

Inwestycje zrealizowane w latach 2003-2004 na drogach wojewódzkich

1. Inwestycje realizowane w roku 2003

- przebudowa drogi nr 178 na odcinku Czarnków – Radosiew,
- przebudowa drogi nr 263 na odcinku Sompolno – Mostki,
- kontynuacja budowy obwodnicy śródmiejskiej Wągrowca,
- kontynuacja budowy obwodnicy Buku w ciągu drogi nr 306,
- kontynuacja budowy obwodnicy m. Sompolno w ciągu drogi nr 266,
- kontynuacja budowy drogi nr 466 na odcinku Słupca – A2,
- kontynuacja budowy ronda w ciągu drogi nr 444/445 w m. Odolanów,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 450 w m. Opatów,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 431 w m. Wronczyn,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 315 w m. Niałek Wielki,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 302 na odcinku Zbąszyń – Nowy Tomyśl,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 270 na odcinku Wrząca Wielka – Sokołowo,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 196 w m. Czerwonak,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 188 w m. Debrzno,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 182 w m. Sieraków,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 174 na odcinku Huta Szklana – Krzyż,
- kontynuacja przebudowy drogi nr 135 na odcinku Piłka – Borzysko Młyn oraz drogi nr 133 na odcinku Kwiejce – Borzysko Młyn,
- kontynuacja przebudowy skrzyżowania drogi nr 450 w m. Doruchów,
- kontynuacja przebudowy mostu w m. Wronki w ciągu drogi nr 182.

2. Inwestycje realizowane w roku 2004

- przebudowa drogi nr 187 Pniewy – Murowana Goślina w m. Pniewy ul. Lwówecka i ul. Wolności,
- przebudowa drogi nr 269 na odcinku Szczerkowo – Izbica,
- remont drogi nr 196 na odcinku Czerwonak – Owińska.

Przy współudziale środków finansowych Banku Światowego wybudowano chodniki w takich miejscowościach jak: Niniew, Doruchów, Koszuty, Koło, na odcinku Słupca- Koszuty, Złotów- Blekwił, Boguszyn- Chocicza.

W roku 2004 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu przystąpił do realizacji zadań inwestycyjnych zgodnie z przyjętym w dniu 31 maja 2004r. przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego i zaakceptowanym uchwałą Nr XXII/321/04 „Wieloletnim planem inwestycyjnym dróg wojewódzkich Województwa Wielkopolskiego” z późniejszymi zmianami. Został on sporządzony z podziałem na

inwestycje współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz finansowane wyłącznie ze środków własnych województwa.

W dniu 29.06.2004r. złożono wnioski o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 25 zadań inwestycyjnych, które obejmują budowę 4 obwodnic miejscowości oraz przebudowę 74 km dróg i 9 obiektów mostowych. Łączny planowany koszt inwestycji to 292.167.346 zł, w tym udział Województwa 73.041.836 zł.

Złożone projekty przeszły długotrwałą procedurę wyboru. Zostały ocenione przez Panel niezależnych ekspertów i umieszczone na liście rankingowej projektów kwalifikujących się do dofinansowania. Lista została zaakceptowana przez Regionalny Komitet Sterujący, który następnie przekazał ostateczną jej wersję Zarządowi Województwa. Zarząd Województwa dokonał wyboru projektów w drodze uchwały. Dodatkowa weryfikacja wniosków narzucona Urzędowi Wojewódzkim przez Ministerstwo Gospodarki i Pracy spowodowała przesunięcie terminu podpisywania umów o dofinansowanie na rok 2005.