



## Informacja o realizacji zadań na drogach wojewódzkich Województwa Wielkopolskiego w 2010 roku.

Plan Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu na rok 2010 wyniósł 283 444 692 zł (Uchwała Sejmiku Województwa Wielkopolskiego nr II/11/10 z dnia 20.12.2010 r.) w tym:

- bieżące utrzymanie dróg i mostów 52 929 064 zł,
- wydatki inwestycyjne 211 453 323 zł,
- koszty administrowania drogami 19.062.305 zł.

### **1. Zadania realizowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego:**

#### ***- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 450 odc. Doruchów – granica województwa***

Wartość zadania wyniosła 12.114.285 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 9.917.192 zł, inwestycja realizowana była w trybie dwuletnim. W roku 2010 wydatkowano kwotę 723.640 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 235.144 zł.

Termin rozpoczęcia 20.04.2009r, termin zakończenia 16.08.2010 r.

#### ***- Budowa obwodnicy m. Wągrowiec w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 wraz z remontem istniejących odcinków obwodnicy Wągrowca***

Wartość zadania wynosi 36.966.953 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 31.421.910 zł. W roku 2010 wydatkowano kwotę 5.047.248 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 4.290.161 zł. W roku 2011 planowane jest wydatkowanie kwoty 31.919.705 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 27.131.749 zł.

Zadanie realizowane jest w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 15.11.2010r., termin zakończenia 30.11.2011r.

#### ***- Droga nr 196 obwodnica m. Murowana Goślina - budowa obwodnicy o dl. 9,3 km***

Wartość zadania wynosi 78.587.408 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 66.075.215 zł. W roku 2010 planowano wydatkowanie kwoty 34.871.361 zł jednakże z uwagi na wstrzymane płatności z tytułu odszkodowań za grunty z uwagi na trwające postępowania odwoławcze wydatkowano kwotę niższą tj. 34.462.038 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 28 674 583 zł. W roku 2011 planowane jest wydatkowanie kwoty 43.716.047 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 36.991.310 zł.

Zadanie realizowane jest w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 05.07.2010r., termin zakończenia 15.11.2011r.



**- Droga Nr 434 budowa II etapu obwodnicy m. Śrem i m. Zbrudzewo o dł. 3,12 km**

Wartość zadania wyniosła 7.677.375 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 6.383.534 zł, Termin rozpoczęcia 05.03.2010 r, termin zakończenia 30.11.2010 r.

**- Budowa obwodnicy miasta Czarnków w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Walcz – Trzcianka – Czarnków – Oborniki**

Wartość zadania wynosi 60.135.930 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 50.800.779 zł. W roku 2010 wydatkowano kwotę 15.067.678 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 12.807.527 zł. W roku 2011 planowane jest wydatkowanie kwoty 27.479.412 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 23.357.500 zł. Natomiast w roku 2012 planowane jest wydatkowanie kwoty 17.588.838 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 14.635.751 zł.

Zadanie realizowane jest w trybie trzyletnim. Termin rozpoczęcia 08.10.2010 r., termin zakończenia 15.10.2012 r.

**- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań-Buk na odcinku Poznań-Zakrzewo**

Wartość zadania wynosi 62.163.686 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 36.939.108 zł. W roku 2010 planowano wydatkowanie kwoty 28.273.408 zł jednakże z uwagi na wstrzymane płatności z tytułu odszkodowań za grunty z uwagi na trwające postępowania odwoławcze wydatkowano kwotę niższą tj. 27.498.262 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 17 169 210 zł. W roku 2011 planowane jest wydatkowanie kwoty 33 890 278 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 19 769 898 zł.

Zadanie realizowane jest w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 09.07.2010r., termin zakończenia 31.10.2011r.

**- Droga Nr 434 odc. od drogi Nr 36 do m. Śrem - przebudowa drogi na odcinku o dł. 42,791 km**

Wartość zadania wynosi 82.083.385 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 69.685.901 zł. W roku 2010 wydatkowano kwotę 25.182.575 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 21.320.213 zł. W roku 2011 planowane jest wydatkowanie kwoty 27.379.874 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 23.272.892 zł. Natomiast w roku 2012 planowane jest wydatkowanie kwoty 29.520.936 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 25.092.796 zł.

Zadanie realizowane jest w trybie trzyletnim. Termin rozpoczęcia 13.09.2010r., termin zakończenia 15.10.2012 r.

**- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 187 Pniewy-Murowana Goślina na odcinku Pniewy-Otorowo**

Wartość zadania wynosi 32.593.012 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 27.289.852 zł. W roku 2010 planowano wydatkowanie kwoty 10.864.297 zł jednakże z uwagi na wstrzymane płatności z tytułu odszkodowań za grunty z uwagi na trwające postępowania odwoławcze wydatkowano kwotę niższą tj. 10.816.978 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 8.820.444 zł. W roku 2011 planowane jest wydatkowanie kwoty 21.728.715 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 18.469.408 zł.

Termin rozpoczęcia 25.06.2010r.

Z uwagi na to, iż pomimo naszych interwencji i ponagieł wykonawca robót nie dotrzymał terminu umownego (tj. 15.12.2010r.), czego konsekwencją będą naliczone mu zgodnie z zapisami umowy kary, dokończenie realizacji zadania nastąpi w roku 2011 szacujemy iż będzie to koniec czerwca br.

Łączna wartość tych zadań to 372.322.034 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 298.513.491 zł. W roku 2010 zrealizowane zostały roboty za kwotę 126.475.794 zł, w tym dofinansowanie Unii Europejskiej 101.697.350 zł

Realizacja ww. zadań przyczyni się do:

- wybudowania 4 obwodnic o łącznej długości 20,55 km
- przebudowania lub rozbudowania 70,98 km dróg,

## **2. Zadania realizowane ze środków własnych:**

### **– Remont drogi wojewódzkiej nr 194 Wyrzysk-Morakowo**

Inwestycja realizowana jest etapami od 2006 roku.

W roku 2010 zakończono realizację kolejnego etapu od km 24+149,00 do km 32+731,69 o wartości 9.087.461 zł, z czego w roku 2010 wydatkowano kwotę 2.651.461,71 zł.

Rozpoczęto również realizację następnego etapu na odc. Wyrzysk-Osiek o wartości 1.256.023 zł, z czego w roku 2010 wydatkowano 200.169 zł, a w roku 2011 planuje się wydatkowanie 1.055.854 zł.

Termin rozpoczęcia obecnie realizowanego etapu 23.09.2010r., termin zakończenia 30.06.2011r.

### **– Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 182 w m. Wronki**

Wartość zadania wyniosła 7.813.695 zł, z czego w roku 2010 wydatkowano kwotę 2.404.928 zł.

Zadanie realizowane było w II etapach. Rozpoczęcie I etapu nastąpiło 11.05.2009r., a termin jego zakończenia to 30.10.2009 r. Rozpoczęcie II etapu zadania nastąpiło 30.07.2010r., a termin jego zakończenia to 15.11.2010r.

### **– Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 303 w m. Chobienice**

Wartość zadania wyniosła 4.720.887 zł, z czego w roku 2010 wydatkowano kwotę 1.340.573 zł.

Zadanie realizowane było w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 07.08.2009r., termin zakończenia 30.07.2010r.

### **– Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Wielowieś**

Wartość zadania wyniosła 4.347.931zł, z czego w roku 2010 wydatkowano kwotę 1.262.931 zł.

Zadanie realizowane było w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 22.07.2009r., termin zakończenia 30.07.2010r.

- **Przebudowa ul. Św. Rocha i ul. Wielkowiejskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 306 w m. Buk**  
Wartość zadania wynosi 1.783.619 zł, z czego w roku 2010 wydatkowano kwotę 1.048.161 zł, a w roku 2011 planuje się wydatkowanie kwoty 735.458 zł. Zadanie realizowane jest etapami. Planowany okres realizacji lata 2009 -2011. Termin rozpoczęcia obecnie realizowanego etapu 28.07.2010r. a termin jego zakończenia 30.06.2011r.
- **Budowa obwodnicy m. Grabów n/Prosną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 i 447**  
Wartość zadania wyniosła 22.450.375 zł, z czego w roku 2010 wydatkowano kwotę 12.363.828 zł. Zadanie realizowane było w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 03.03.2009r., termin zakończenia 15.10.2010 r.
- **Budowa obwodnicy m. Krobia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434**  
Wartość zadania wyniosła 12.475.534 zł, z czego w 2010 roku wydatkowano kwotę 512.164 zł. Zadanie realizowane było w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 20.04.2009r., termin zakończenia 15.07.2010 r.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 270 odc. Świętosławice – Podkiejsze**  
Wartość zadania wyniosła 13.725.151 zł, z czego w 2010 roku wydatkowane zostało 3.486.597 zł. Zadanie realizowane było w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 29.04.2009 r., termin zakończenia 15.09.2010 r.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 odc. Radosiew – Trzcianka**  
Wartość zadania wyniosła 19.690.869 zł, z czego w 2010 roku wydatkowane zostało 10.551.013 zł. Zadanie realizowane było w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 11.05.2009r., termin zakończenia 15.12.2010 r.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 187 odc. Szamotuły – Oborniki**  
Wartość zadania wyniosła 31.198.541 zł, z czego w 2010 roku wydatkowane zostało 14.603.554 zł. Zadanie realizowane było w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 04.06.2009r., termin zakończenia 15.10.2010r.
- **Droga Nr 443 – przebudowa ulicy Św. Ducha w Jarocinie – II etap**  
Wartość zadania wyniosła 1.664.378 zł. Termin rozpoczęcia 05.08.2010r., termin zakończenia 20.11.2010r.
- **Droga Nr 188 Człuchów-Piła odc. Piła – Lipka – I etap**  
Wartość zadania wynosi 7.779.334 zł, z czego w roku 2010 wydatkowano kwotę 2.000.556 zł, a w roku 2011 planuje się wydatkowanie kwoty 5.778.778 zł. Zadanie realizowane jest w trybie dwuletnim. Termin rozpoczęcia 09.09.2010r., termin zakończenia 30.07.2011r.

Łączna wartość tych zadań to 136.737.775 zł, z czego w 2010 zrealizowane zostały roboty za kwotę 54.123.620 zł.

Realizacja ww. zadań przyczyni się do:

- wybudowania 2 obwodnic o łącznej długości 3,44 km
- przebudowania 55,39 km dróg,

3. **Zadania realizowane w ramach Programu likwidacji zagrożeń na dojazdach do szkół dzieci i młodzieży na drogach wojewódzkich:**

W 2010 roku w ramach *Programu likwidacji zagrożeń...* WZDW w Poznaniu prowadził roboty budowlane na 20 inwestycjach realizowanych w cyklu jednorocznym lub dwuletnim o łącznej planowanej wartości 9.414.434 zł, z tego w 2010r. zrealizowane zostały roboty za kwotę 6.829.996 zł (w tym dofinansowanie samorządów terytorialnych 830.000zł.). W roku 2010 na łącznej długości 10,17 km realizowano inwestycje w następujących miejscowościach:

- budowa lub przebudowa 6,56 km chodników: Babiak, Szklarka Przygodzicka (kontynuacja w roku 2011), Rojów (kontynuacja w roku 2011), Górzna, Dziecmierowo, Dolnik, Huta, Tomisławice,
- budowa lub przebudowa 3,61 km ścieżek pieszo-rowerowych: Biała Wieś (kontynuacja w roku 2011), Dąbie-Domanin .
- budowa 10 wzbudanych sygnalizacji świetlnych w następujących miejscowościach: Gizalki, Lubinia Mała, Czarnylas, Obra, Białężyn, Gulcz, Krzyż Wlkp., Wilkowo Polskie, Brzeziny, Chełst

4. **Zadania realizowane w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

W 2010 roku w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego WZDW w Poznaniu prowadził roboty budowlane na 12 inwestycjach realizowanych w cyklu jednorocznym lub dwu- i trzyletnim o łącznej planowanej wartości 8.759.756 zł, z tego w 2010r. zrealizowane zostały roboty za kwotę 4.243.978 zł (w tym dofinansowanie samorządów terytorialnych 1.244.093 zł). W roku 2010 na łącznej długości 10,78 km realizowano inwestycje z zakresu poprawy bezpieczeństwa w następujących miejscowościach:

- budowa lub przebudowa 9,83 km chodników: Borek Wlkp.(kontynuacja w roku 2011), Będlewo, Pawłówek (kontynuacja w roku 2011), Pyzdry (kontynuacja w roku 2011), Pruśce, Tulce, Trzek (kontynuacja w roku 2011), Czerwona Wieś, Grabów
- budowa 5,2 km ścieżki pieszo-rowerowej: odc. Leszno-Osieczna
- przebudowa skrzyżowania: Rataje
- budowa pełnej sygnalizacji świetlnej: Grodzisk Wlkp.

5. **Sygnalizacje świetlne:**

Łącznie wybudowanych zostało 7 sygnalizacji świetlnych (w tym 6 pełnych) o wartości 1.277.073zł (w dofinansowanie samorządów terytorialnych 224.073 zł) w następujących miejscowościach:

- sygnalizacje pełne: Szamotuły (2szt.), Głuchów, Śrem, Kleszczewo, Damasławek
- sygnalizacje wzbudzone: Tuliszków

**Podsumowanie:**

Efekty rzeczowe zadań realizowanych w roku 2010:

- wybudowanie 6 obwodnic o łącznej długości 23,99 km
- przebudowa lub rozbudowa 126,37 km dróg,
- wybudowanie 11 wzbudzanych sygnalizacji świetlnych
- wybudowanie 7 pełnych sygnalizacji świetlnych
- wybudowanie lub przebudowa 8,81 km ścieżek pieszo- rowerowych
- wybudowanie lub przebudowa 16,39 km chodników
- przebudowanie 1 skrzyżowania na rondo