

Dlaczego szynobus?

Autobusy szynowe to lekkie wagony spalinowe służące do obsługi ruchu pasażerskiego o niedużym natężeniu. W porównaniu ze zwykłymi pociągami cechują się większym przyspieszeniem oraz prędkością, a także mniejszym zużyciem paliwa.

Dzięki zastosowaniu elementów wykonanych z tworzyw sztucznych i typowych podzespołów wykorzysty-

autobusów szynowych do obsługi połączeń lokalnych pozwoliło na znaczne obniżenie kosztów produkcji i eksploatacji taboru. W wielu krajach europejskich wyprodukowano tysiące udanych pojazdów tego typu, umożliwiając stworzenie racjonalnej i atrakcyjnej dla pasażerów oferty przewoźników regionalnych.

Zakupione dla województwa wielkopolskiego ekonomiczne, nowoczesne szynobusy 218Ma serii SA132 pozwa-



wanych w przemyśle samochodowym konstrukcja szynobusu jest znacznie lżejsza od klasycznego taboru kolejowego.

Historia szynobusów sięga okresu przedwojennego, jednak ich dynamiczny rozwój nastąpił na początku lat 50-tych XX wieku, gdy masowa motoryzacja zagroziła popularności kolei lokalnych. Wprowadzenie

lają na optymalne rozwiązanie problemów transportu regionalnego w Wielkopolsce. Pojazdy te są klimatyzowane i monitorowane. Osiągają prędkość eksploatacyjną do 120 km/h przy znakomitej dynamice jazdy. Pojazdy są w pełni przystosowane do obsługi pasażerów z ograniczeniami ruchowymi, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Mieszczą do 295 osób.



Projekt nr SPOT/1.1.2/104/04

„Zakup 8 sztuk autobusów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich”.

Institucja Zarządzająca:
Ministerstwo Rozwoju Regionalnego
Departament Zarządzania
Programem Transport
ul. Wspólna 2/4
00-296 Warszawa
www.mrr.gov.pl

**Institucja Pośrednicząca w
Zarządzaniu:**
Ministerstwo Transportu
ul. Chałubińskiego 4/6
00-298 Warszawa
www.mt.gov.pl

Beneficjent Końcowy:
Województwo Wielkopolskie
al. Niepodległości 18
61-713 Poznań
www.umww.pl

Publikacja współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego



Czym jest SPOT?

Sektorowy Program Operacyjny Transport (SPOT) jest jednym z siedmiu programów wspomagających rozwój gospodarki w ramach realizacji Podstaw Wsparcia Wspólnoty w latach 2004-2006. Określa on kierunki, priorytety działania, a także wysokość środków finansowych przeznaczonych na rozwój transportu w kraju. SPOT został zaakceptowany przez Komisję Europejską 29 czerwca 2004 roku.

Realizacja projektów w ramach SPOT jest współfinansowana z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR). Współfinansowanie obejmuje maksymalnie do 75% kosztów kwalifikowanych, pozostała część kosztów jest pokrywana ze środków krajowych.

Jednym z działań realizowanych w ramach SPOT jest modernizacja linii kolejowych między aglomeracjami miejskimi i w obrębie aglomeracji. Jej celem jest usprawnienie obsługi pasażerskiej na tych obszarach przez rozbudowę infrastruktury kolejowej. Ze względu na dostępność środków pochodzących zarówno z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej, jak i z krajowych środków publicznych liczbę projektów, za pomocą których działanie to jest realizowane, ograniczono do dwóch rodzajów: modernizacji linii kolejowych i zakupu pasażerskiego taboru kolejowego.

Rozwiązanie dla Wielkopolski

Województwo wielkopolskie jako ustawowy organizator kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich prowadzi kompleksowe działania zmierzające do poprawy funkcjonowania połączeń regionalnych. Chcemy, by podróż publicznymi środkami komunikacji była szybsza, tańsza, bardziej komfortowa i po prostu przyjemniejsza. Dlatego też od roku 2002 wprowadzamy do eksploatacji nowoczesne szynobusy, które zastępują przestarzałe, drogie w eksploatacji i nieprzyjazne dla środowiska lokomotywy spalinowe.

Korzystając z możliwości pozyskania funduszy unijnych z Sektorowego Programu Operacyjnego Transport, samorząd województwa wielkopolskiego podjął decyzję o zakupie dodatkowych ośmiu autobusów szynowych przeznaczonych do przewozów regionalnych. Najpóź-



niej do końca marca 2008 roku szynobusy będą obsługiwać wszystkie połączenia regionalne dotychczas obsługiwane przez zestawy wagonowe i lokomotywy spalinowe. Zdecydowanie poprawi to jakość połączeń kolejowych i przyczyni się do zwiększenia spójności regionu.

Dzięki realizacji projektu możliwe będzie utrzymanie obecnej liczby deficytowych połączeń przez znaczne obniżenie kosztów przewozów pasażerskich. Wyraźnie polepszy się komfort i bezpieczeństwo podróżowania. Ograniczona zostanie także emisja spalin.

Kolejne inwestycje taborowe realizowane będą ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, w którym na zakup nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych zabezpieczono kwotę 58,5 mln euro.



Informacja o projekcie:

Tytuł projektu: Zakup 8 sztuk autobusów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich
Nr projektu: SPOT/1.1.2/104/04
Budżet projektu: 60 573 000 PLN
Kwota dofinansowania z UE: 24 825 000 PLN (50% wydatków kwalifikowanych)
Udział województwa wielkopolskiego: 35 748 000 PLN

Harmonogram rzeczowy projektu:

Etap I - Promocja projektu.

Wykonawca:

Stowarzyszenie Producentów i Dziennikarzy Radiowych
ul. Murna 3
61-771 Poznań

Wartość kontraktu: 61 000 PLN
Termin rozpoczęcia: 22.11.2006 r.
Planowany termin zakończenia: 15.03.2007 r.

Etap II - Zadanie 1-8 - Zakup 8 sztuk autobusów szynowych.

Wykonawca:

Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.
Holding
ul. Zygmunta Augusta 11
85-082 Bydgoszcz

Wartość kontraktu: 60 512 000 PLN
Termin rozpoczęcia: 22.12.2006 r.
Planowany termin zakończenia: 29.02.2008 r.