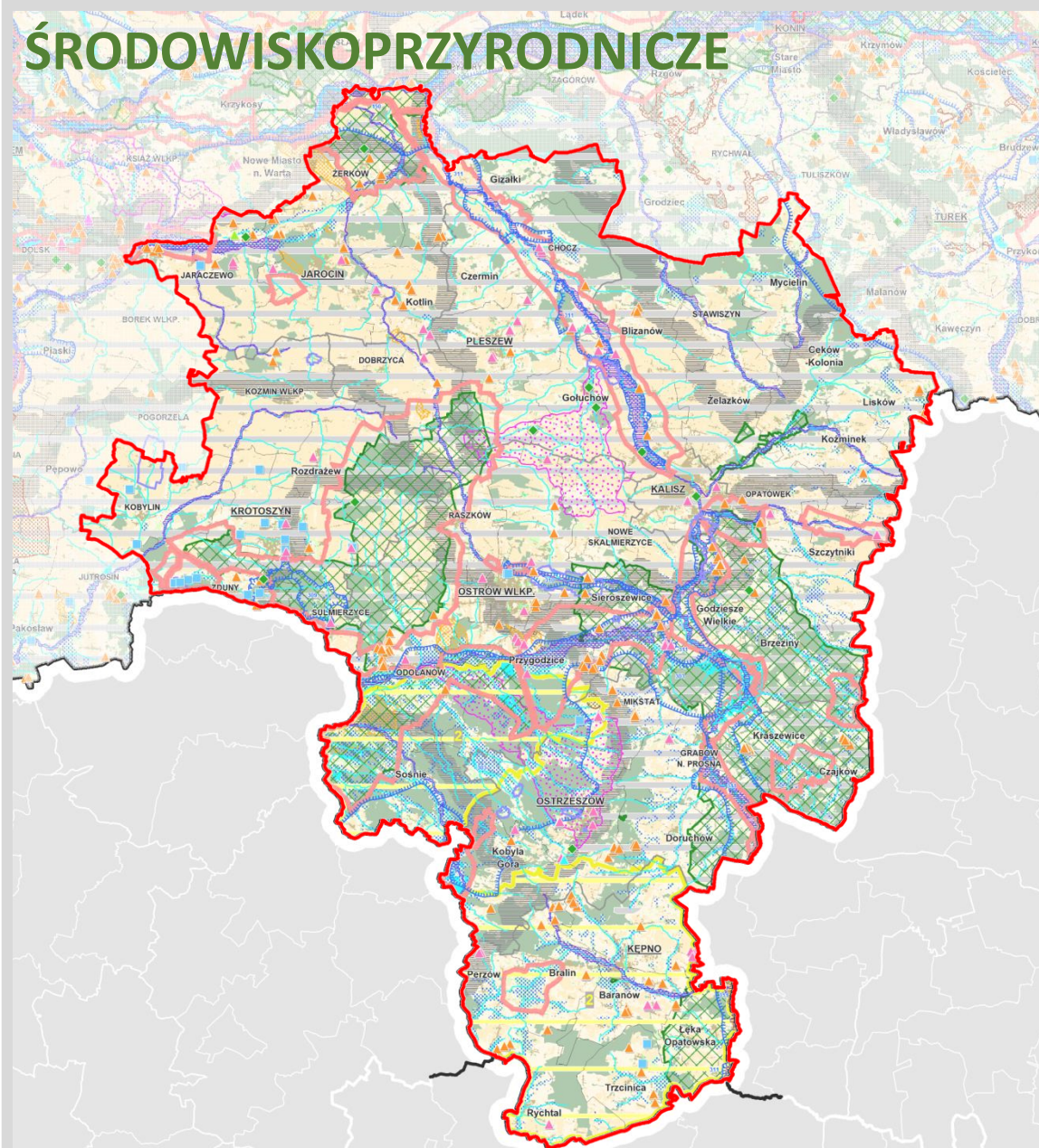
- **problemy związane z degradacją klimatu akustycznego obszarów położonych w otoczeniu dróg krajowych i wojewódzkich**
- **przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu związane z transportem kolejowym** – największe uciążliwości mają miejsce na obszarach położonych w otoczeniu linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tys. pociągów rocznie

Potencjalne zagrożenia związane z gospodarką odpadami i poważnymi awariami

- **rosnąca ilość odpadów przemysłowych i komunalnych powodujących skażenie gleb, wód i atmosfery**
- **występowanie zakładów umieszczonych w rejestrze zakładów, potencjalnych sprawców poważnych awarii**



ŚRODOWISKOPRZYRODNICZE



ZASOBY LEŚNE

- LASY
- LEŚNY KOMPLEKS PROMOCYJNY "PUŚCZA NOTECKA"
- LEŚNY KOMPLEKS PROMOCYJNY "LASY RYCHTAJSKIE"

OCHRONA MIEJSC CENNYCH DLA PTAKÓW

- OBSZARY WAŻNE DLA PTAKÓW W OKRESIE GNIAZDOWANIA ORAZ MIGRACJI

WODY POWIERZCHNIOWE

- OBSZARY O NISKICH ZASOBAH WÓD POWIERZCHNIOWYCH
- WODY PŁYNĄCE I STOJĄCE
- EKOSYSTEMY ZALEŻNE OD WÓD (MOKRADŁA)
- ZBIORNIK WIELOWIEŚ KLASZTÓRNA (W REALIZACJI)
- ZBIORNIKI MAŁEJ RETENCJI WODNEJ
- STREFY WODODZIAŁOWE

WODY PODZIEMNE

- GŁÓWNE ZBIORNIKI WÓD PODZIEMNYCH
- TERENY OCHRONY POŚREDNIEJ WJĘĆ WÓD

OBSZARY CHRONIONE WEDŁUG USTAWY PRAWO WODNE

- JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH, PRZEZNACZONE DO POBORU WODY NA POTRZEBY ZAOPATRZENIA LUDNOŚCI
- JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD, PRZEZNACZONE DO CELÓW REKREACYJNYCH, W TYM KAPIELISKOWYCH
- OBSZARY PRZEZNACZONE DO OCHRONY SIEDLISK LUB GATUNKÓW, O KTÓRYCH MOWA W PRZEPISACH USTAWY Z DNIA 16 KWIEŹNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY

- JEDNOLITE CZĘŚCI WÓD PODZIEMNYCH, PRZEZNACZONE DO POBORU WODY NA POTRZEBY ZAOPATRZENIA LUDNOŚCI ORAZ OBSZARY WRAŻLIWE NA EUTROFIZACJĘ, OBEJMUJĄ OBSZAR CAŁEGO WOJEWÓDZTWA

POWIERZCHNIA ZIEMI

- GEOSTANOWISKA
- DOLINY RZEK - ELEMENTY NATURALNEGO UKSZTAŁTOWANIA TERENU PEŁNIĄCE FUNKCJE KORYTARZY EKOLOGICZNYCH
- OBSZARY O NAJWYŻSZEJ WARTOŚCI DLA PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 1-5 i 8)
- POZOSTAŁE OBSZARY PRODUKCJI ROLNICZEJ (KOMPLEKSY ROLNICZEJ PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW ORNYCH 6,7,9)
- ŁĄKI

KOPALINY ENERGETYCZNE

- GAZ ZIEMNY
- ROPA NAFTOWA I GAZ ZIEMNY
- WĘGIEL BRUNATNY

KOPALINY CHEMICZNE

- SÓL KAMIENNA I POTASOWA

KOPALINY SKALNE

- KRUSZYWA NATURALNE
- PIASKI KWARCOWE (DO PRODUKCJI BETONÓW KOMÓRKOWYCH (DO PRODUKCJI CEGŁY WAPIENNO-PIASKOWEJ))
- PIASKI FORMIERSKIE
- SUROWCE ILASTE (CERAMIKI BUDOWLANEJ (DO PRODUKCJI KRUSZYWA LEKKIEGO))
- SUROWCE SZKLARSKIE
- GIPSY I ANHYDRYTY
- KREDY
- TORFY
- TORFY I KREDY

WODY PODZIEMNE

- WODY TERMALNE
- WODY LECZNICZE - TERMALNE

OZNACZENIA OGÓLNE

- TERENY ZAINWESTOWANE
- ZIELEŃ URZĄDZONA

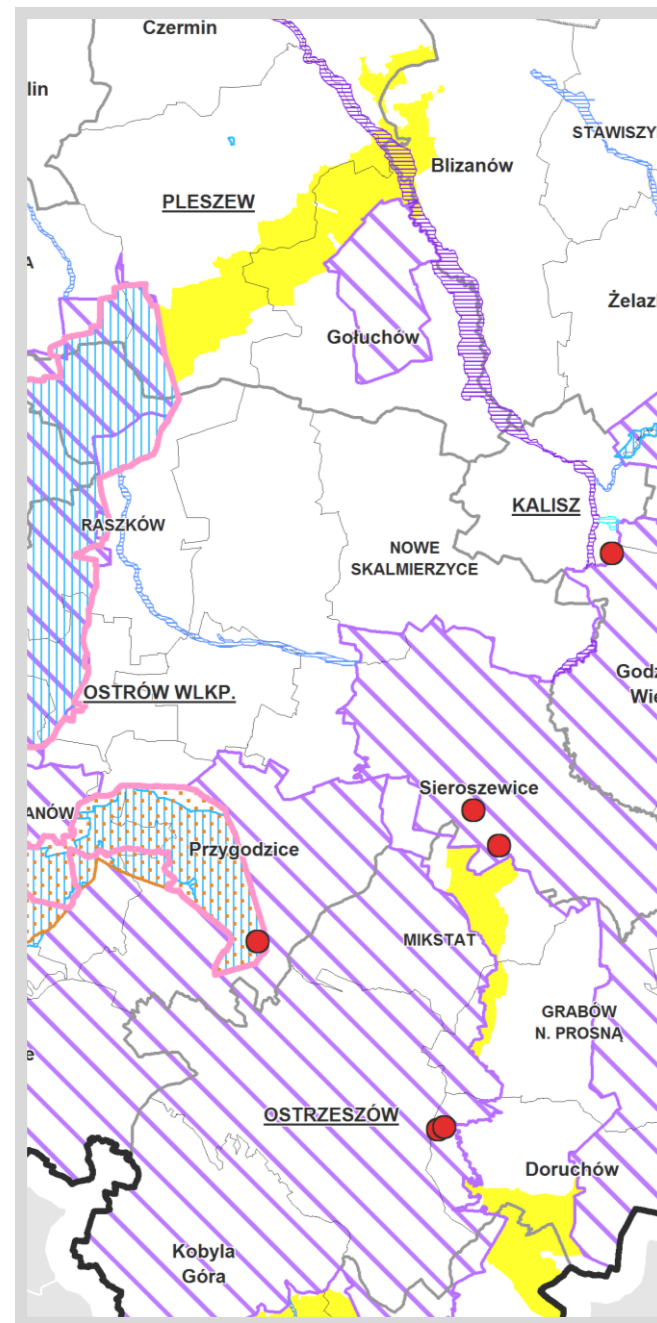
OCHRONA PRZYRODY

Występowanie szlaków migracyjnych

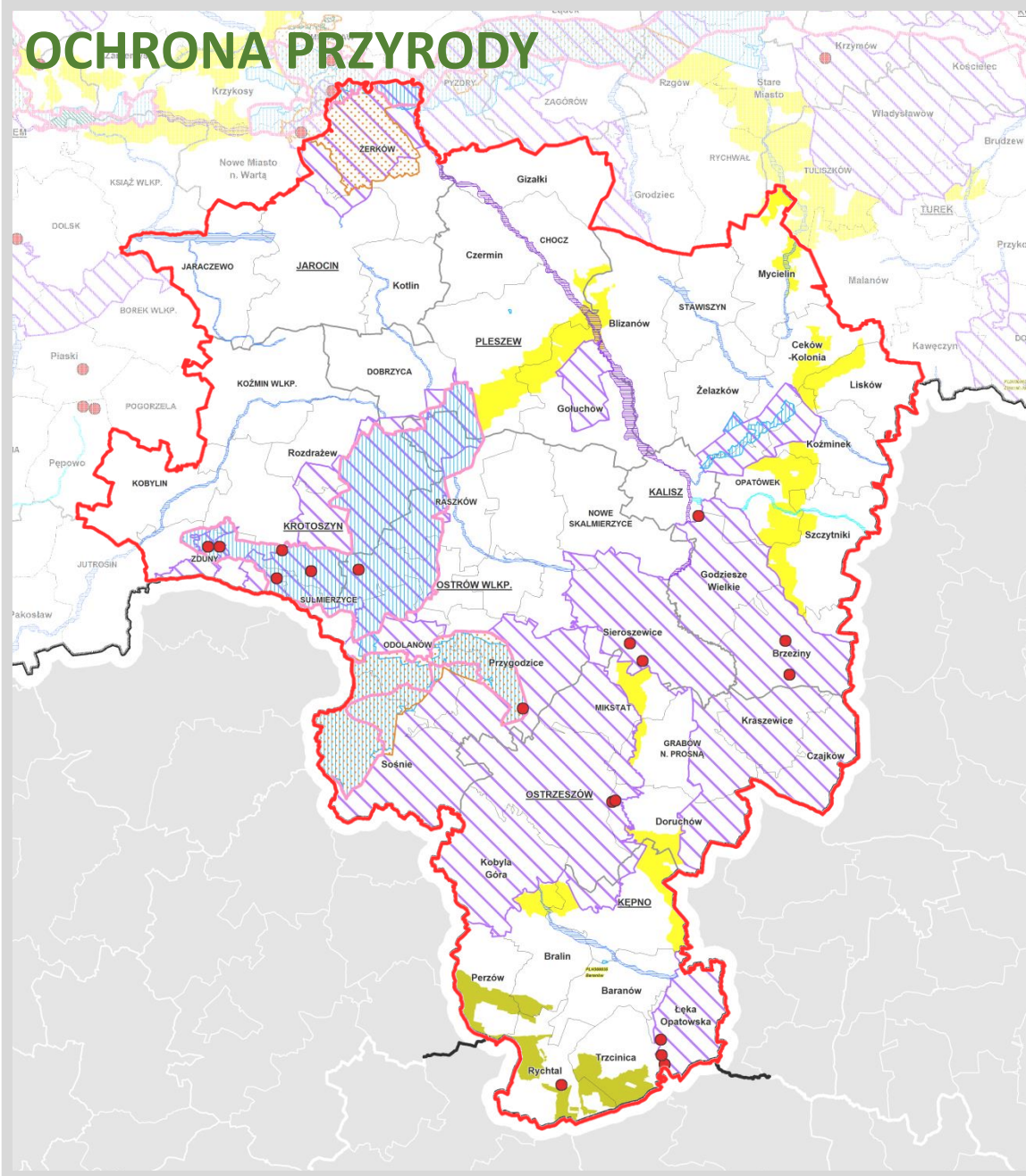
- **12 korytarzy wzdłuż dolin rzek:** 3 o randze międzynarodowej i krajowej (dolina rzeki Barycz, Prosna i Warta) i 9 o randze regionalnej
- **1 korytarz lądowy o znaczeniu międzynarodowym i krajowym** łączący obszary cenne przyrodniczo na granicy województw dolnośląskiego, opolskiego i wielkopolskiego

Zróżnicowanie przestrzenne obszarów o najwyższych walorach przyrodniczych

- **wyższy do średniej dla województwa udział obszarów objętych ochroną prawną w ogólnej powierzchni obszaru** (rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody)
- **występowanie gmin o wysokim udziale form ochrony przyrody** (szczególnie w południowej części subregionu)
- **formy ochrony przyrody:** 18 rezerwatów przyrody, 2 parki krajobrazowe, 7 obszarów chronionego krajobrazu, 11 obszarów Natura 2000, pomniki przyrody, użytki ekologiczne



OCHRONA PRZYRODY



- PARKI NARODOWE
- REZERWATY PRZYRODY
- PARKI KRAJOBRAZOWE
- OTULINY PARKÓW NARODOWYCH I PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH
- OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
- OBSZARY NATURA 2000 - OBSZARY PTASIE
- OBSZARY NATURA 2000 - OBSZARY SIEDLISKOWE
- ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE
- STANOWISKO DOKUMENTACYJNE
- OBSZARY NATURA 2000 PROPONOWANE DO ZMIANY GRANIC

KORYTARZE EKOLOGICZNE

KORYTARZE DOLIN RZECZNYCH

- MIĘDZYNARODOWE I KRAJOWE
- REGIONALNE
- PONADLOKALNE

KORYTARZE LĄDOWE

- MIĘDZYNARODOWE
- KRAJOWE

KLINY ZIELENI

- STRUKTURALNE KLINY ZIELENI MIASTA POZNANIA

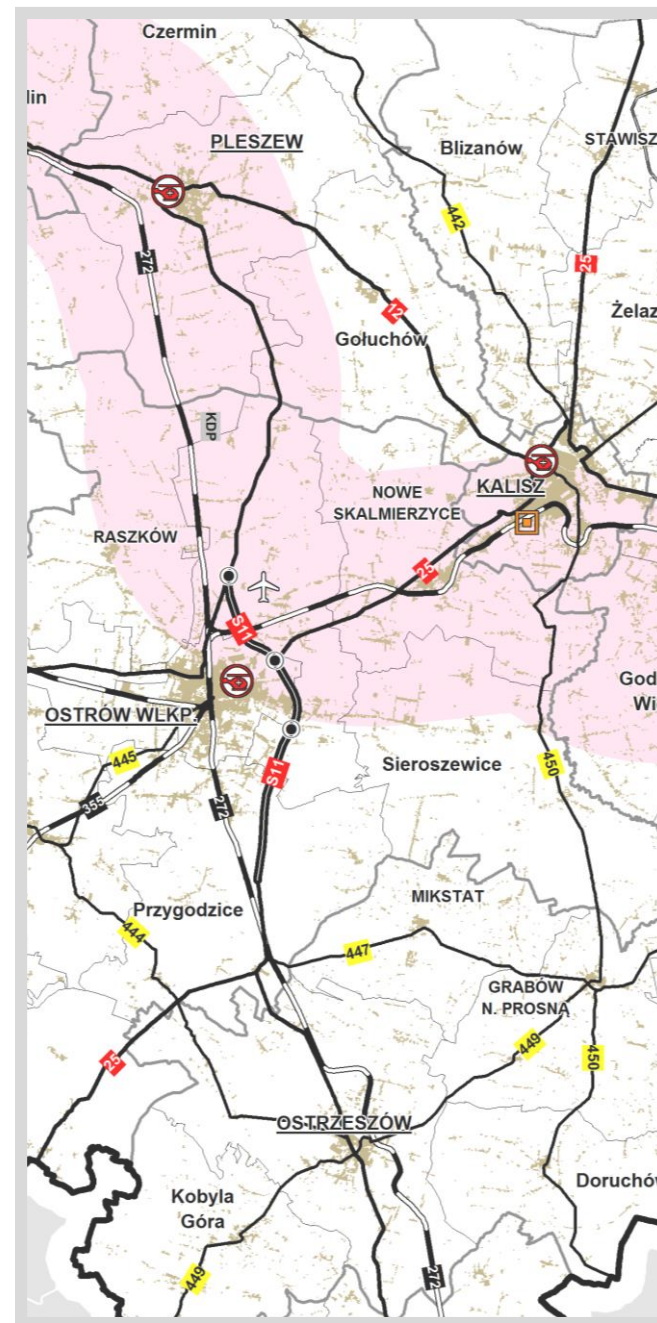
KOMUNIKACJA

Rozwinięta sieć drogowa

- podstawę sieci drogowej stanowią **drogi krajowe i wojewódzkie**
- podstawowe elementy sieci dróg krajowych: **odcinki drogi ekspresowej S11, S8 oraz pozostałe drogi krajowe**, brak jednak spójnej sieci dróg ekspresowych istotnych w połączeniach krajowych i międzynarodowych
- niewystarczające dla potrzeb wzrastającego ruchu drogowego, zwłaszcza w obszarach zurbanizowanych, **realizacje obwodnic w ciągach dróg krajowych i wojewódzkich**

Dobrze rozwinięta sieć kolejowa

- **linia kolejowa pierwszorzędna magistralna nr 272** relacji Kluczbork – Poznań Główny
- **dwie linie kolejowe pierwszorzędne**: nr 14 relacji Łódź Kaliska – Tuplice, nr 355 relacji Ostrów Wielkopolski – Grabowo Wielkie
- **systematyczna modernizacja wybranych odcinków linii kolejowych** służąca zwiększeniu przepustowości linii, poprawie dostępności kolei jako alternatywy dla innych rodzajów transportu oraz skracaniu czasu podróży i poprawie jakości przewozów
- **planowana jest budowa linii Kolei Dużych Prędkości** (aktualnie trwają prace przygotowawcze dla realizacji inwestycji na trasie Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław)



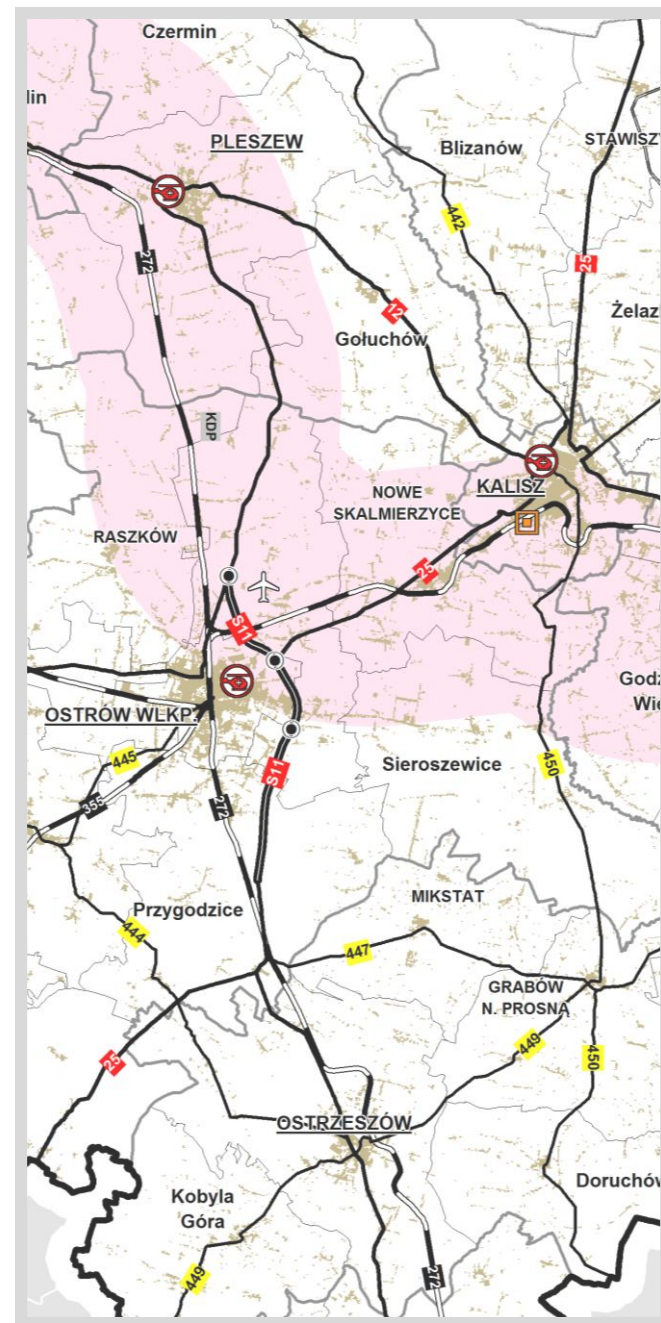
KOMUNIKACJA

Rosnące znaczenie transportu kolejowego w przewozach pasażerskich

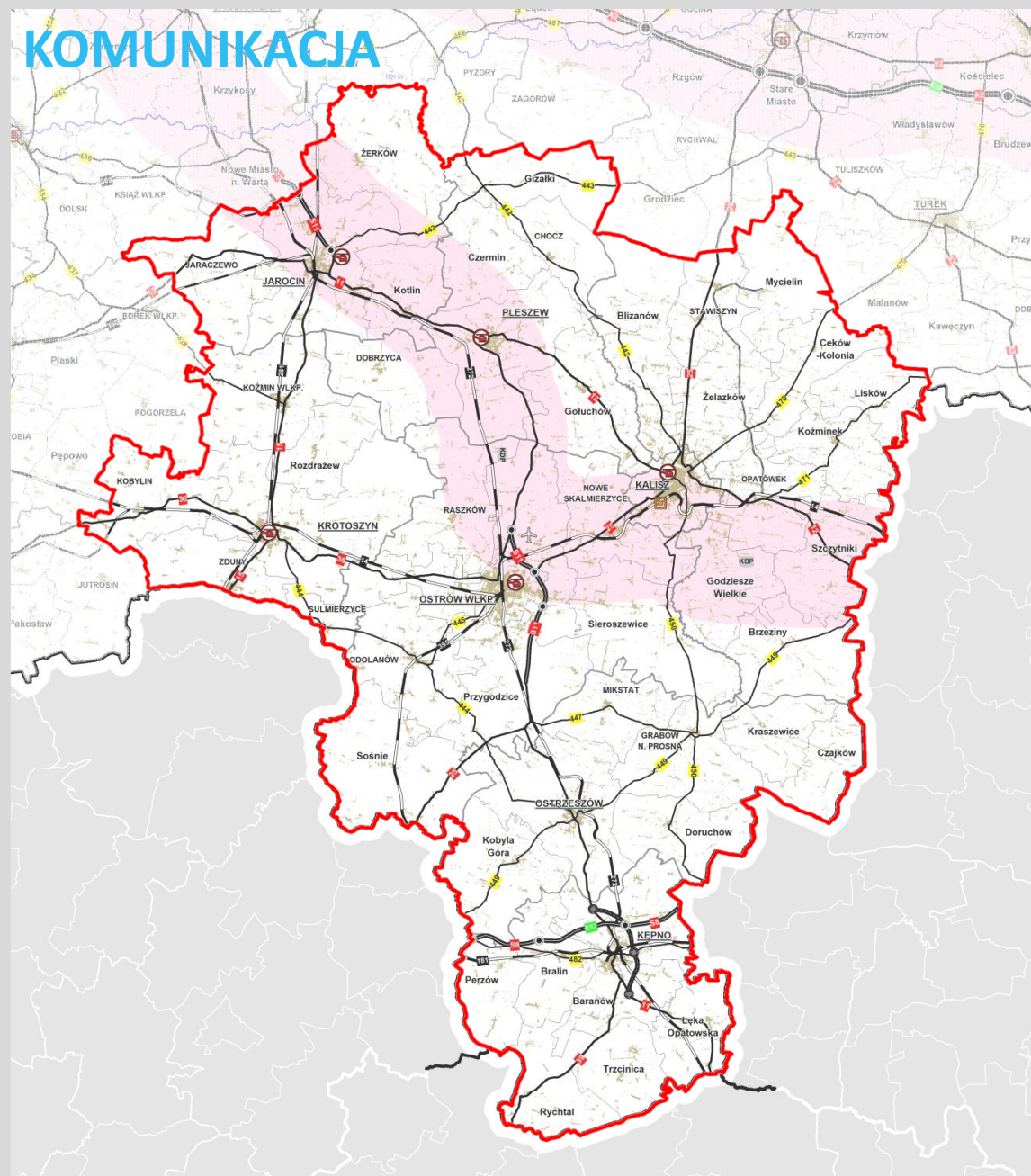
- **największe obciążenie ruchem pociągów pasażerskich** obciążenie ruchem pociągów pasażerskich na linii kolejowej nr 272 Poznań – Ostrów Wielkopolski – Kępno (od 40 do 60 składów na dobę)
- **sukcesywna poprawa jakości taboru kolejowego i zwiększanie częstotliwości połączeń o charakterze regionalnym** – modernizacja i zakup nowych składów wpływa na skrócenie czasu przejazdu i podniesienie komfortu podróżowania, co w połączeniu z rozkładem kursowania pociągów lepiej dostosowanym do relacji regionalnych, zwiększa konkurencyjność transportu kolejowego

Dysponowanie lotniskiem sportowym:

- **Michałków k. Ostrowa Wielkopolskiego**



KOMUNIKACJA



DROGI KOŁOWE

- AUTOSTRADA
- DROGI EKSPRESOWE
- DROGI EKSPRESOWE W REALIZACJI
- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE

LINIE KOLEJOWE

- MIĘDZYREGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- REGIONALNE LINIE KOLEJOWE
- PONADLOKALNE LINIE KOLEJOWE
- WĄSKOTOROWE LINIE KOLEJOWE

TRANSPORT WODNY

- DROGI WODNE
- MIĘDZYNARODOWA DROGA WODNA
- PORTY

TRANSPORT LOTNICZY

- MIĘDZYNARODOWY PORT LOTNICZY POZNAŃ-ŁAWICA
- LOTNISKA SUBREGIONALNE
- ŁĄDOWISKA SANITARNE
- ŁĄDOWISKA SAMOLOTOWE
- ŁĄDOWISKA ŚMIGŁOWCOWE

DZIAŁALNOŚĆ LOGISTYCZNA

- TERMINALE INTERMODALNE

TRANSEUROPEJSKA SIĘĆ TRANSPORTOWA TEN-T

- KORYTARZ BAŁTYK - ADRIATYK
- KORYTARZ MORZE PÓŁNOCNE - BAŁTYK

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Wysoki stopień rozwoju sieci wodociągowej

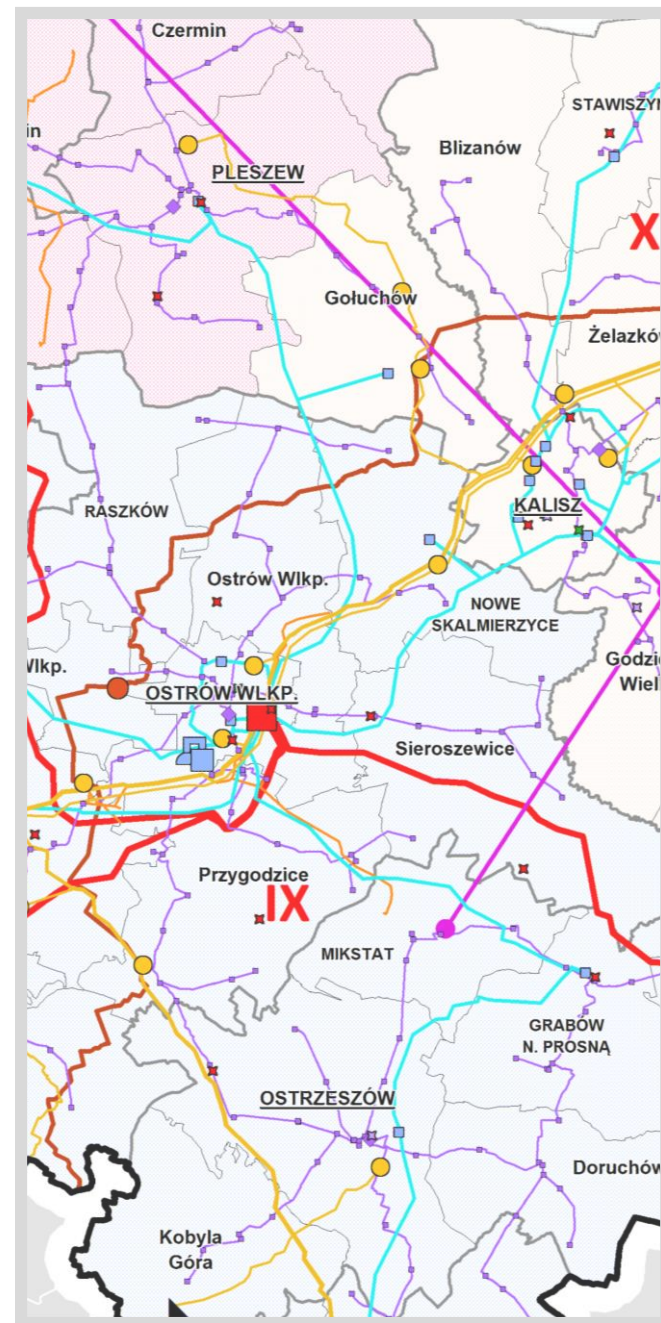
- *wysoki udział ludności korzystającej z sieci wodociągowej zaopatrywanej w wodę z ujęć komunalnych*
- *nierównomierne rozmieszczenie ujęć oraz deficyty wód podziemnych*

Zróżnicowany stopień rozwoju sieci kanalizacyjnej

- *niezadowalający udział ludności korzystającej z sieci kanalizacyjnej*
- *występowanie znacznych rezerw w przepustowości oczyszczalni ścieków – spadek ilości odprowadzanych ścieków oraz niedoinwestowanie sieci kanalizacyjnej*

Elementy infrastruktury przesyłu paliw

- **2 rurociągi produktowe:** z Płocka do Ostrowa Wielkopolskiego z bazą paliw w Ostrowie Wielkopolskim (Terminal Paliw PKN Orlen) i z Ostrowa Wielkopolskiego do Wrocławia (stanowiący element rurociągowego systemu rozprowadzania paliw z Zakładu Produkcyjnego w Płocku w kierunku południowo-zachodniej części kraju)



INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Rozwinięty system elektroenergetyczny

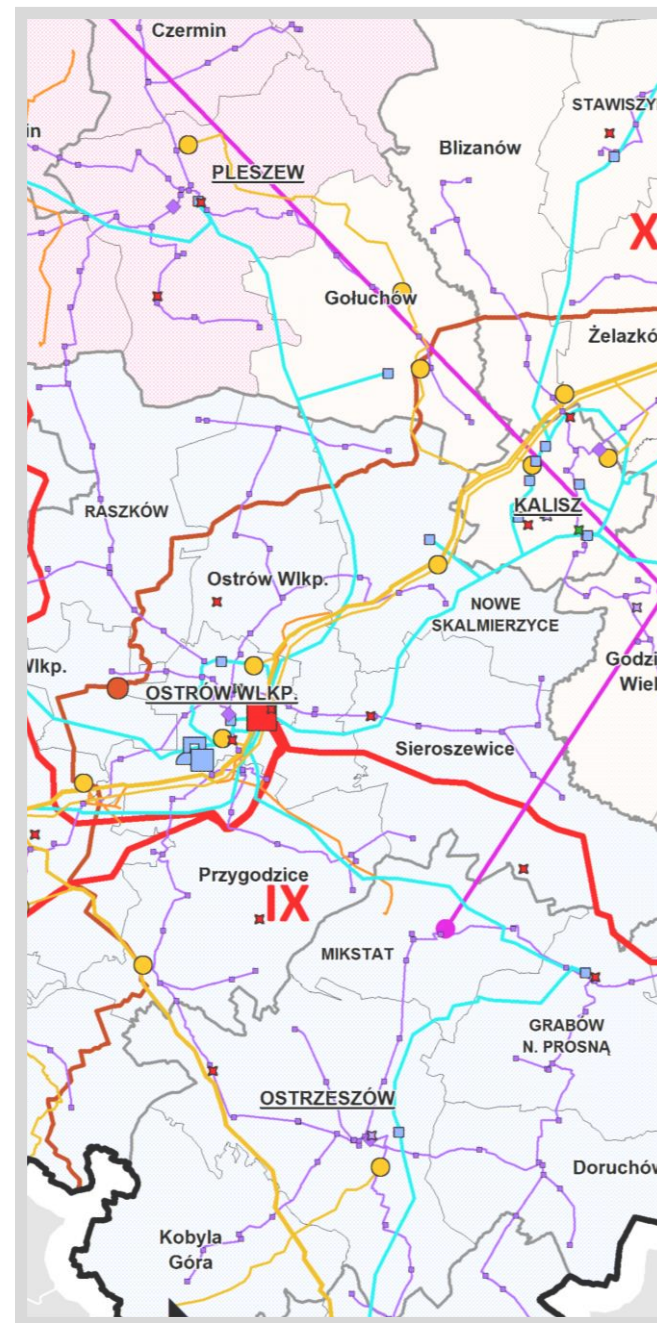
- **Elektrociepłownia Kalisz - Piwonice**
- **zróżnicowany wiek i zdolności przesyłowe** linii napowietrznych wysokiego napięcia i głównych punktów zasilania
- **duży stopień zużycia części sieci** średniego napięcia i stacji transformatorowych oraz sieci niskiego napięcia

Duża liczba instalacji do produkcji energii ze źródeł odnawialnych

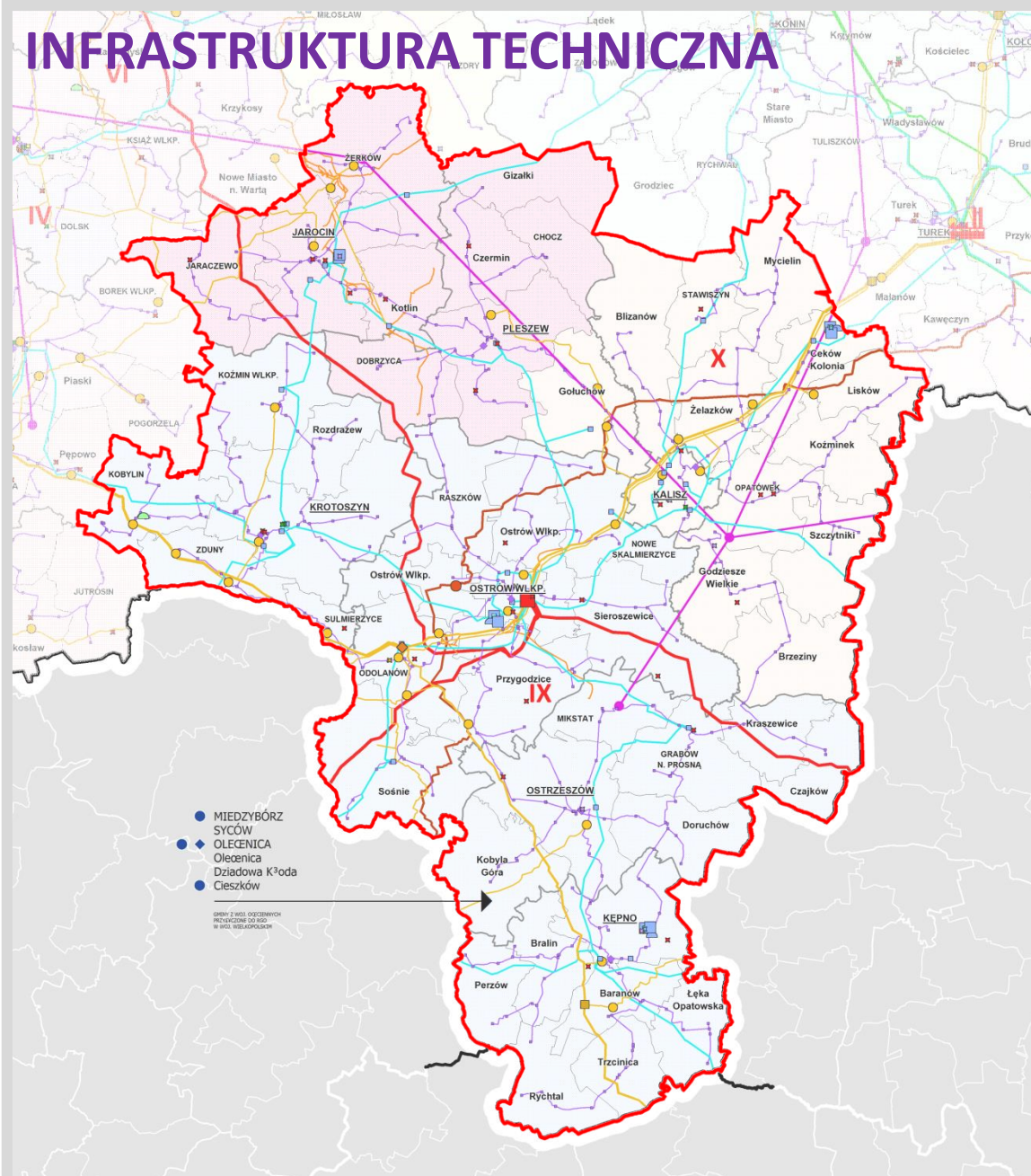
- **dominujący udział elektrowni wiatrowych, fotowoltaicznych** oraz instalacji opartych na wykorzystaniu biogazu i biomasy
- **zróżnicowany potencjał dla produkcji energii ze źródeł odnawialnych** – najlepsze warunki środowiska do wykorzystania energii wiatrowej w środkowej części województwa, korzystne warunki do rozwoju energetyki geotermalnej charakteryzują niemalże cały region, ograniczone możliwości rozwoju energetyki wodnej
- **wykorzystanie energetyczne rzeki Prosny** (mała energetyka wodna)

Powszechny dostęp do szerokopasmowego Internetu:

- **Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa** – 4 600 km sieć światłowodowej przebiegającej przez wszystkie gminy województwa wielkopolskiego z uwzględnieniem terenów, na których wcześniej nie znajdowała się nowoczesna infrastruktura telekomunikacyjna



INFRASTRUKTURA TECHNICZNA



● MIEDZYBÓRZ
SYCÓW
◆ OLECNICA
Olecnica
Działowa K³oda
● Cieszków

GRANICZĄCE ODPADY
W WOJ. ŁÓDZKIM

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Wysoka wartość kulturowa obiektów zabytkowych

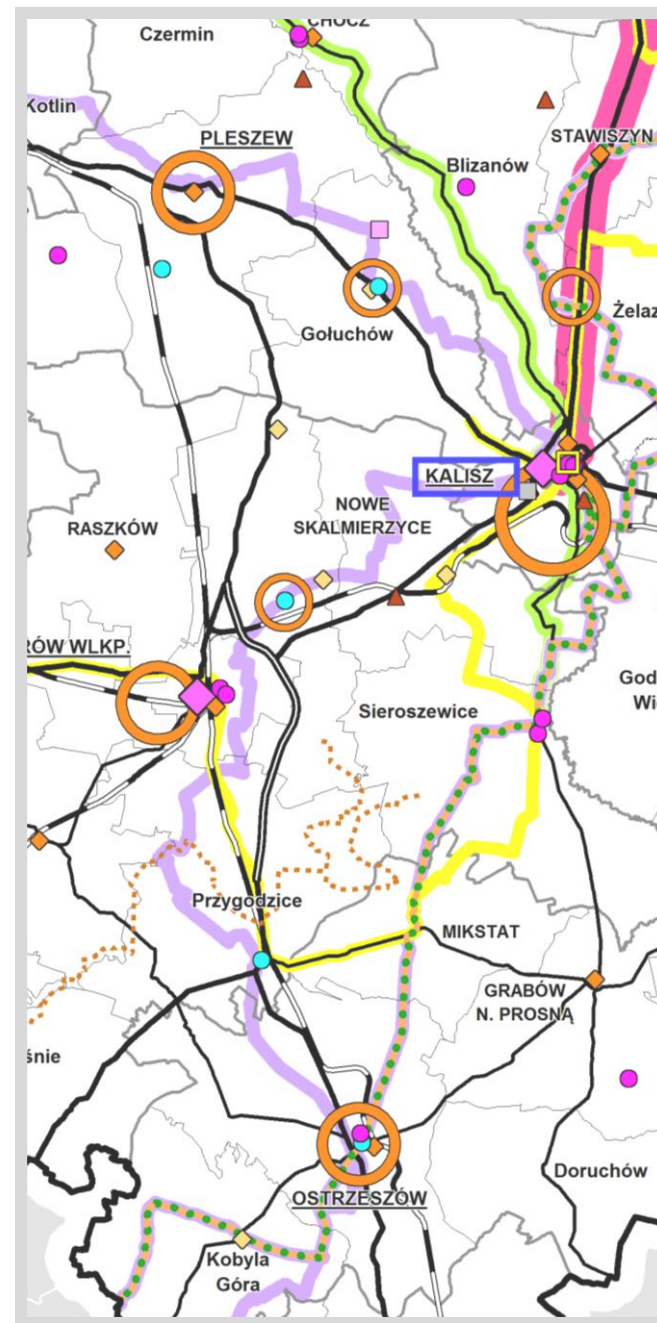
- **unikatowe w skali kraju obiekty związane z formowaniem się Państwa Polskiego** zlokalizowane na przebiegu Szlaku Piastowskiego (m.in. w Kaliszu)
- **duża liczba obiektów i obszarów ujętych w rejestrze zabytków**, w tym układów przestrzennych miast i byłych miast, kościołów i klasztorów, cmentarzy i obiektów rezydencjonalnych
- **szeroki katalog obiektów nieruchomych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz obiektów archeologicznych w rejestrze zabytków**, w tym przede wszystkim grodów i cmentarzysk

Gęsta sieć szlaków kulturowych

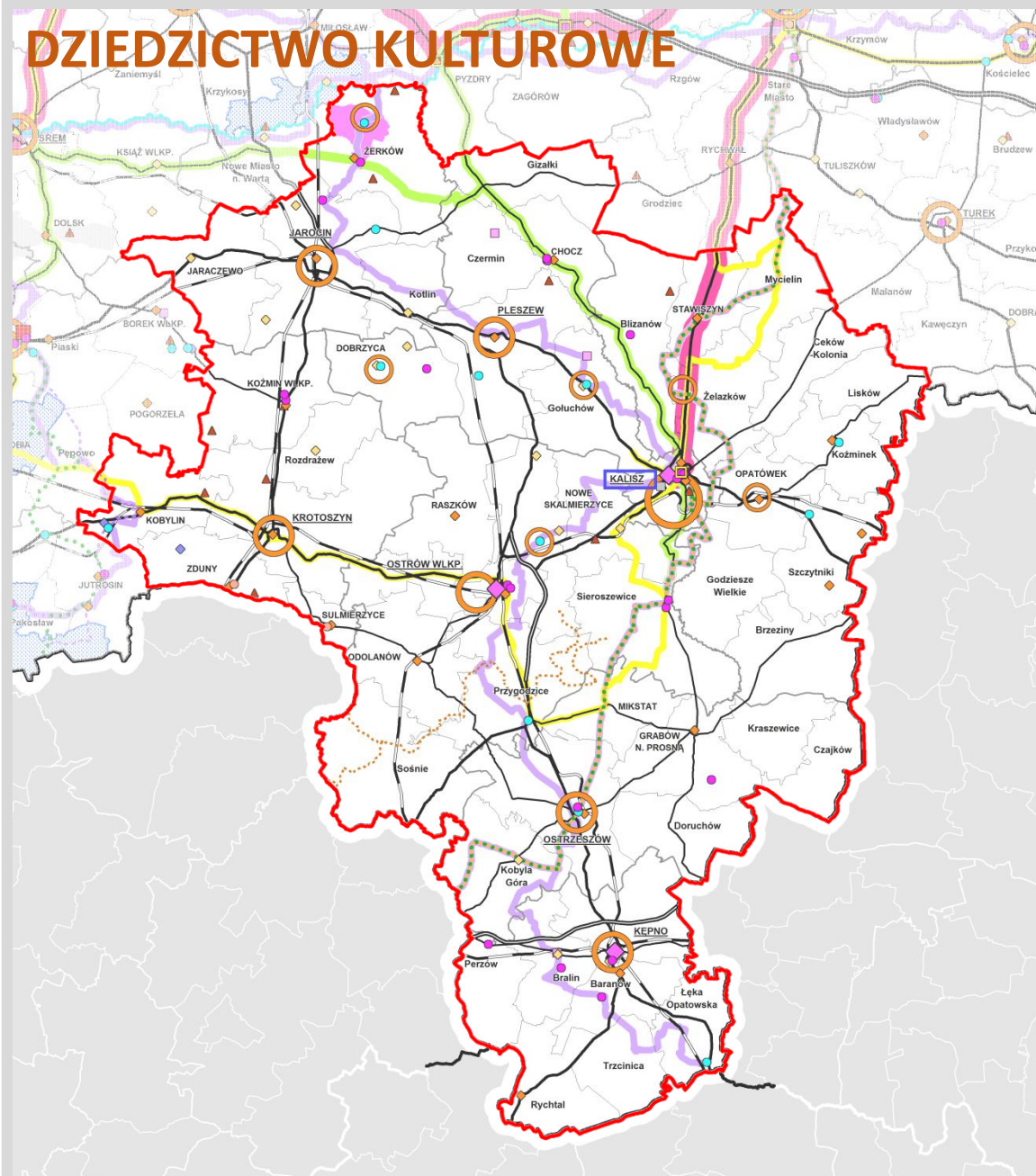
- **szlaki o znaczeniu międzynarodowym** (Europejski Szlak Cysterski, Europejski Szlak Romański)
- **szlaki o znaczeniu krajowym** (unikatowy w skali kraju Szlak Piastowski, Szlak Bursztynowy)
- **szlaki o znaczeniu regionalnym**

Duże znaczenie obiektów kultu religijnego:

- **najstarsze na świecie Sanktuarium św. Józefa w Kaliszu**



DZIEDZICTWO KULTUROWE



KULTURA

GŁÓWNY OBSZAR KULTUROTWÓRCZY

- STRATEGICZNE PASMO KULTUR - SZLAK PIASTOWSKI
- GŁÓWNE PUNKTY WZŁOWE PASMA KULTUROWEGO
- PIERWSZE STOLICE WČESNOPIASTOWSKIEJ POLSKI
- OBIEKTY ZWIĄZANE ZE SZLAKIEM PIASTOWSKIM

DOBRA KULTURY MATERIALNEJ I NIEMATERIALNEJ

- POMNIKI HISTORII
- POMNIK ZAGŁADY
- MICKIEWICZOWSKI PARK KULTUROWY
- ZNAK DZIEDZICTWA EUROPEJSKIEGO
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE NIĘUJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW
- HISTORYCZNE UKŁADY PRZESTRZENNE (UKŁADY RURALISTYCZNE UJĘTE W REJESTRZE ZABYTKÓW)
- STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE O WŁASNEJ FORMIE KRAJOBRAZOWEJ
- OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY SAKRALNE)
- OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY REZYDENCJONALNE)
- OBIEKTY ZABYTKOWE (OBIEKTY UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ)
- MIEJSCA PAMIĘCI NARODOWEJ
- SANKTUARIA I MIEJSCA SPOTKAŃ RELIGIANYCH
- DOBRA KULTURY WSPÓŁCZESNEJ
- OBSZARY O ZACHOWANYCH WARTOŚCIACH KULTURY LUDOWEJ

CENTRA KULTURALNE WIELKOPOLSKI



TURYSTYKA I REKREACJA

OBSZARY WIZERUNKOWE ROZWOJU TURYSTYKI

- POZNAŃ
- SZLAK PIASTOWSKI
- WIELKA PETLA WIELKOPOLSKI
- WIELKOPOLSKI SYSTEM SZLAKÓW ROWEROWYCH

TURYSTYKA KULTUROWA

MIEDZYNARODOWE I KRAJOWE SZLAKI DZIEDZICTWA

- SZLAK CYSTERSKI
- EUROPEJSKI SZLAK ROMAŃSKI
- DROGA ŚW. JAKUBA
- SZLAK BURSZTYNOWY
- TRAKT KRÓLEWSKO-CESARSKI W POZNANIU

REGIONALNE SZLAKI DZIEDZICTWA

- TRASA KÓRNICKA
- SZLAK WIATRACZNY
- SZLAK KOŚCIOŁÓW DREWNIANYCH WOKÓŁ PUŚCZY ZIELONKI
- PODZIEMNA TRASA KOPALNI SOLI W KŁODAWIE

TURYSTYKA KWALIFIKOWANA, WYPOCZYNKOWA I BIZNESOWA

- OBSZARY O WYSOKIM STOPNIU ATRAKCYJNOŚCI ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO DLA ROZWOJU TURYSTYKI I REKREACJI
- MIEJSCOWOŚCI O WYSOKIM POTENCJALE DLA ROZWOJU TURYSTYKI BIZNESOWEJ

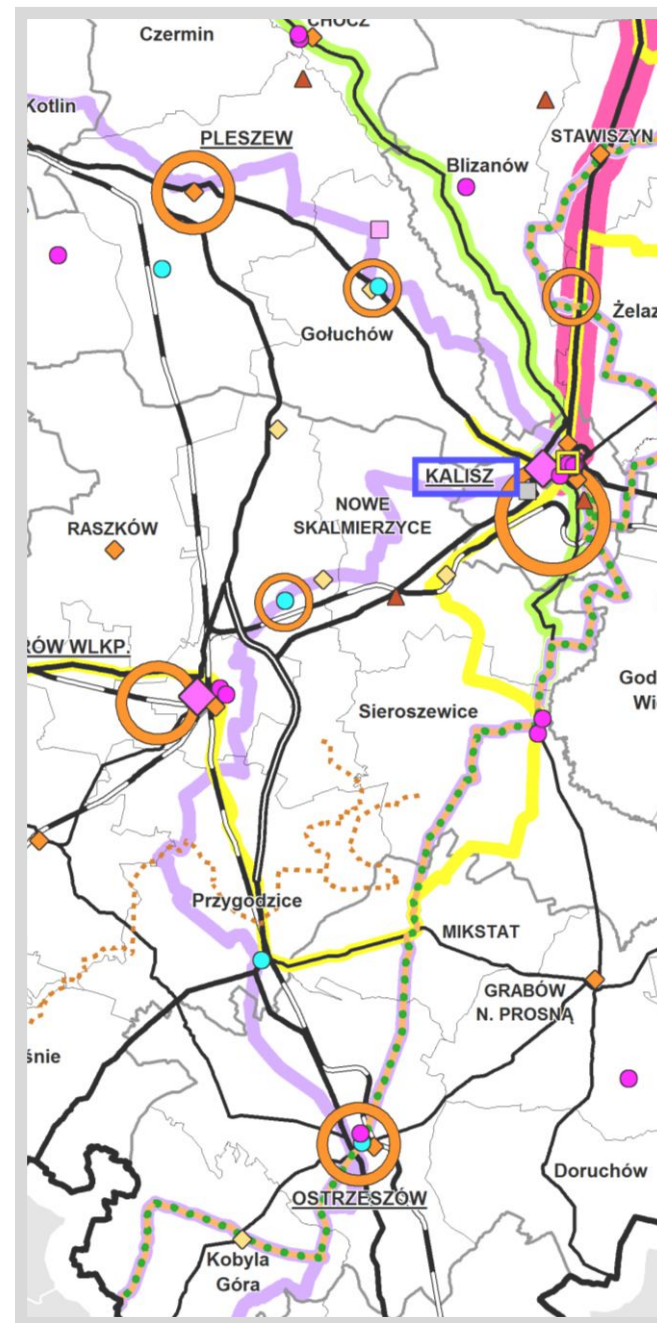
MIEDZYNARODOWE I KRAJOWE SZLAKI TURYSTYKI AKTYWNEJ

- ROWEROWE
- PIESZE
- KONNE
- KAJAKOWE

DZIEDZICTWO KULTUROWE

Zróźnicowane walory krajobrazowe

- **krajobraz zurbanizowany** – tereny miast, na które składają się m.in: założenia urbanistyczne, obszary zabudowy mieszkaniowej, centra handlowe i składowo-magazynowe, kompleksy przemysłowe oraz tereny sportowo-rekreacyjne
- **krajobraz leśny** – kompleksy zbiorowisk różnych postaci borów, dąbrów, buczyn, grądów, łęgów i olsów z enklawami przestrzeni otwartej w postaci pól uprawnych, łąk i nieużytków oraz niewielkich jednostek osadniczych
- **krajobraz wiejski** – tereny wykorzystywane rolniczo z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych oraz siecią osadniczą o charakterze wiejskim (kościoły, drewniane wiatraki, założenia pałacowo- i dworsko-parkowe), a także rozłogi pól z zadrzewieniami śródpolnymi
- **krajobraz łąkowy** – tereny przyrzeczne wraz ze starorzeczami, smugami i obniżeniami zalewowymi ale także niewielkie wzniesienia wydmowe



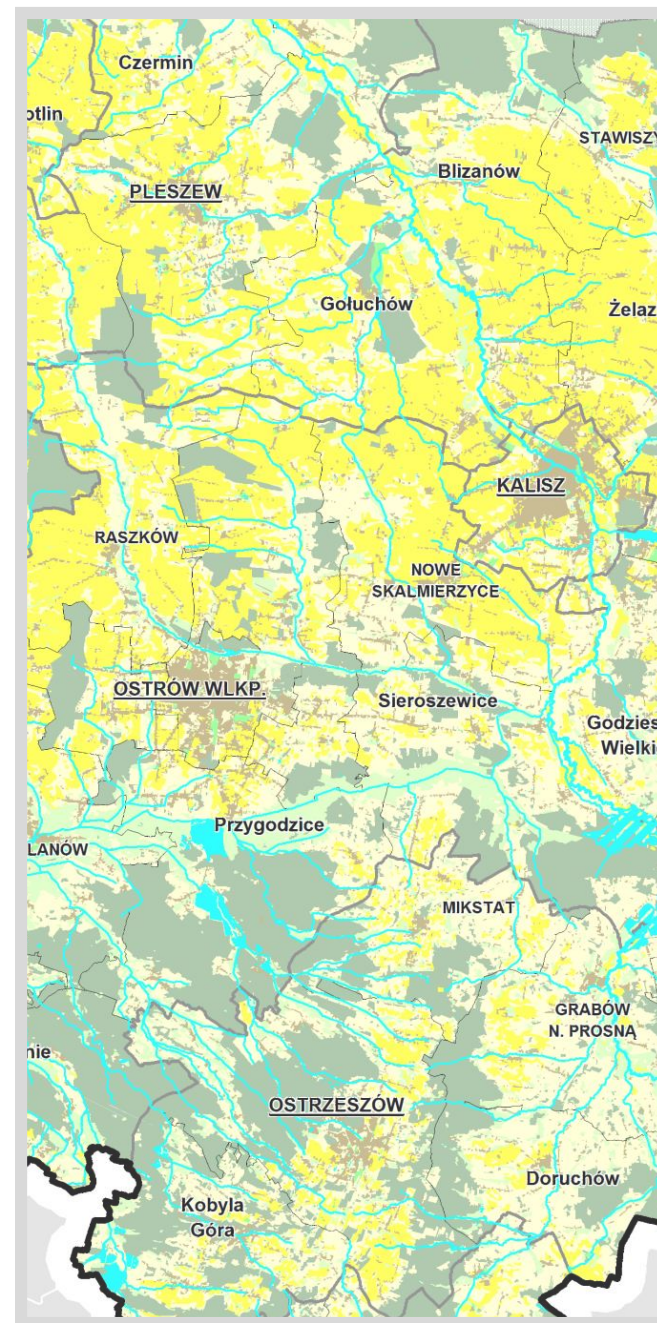
ROLNICTWO

Występowanie rejonów o ponadprzeciętnych warunkach dla rozwoju rolnictwa

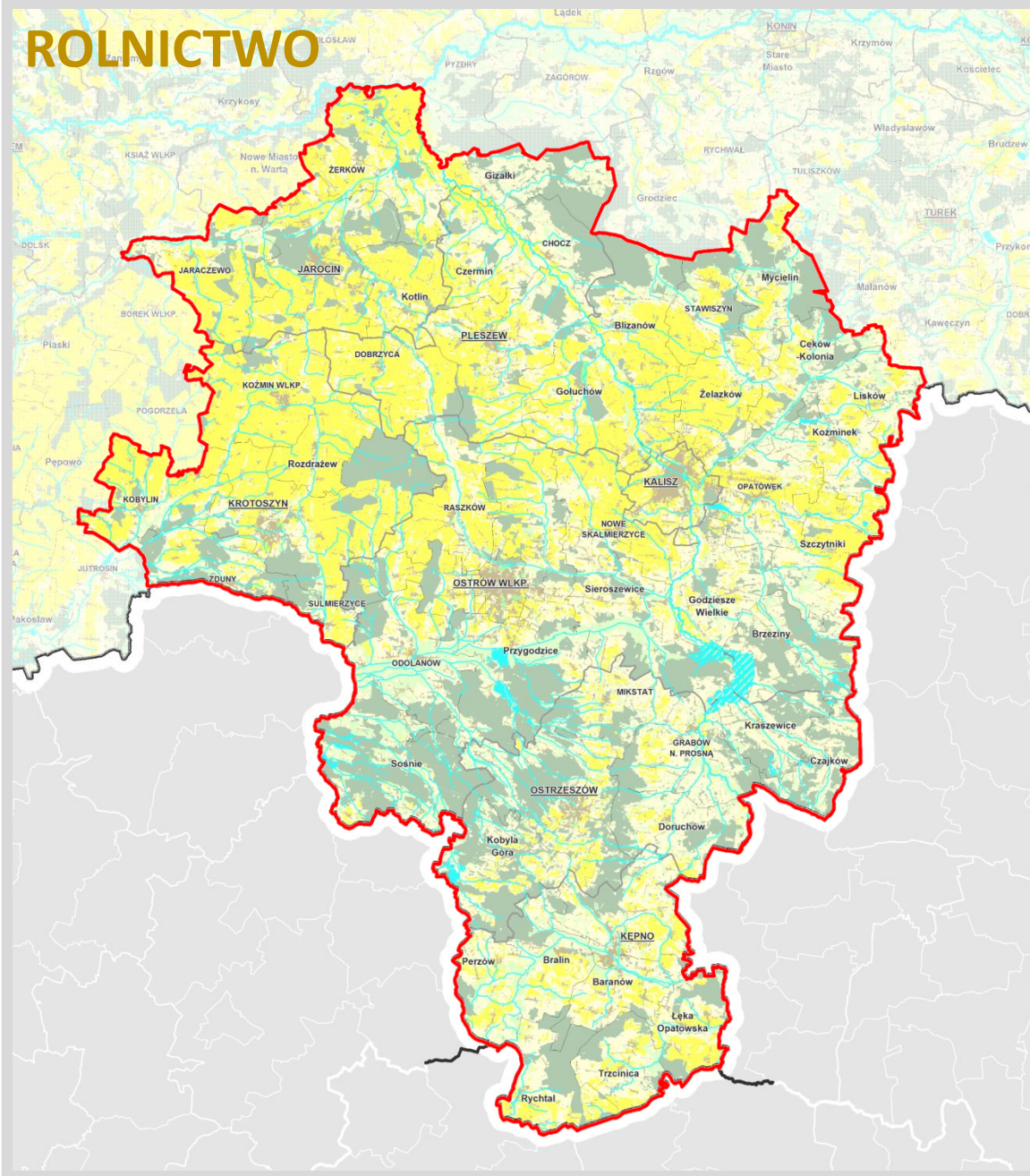
- *średnia w skali kraju jakość i zasobność gleb gruntów ornych i sadów* wynikająca z różnorodności gruntów pod względem bonitacji
- *występowanie rejonów o ponadprzeciętnych warunkach dla rozwoju rolnictwa w północnej części obszaru*
- *dominujący udział gleb średniej jakości i gleb niskourodzajnych*

Zagrożenia związane z działalnością rolniczą

- *szacunkowa obsada zwierząt powyżej 2 DJP na 1 ha użytków rolnych w gminach*
- *ponadnormatywne stosowanie nawozów naturalnych w produkcji rolniczej lub niewłaściwe ich przechowywanie* – problem dotyczyć może przede wszystkim gmin o szacunkowej obsadzie zwierząt powyżej 2 DJP na 1 ha użytków rolnych
- *potencjalne zagrożenia związane z funkcjonowaniem ferm trzody chlewnej, bydła i drobiu*



ROLNICTWO



UŻYTKOWANIE GRUNTÓW

- Obszary o najwyższej wartości dla produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 1-5 i 8)
- Pozostałe obszary produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 6,7,9)
- Łąki
- Las
- Wody płynące i stojące
- Tereny zainwestowane
- Zieleń urządzona

BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE

Obszary ograniczonego użytkowania dla obiektów cywilnych

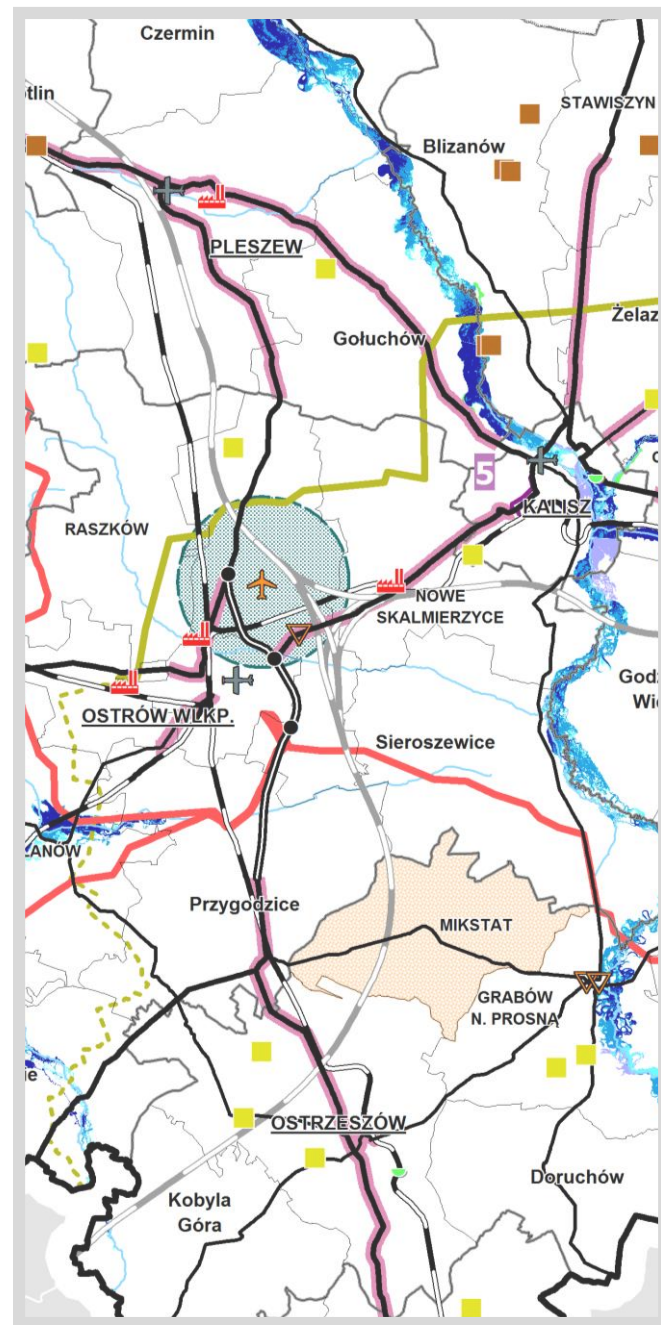
- *linia elektroenergetyczna 110 kV w Kaliszu*

Zagrożenie i ryzyko powodziowe

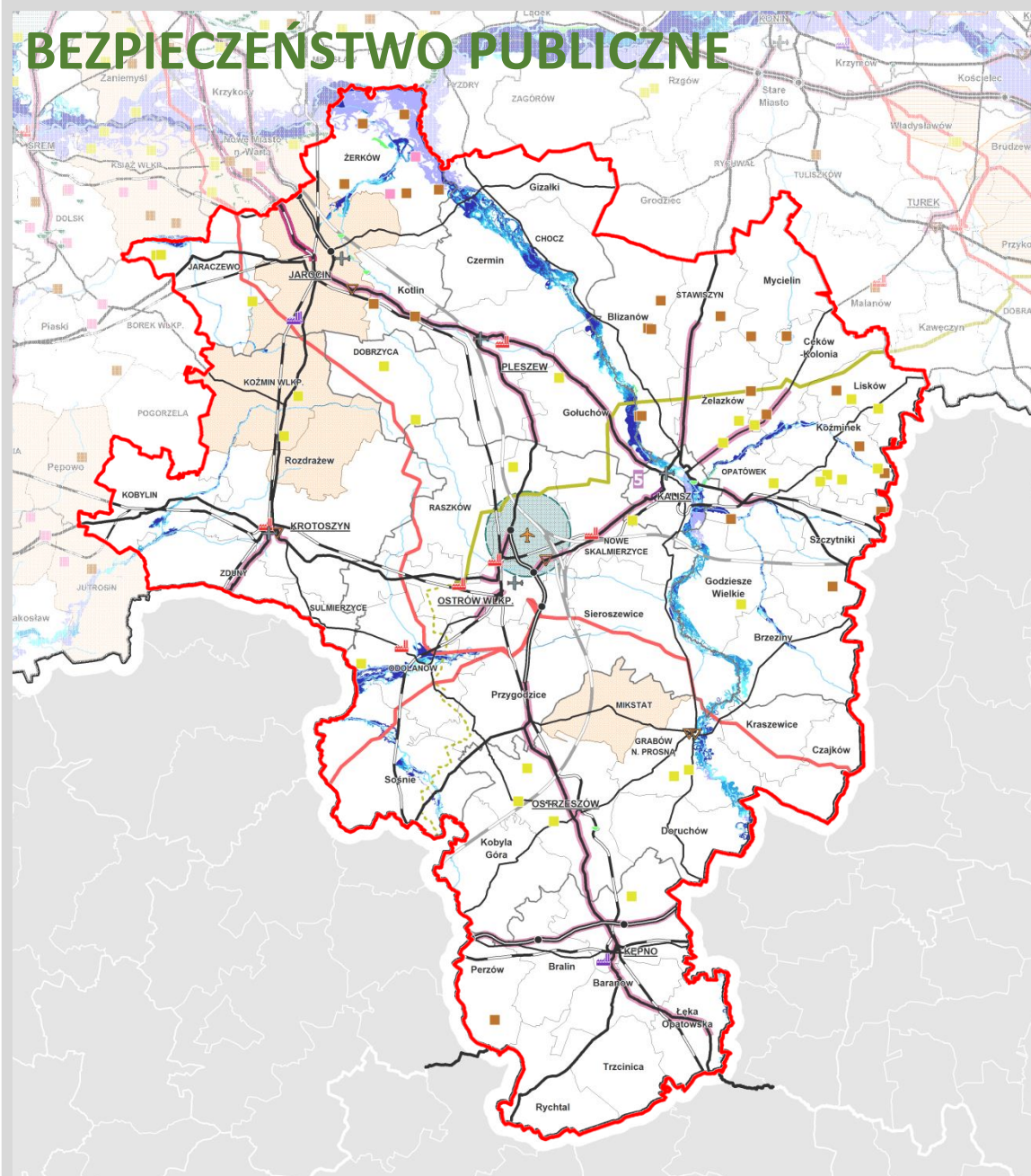
- wyznaczone **obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi** dla części rzek województwa – znaczące ryzyko powodzi lub jest prawdopodobne wystąpienie znaczącego ryzyka powodzi
- **system ochrony przeciwpowodziowej** – wały przeciwpowodziowe, budowle hydrotechniczne, zbiorniki wodne, poldery przepływowe i kanały ulgi
- możliwość wystąpienia powodzi w województwie wielkopolskim dotyczy **stosunkowo niewielkich obszarów**, zaś skala tego zjawiska przeważnie **nie przybiera wymiarów klęski żywiołowej**

Ruchy masowe ziemi

- występowanie **zewidencjonowanych terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi i osuwisk**, głównie w obrębie krawędzi wysoczyzn i dolin rzecznych



BEZPIECZEŃSTWO PUBLICZNE



STREFY I OBSZARY OGRANICZEŃ OD OBIEKTÓW WOJSKOWYCH I CYWILNYCH

- STREFY OCHRONNE OD WOJSKOWYCH TERENÓW ZAMKNIĘTYCH:
 - BORÓWIEC
 - SREM
- STREFY OGRANICZONEGO ZAINWESTOWANIA W PROMIENIU 3 KM OD WOJSKOWYCH TERENÓW ZAMKNIĘTYCH:
 - BABKI
 - RUCHOCINEK
 - ROGALIN
- PRZESTRZENŃ OPERACYJNA I STREFA BUFOROWA DLA LOTNISKA POZNAŃ - KRZESINY
- OBSZARY OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA:
 - DLA LOTNISKA POZNAŃ - ŁAWICA W POZNANIU
 - DLA LOTNISKA WOJSKOWEGO POWIDZ
 - DLA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184
 - DLA ODCINKA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 196
 - PRZY NAPOWIETRZNEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 kV
- OBSZARY OGRANICZENIA WYSOKOŚCI ZABUDOWY WOKÓŁ LOTNISKA I LOTNICZYCH URZĄDZEŃ NAZIMNYCH
- LOTNICZE URZĄDZENIA NAZIMNE
- STREFA OGRANICZONEGO ZAINWESTOWANIA OD RADARU METEOROLOGICZNEGO W WYSOKOŚCI

OBSZARY ZAGROŻENIA POWODZIOWEGO

- RAZ NA 500 LAT
- RAZ NA 100 LAT
- RAZ NA 10 LAT
- W PRZYPADKU ZNISZCZENIA LUB USZKODZENIA WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO

TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI

- | | |
|---|---|
| WG REJESTRU POWIATÓW | WG MAP ARCHIWALNYCH |
| OSUWISKA | OSUWISKA |
| TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI | TERENY ZAGROŻONE RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI |

OBSZARY MOŻLIWYCH WPŁYWÓW DZIAŁALNOŚCI GÓRNICZEJ

- TERENY GÓRNICZE EKSPLOATACJI WĘGLA BRUNATNEGO

KLIMAT AKUSTYCZNY

- PKT O SZCZEGÓLNIE DRASTYCZNEJ DEGRADACJI KLIMATU AKUSTYCZNEGO
- ODCINKI DRÓG I LINII KOLEJOWYCH O POTENCJALNIE PONADNORMATYWNYM ODZIAŁYWANIU AKUSTYCZNYM
- LOTNISKA O ISTOTNYCH UCIAŻLIWOŚCIACH AKUSTYCZNYCH

OBSZARY WYMAGAJĄCE ZAPOBIEGANIA POWAŻNYM AWARIOM ORAZ INNYCH ZJAWISK MAJĄCYCH NEGATYWNY WPŁYW NA ŚRODOWISKO

- NAPOWIETRZNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
- O POTENCJALNYM ODZIAŁYWANIU Pól ELEKTROMAGNETYCZNYCH
- PODZIEMNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA
- O POTENCJALNEJ MOŻLIWOŚCI WYSTĄPIENIA POWAŻNYCH AWARI
- ZAKŁADY O ZWIĘKSZONYM I DUŻYM RYZYKU WYSTĄPIENIA AWARI

OBSZARY WYMAGAJĄCE OGRANICZANIA NEGATYWNEGO WPŁYWU PRODUKCJI ZWIERZĘCEJ NA ŚRODOWISKO

- ZAKŁADY UTYLIZACJI ODPADÓW POZWIERZĘCYCH
- GMINY O PONADNORMATYWNEJ SZACUNKOWEJ OBSADZIE ZWIERZĄT
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA BYDŁA
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA TRZODY CHLEWNEJ
- INTENSYWNY CHÓW LUB HODOWLA DROBIA

OZNACZENIA OGÓLNE

- WODY POWIERZCHNIOWE
- AUTOSTRADA A2
- DRÓGI EKSPRESOWE
- DRÓGI KRAJOWE
- DRÓGI WOJEWÓDZKIE
- LINIE KOLEJOWE MIĘDZYREGIONALNE I REGIONALNE
- LINIE KOLEJOWE POZOSTAŁE
- LOTNISKA WOJSKOWE
- LOTNISKA CYWILNE
- LOTNISKA SUBREGIONALNE
- ŁADOWISKA
- DRÓGOWY ODCINEK LOTNISKOWY (DOL)

GŁÓWNE PROBLEMY KSZTAŁTOWANIA PRZESTRZENI

Ograniczona dostępność komunikacyjna

- *ograniczona dostępność obszarów zwłaszcza w relacji północ-południe*
- *zatłoczenie komunikacyjne największych miast wynikające z braku obwodnic i pierścieni drogowych*
- *hamowanie możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego, ograniczanie dostępności do usług wyższego rzędu, podwyższanie kosztów transportu, powodowanie zagrożeń dla środowiska przyrodniczego*

Procesy suburbanizacji

- *wzrost kosztów realizacji infrastruktury komunikacyjnej, technicznej i społecznej*
- *presja na tereny cenne przyrodniczo i ważne dla produkcji rolnej*
- *konflikty przestrzenne na styku różnych form użytkowania i zagospodarowania terenów*

Zagrożenie powodziowe

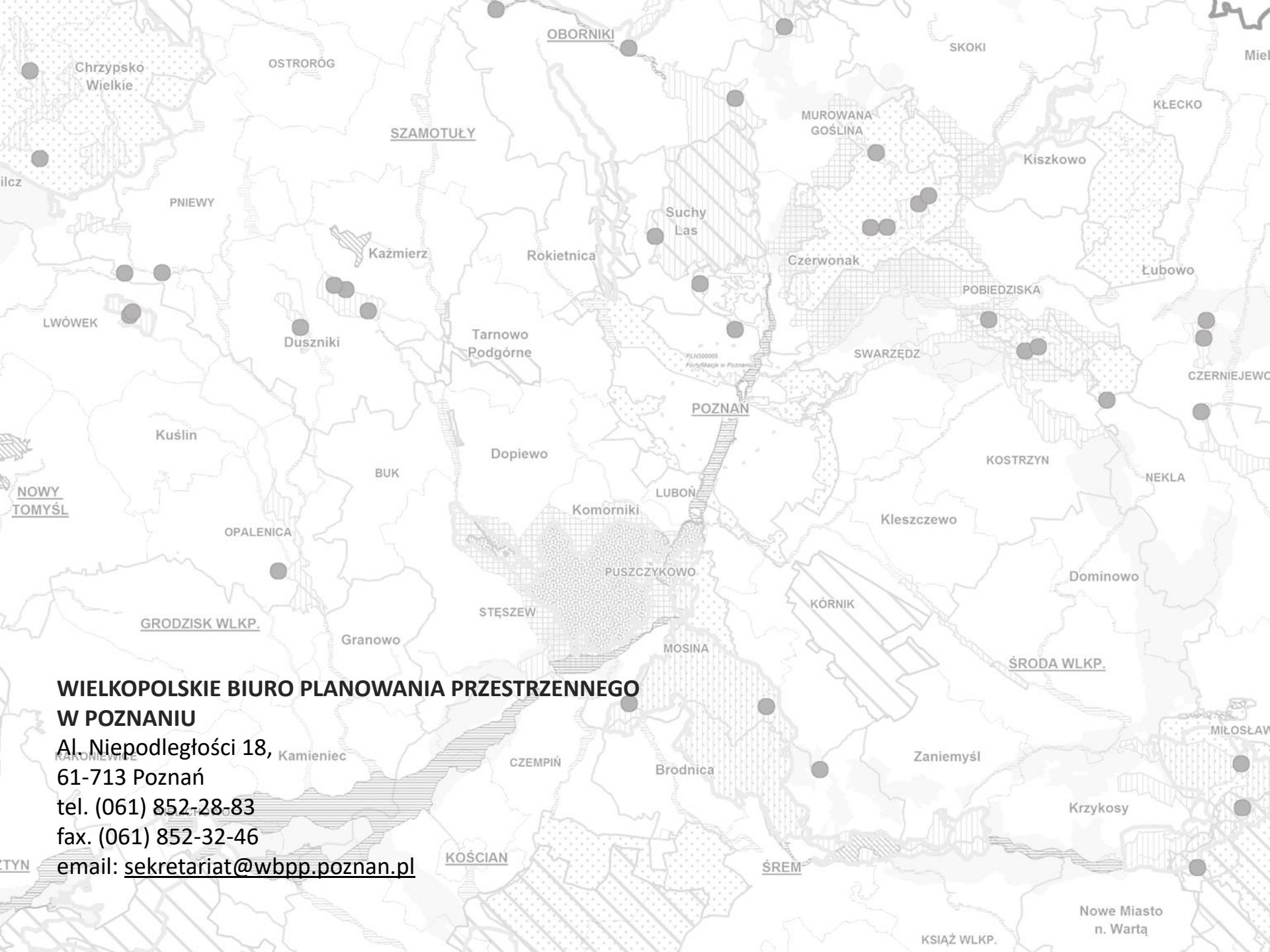
- *brak zbiornika retencyjnego Wielowieś Klasztorna*
- *obszary zagrożenia powodziowego na terenach zurbanizowanych*

Ochrona walorów przyrodniczych

- *ograniczenia dla realizacji inwestycji komunikacyjnych i infrastrukturalnych*
- *ograniczenia dla rozwoju społeczno-gospodarczego, w tym eksploatacji nowych złóż węgla brunatnego*

Planowana linia Kolei Dużych Prędkości

- *konieczność rezerwacji terenów pod planowaną inwestycję (brak ostatecznie rozstrzygniętego przebiegu)*
- *ograniczenia dla rozwoju przestrzennego obszaru*



WIELKOPOLSKIE BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W POZNANIU

Al. Niepodległości 18,
61-713 Poznań

tel. (061) 852-28-83

fax. (061) 852-32-46

email: sekretariat@wbpp.poznan.pl