

**UCHWAŁA NR /...../26
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 2026 r.

**w sprawie zawarcia czasowych porozumień z Województwem Dolnośląskim dotyczących
powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego
w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii
komunikacyjnych**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 720 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumień pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Dolnośląskim w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych:

- 1) Wrocław – Milicz – Krotoszyn,
- 2) Szklarska Poręba – Wrocław – Rawicz – Leszno – Poznań,
- 3) Leszno – Wschowa – Głogów,
- 4) Ostrów Wielkopolski – Twardogóra – Wrocław.

§ 2.

1. Województwo Wielkopolskie w porozumieniach, o których mowa w § 1, przyjmuje od Województwa Dolnośląskiego realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w § 1 pkt 2-4:

- 1) granica województw – Wrocław – Szklarska Poręba,
- 2) granica województw – Głogów,
- 3) granica województw – Twardogóra – Oleśnica.

2. Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Dolnośląskiemu realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w § 1 pkt 1, 2 i 4:

- 1) granica województw – Krotoszyn,
- 2) Rawicz – Leszno,
- 3) granica województw – Ostrów Wielkopolski.

§ 3.

Województwa w przedmiotowych porozumieniach zobowiązują się do finansowania przewozów poprzez rozliczenia z operatorami na podstawie umów o świadczenie usług publicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Wielkopolskie ponosić będzie koszty finansowania określonych przewozów realizowanych na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 pkt 2-4.
- 2) Województwo Dolnośląskie ponosić będzie koszty finansowania określonych przewozów realizowanych na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1 pkt 1, 2 i 4.

§ 4.

Porozumienia, o których mowa w § 1 zostaną zawarte na okres od 13 grudnia 2026 roku do 14 grudnia 2030 roku.

§ 5.

Upoważnia się Marszałka Województwa Wielkopolskiego do podpisania porozumień, o których mowa w § 1.

§ 6.

Traci moc uchwała nr XIX/448/25 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 listopada 2025 r. w sprawie zawarcia czasowych porozumień z Województwem Dolnośląskim dotyczących powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych oraz uchwała nr XXVII/667/26 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2026 r. zmieniająca uchwałę nr XIX/448/25 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 listopada 2025 r. w sprawie zawarcia czasowych porozumień z Województwem Dolnośląskim dotyczących powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych.

§ 7.

Porozumienia, o których mowa w § 1, podlegają publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do uchwały nr /...../26

Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

z dnia 2026 r.

Województwo Wielkopolskie zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.) – dalej: „ustawa Ptz” jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego wykonuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego (art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy Ptz). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy Ptz zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego można powierzyć na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Zawierane pomiędzy województwami porozumienia dotyczą wymiany pracy eksploatacyjnej przez operatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie obu województw. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej na terenie województwa dolnośląskiego przez operatorów wykonujących przewozy na podstawie umów o świadczenie usług publicznych zawartych z Województwem Wielkopolskim będzie równoważoną pracą wykonywaną na terenie województwa wielkopolskiego przez operatorów wykonujących przewozy na podstawie umowy z Województwem Dolnośląskim. Linie komunikacyjne, na których następuje powierzenie realizacji części zadania publicznego znajdują się w planach zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego oraz Województwa Wielkopolskiego.

Powyższe rozwiązanie nie wymaga przekazywania wzajemnie dotacji z tytułu realizacji zadania i jest optymalne dla obu organizatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników. Wpływa na lepsze wykorzystanie taboru kolejowego oraz zapewnia większą ilość połączeń bezpośrednich, co powoduje wzrost konkurencyjności transportu kolejowego i w perspektywie powinno skutkować obniżeniem oczekiwanej stawki rekompensaty z tytułu wykonywanych połączeń.