

DWUCZŁONOWY SPALINOWY AUTOBUS SZYNOWY DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO



„Zakup 8 szt. autobusów szynowych przeznaczonych do wykonywania regionalnych przewozów pasażerskich” - umowa zawarta w dniu 22 grudnia 2006 roku pomiędzy Zarządem Województwa Wielkopolskiego a firmą Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA

Wartość projektu:	60 573 000,00 zł
Udział Unii Europejskiej:	24 825 000,00 zł
Udział Województwa:	35 748 000,00 zł

Pojazdy były przekazywane odbiorcy począwszy od 31 marca 2006. Łącznie udało się skrócić terminy dostaw o siedemnaście miesięcy.

Autobusy szynowe z napędem spalinowym zostały wyprodukowane z przeznaczeniem do przewozu osób w szynowej komunikacji lokalnej i regionalnej na liniach niezelektryfikowanych z peronami o wysokości od 300 do 550 mm od poziomu główki szyny. Są to jednoprzestrzenne pojazdy szynowe z dwoma kabinami maszynisty na obu końcach, umożliwiające równorzędną jazdę w obu kierunkach z jednoosobową obsługą. Konstrukcja i wyposażenie autobusów zapewnia pełen komfort podróżowania z prędkością eksploatacyjną do 120 km/h przy bardzo dobrej dynamice jazdy. Możliwa jest łatwa modyfikacja aranżacji wnętrza. System monitoringu pozwala na obserwację wraz z automatyczną rejestracją widoku ze strefy drzwi wejściowych oraz wnętrza autobusu. Pojazdy są w pełni przystosowane do obsługi pasażerów z ograniczeniami ruchowymi, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Charakterystyka pojazdu :

- ▶ klimatyzowany przedział pasażerski i kabiny maszynisty
- ▶ jednoprzestrzenne wnętrze z dużymi powierzchniami okien
- ▶ hermetyczny system WC
- ▶ pojazd dostępny dla pasażerów niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich
- ▶ ok. 50 % przedziału pasażerskiego z niską podłogą w strefach wejściowych
- ▶ monitoring wnętrza pojazdu i stref przydrzwiowych
- ▶ dwie pary drzwi na stronę pojazdu
- ▶ poszycie aluminiowe
- ▶ sprężyna pneumatyczna w drugim stopniu usprężynowania
- ▶ wielofunkcyjna przestrzeń przy jednym z wejść
- ▶ zintegrowany system kontroli i diagnostyki pojazdu





	SA 132
Rozstaw szyn	1435 mm
Prędkość maksymalna	140 km/h
Długość całkowita	41 700 mm
Szerokość maksymalna	2 890 mm
Wysokość maksymalna	4 135 mm
Ilość miejsc siedzących	176
Łączna pojemność pojazdu	300
Prześwit drzwi	1 300 mm
Tara pojazdu	74 000 kg
Silnik	MTU
Przekładnia główna	ZF

